

吸収分割に係る事前開示書面

(会社法第 782 条第 1 項及び同法施行規則第 183 条に定める書面)

2021 年 7 月 29 日

川崎重工業株式会社

2021年7月29日

吸収分割に係る事前開示書面

神戸市兵庫区東川崎町三丁目1番1号

川崎重工業株式会社

代表取締役 橋本 康彦

当社は、2021年3月31日付で、川崎車両株式会社（神戸市兵庫区和田山通二丁目1番18号。以下「承継会社」という。）との間で締結した吸収分割契約に基づき、車両カンパニーが行う事業の有する権利義務を、承継会社に対して承継させる吸収分割（以下、「本分割」という。）を行うことといたしました。

会社法第782条第1項及び同法施行規則（以下「規則」という。）第183条の規定により、本分割に関して当社本店に備え置くこととされる事項は下記のとおりです。

記

1. 吸収分割契約の内容（会社法第782条第1項第2号）

別紙1をご参照ください。

2. 分割対価の相当性に関する事項（規則第183条第1号イ）

承継会社は、本分割に際して、当社に対し普通株式192,800株を交付することといたしました。かかる株式数については、対象事業の状況並びに将来の見通し等を総合的に勘案し、当社及び承継会社との間で十分な協議を経て決定されたものであり、相当であると判断しております。

また、本分割後の承継会社の資本金及び準備金等については、本分割により当社が承継会社に承継予定の資産及び負債の額、当社の財務基盤等を考慮し、会社計算規則に従い、吸収分割契約書第5条のとおりとしたものであり、相当であると判断しております。

3. 会社法第758条第8号に掲げる事項(規則第183条第2号)

該当事項はありません。

4. 会社法第758条第5号及び第6号に掲げる事項（規則第183条第3号）

該当事項はありません。

5. 承継会社に関する事項

- (1) 最終事業年度に係る計算書類等の内容（規則第 183 条第 4 号イ）
別紙 2 をご参照ください。
- (2) 臨時計算書類等があるときは当該臨時計算書類等の内容（規則第 183 条第 4 号ロ）
該当事項はありません。
- (3) 最終事業年度の末日後に重要な財産の処分、重大な債務の負担その他の会社財産の状況に重要な影響を与える事象が生じたときは、その内容（規則第 183 条第 4 号ハ）
承継会社は、2021 年 6 月 23 日開催の定時株主総会において、1 株につき 3.5 株の割合で割り当てる「株主割り当てによる募集株式発行の件」を決議し、2021 年 6 月 25 日に 35 百万円の払込を株主から受け、その全額を資本金として計上いたしました。

6. 当社の最終事業年度の末日後に重要な財産の処分、重大な債務の負担その他の会社財産の状況に重要な影響を与える事象が生じたときは、その内容（規則第 183 条第 5 号イ）

- ① 当社は、2021 年 3 月 31 日開催の取締役会において、準備会社として 2021 年 2 月 12 日に設立したカワサキモータース株式会社へ、モーターサイクル&エンジンカンパニーが行う事業の有する権利義務を吸収分割により承継させることについて決議し、同日付で吸収分割契約を締結いたしました。当該吸収分割契約の概要は、別紙 3 をご参照ください。
- ② 当社は、2021 年 5 月 11 日開催の取締役会において、当社を株式交換完全親会社とし、川重冷熱工業株式会社を株式交換完全子会社とする株式交換を行うことを決議し、同日付で株式交換契約を締結いたしました。当該株式交換契約の概要は、別紙 4 をご参照ください。
- ③ 当社は、2021 年 5 月 20 日開催の取締役会において、日立造船株式会社との共同新設分割により、新設する川重日立造船シールド準備株式会社に当社及び日立造船株式会社のシールド関連事業を承継することを決議し、同日付で新設分割計画を作成いたしました。当該新設分割計画の概要は、別紙 5 をご参照ください。

7. 債務の履行の見込みに関する事項（規則第 183 条第 6 号）

(1) 当社における債務の履行の見込みに関する事項

当社の 2021 年 3 月 31 日現在の貸借対照表における資産の額は 1,630,571 百万円、負債の額は 1,342,822 百万円です。そして、本分割により、当社が承継会社に対して承

継させる資産の額は、184,800 百万円、負債の額は 169,100 百万円となる見込みです。

2021 年 3 月 31 日から本日に至るまで、当社の資産及び負債並びに当社が承継会社に対して承継させる予定の資産及び負債に重大な変動は生じておらず、今後、本分割の効力発生日までに予測される当社の資産及び負債の額の変動を考慮しても、本分割後に見込まれる当社の資産の額は負債の額を十分に上回る見込みです。また、本分割の効力発生日までに当社の資産及び負債の状態に重大な変動を生じる事態は現在のところ予測されていません。

以上の点並びに当社の収益状況及びキャッシュ・フロー等に鑑みて、当社の負担する債務については、本分割の効力発生日以降も履行の見込みがあると判断いたします。

(2) 承継会社における債務の履行の見込みに関する事項

承継会社の 2021 年 3 月 31 日現在の貸借対照表における資産の額は 10 百万円、負債の額は 0 円であり、その後、2021 年 6 月 25 日に、株主割り当てによる募集株式の発行により 35 百万円の増資を行いました。そして、本分割により、承継会社が当社から承継する資産の額は、184,800 百万円、負債の額は 169,100 百万円となる見込みです。

2021 年 3 月 31 日から本日に至るまで、当社が承継会社に対して承継させる予定の資産及び負債に重大な変動は生じておらず、今後、本分割の効力発生日までに予測される承継会社の資産及び負債の額の変動を考慮しても、本分割後に見込まれる承継会社の資産の額は負債の額を十分に上回る見込みです。また、本分割の効力発生日までに承継会社の資産及び負債の状態に重大な変動を生じる事態は現在のところ予測されていません。

以上の点並びに承継事業の収益状況及びキャッシュ・フロー等に鑑みて、承継会社の負担する債務については、本分割の効力発生日以降も履行の見込みがあると判断いたします。

以 上

別紙1 吸収分割契約書
次頁以降をご覧ください。



吸収分割契約書

川崎重工業株式会社（神戸市中央区東川崎町三丁目1番1号。以下「分割会社」という）及び川崎車両株式会社（神戸市兵庫区和田山通二丁目1番18号。以下「承継会社」という）は、分割会社が本対象事業（第1条に定義する）に関して有する権利義務を承継会社に承継させる吸収分割（以下「本会社分割」という）について、以下のとおり吸収分割契約（以下「本契約」という）を締結する。

第1条 吸収分割

分割会社は、本契約の定めに従い、本効力発生日（第2条に定義する）をもって、分割会社の車両カンパニーが行う事業（各種鉄道車両、産業車両、特殊車両、鉄道システム、除雪機械等及びそれらの部品の設計、開発、製造、修理、解体並びに販売及び賃貸借に関する事業等。以下「本対象事業」という）に関して分割会社が有する第3条第1項に規定する権利義務を承継会社に承継させ、承継会社はこれを承継する。

第2条 効力発生

本会社分割が効力を生ずる日（以下「本効力発生日」という）は、2021年10月1日とする。ただし、本会社分割の事務上の必要性その他の事由により必要な場合には、分割会社及び承継会社が協議し合意の上、変更することができる。

第3条 承継する資産、債務、契約その他の権利義務

- 1 本会社分割により分割会社から承継会社に承継される資産、債務、契約その他の権利義務は、別紙「承継権利義務明細書」記載のとおりとする。
- 2 承継会社が分割会社から承継する債務については、免責的引受の方法によるものとする。当該債務について第三者から分割会社に請求がなされた場合、承継会社は自己の費用と責任においてこれを解決するものとし、会社法第759条第2項に基づく請求を含み、分割会社が当該債務の履行その他の負担をしたときは、分割会社は承継会社に対してその負担の全額を求償することができる。分割会社及びその子会社と、承継会社及びその子会社との間の費用求償の詳細については別途合意するものとする。

第4条 分割対価

承継会社は、本会社分割に際し、分割会社に対して、承継する権利義務の対価として、承継会社の普通株式192,800株を交付する。

第5条 資本金及び準備金

本会社分割による承継会社の資本金及び準備金等の増加額は、以下のとおりとする。

- (1) 資本金の増加額： 9,640,000,000円
- (2) 資本準備金等の増加額：会社計算規則第37条に従い承継会社が別途定める額

第6条 承認決議

分割会社は、会社法第784条第2項の定めにより、会社法第783条第1項に定める株主総会の承認を得ることなく本会社分割を行う。

承継会社は、本効力発生日の前日までに、株主総会における本契約の承認その他本会社分割に必要な事項に関する決議を求める。

第7条 善管注意義務

分割会社は、本契約締結後、本効力発生日に至るまで、善良なる管理者の注意をもって本対象事業に係る業務の執行及び財産の管理を行うものとし、本対象事業に重大な影響を及ぼす行為を行う場合は、あらかじめ承継会社の承認を得て行うものとする。

第8条 競業避止義務

分割会社は、本会社分割に関して、競業避止義務を負わない。

第9条 本契約の変更等

分割会社及び承継会社は、本契約の締結後、本効力発生日に至る間に、以下の事項のいずれかが生じたときには、分割会社及び承継会社の合意により、本契約に定める条件を変更し、又は本契約を解除することができる。

- (1) 本会社分割の実行に必要な関係官庁の許認可等が得られないと合理的に判断されたとき。
- (2) 分割会社又は承継会社の財産その他の権利義務又は経営状況に重大な悪影響が生じたとき。

第10条 協議事項

本契約に定める事項のほか、本会社分割に関し必要な事項は、本契約の趣旨に従い、分割会社及び承継会社が協議のうえ定める。

以上を証するため、本書2通を作成し、本契約の当事者が各1通を保有する。

2021年3月31日

分割会社

神戸市中央区東川崎町三丁目1番1号

川崎重工業株式会社

代表取締役 橋本 康彦



承継会社

神戸市兵庫区和田山通二丁目1番18号

川崎車両株式会社

代表取締役 村生 弘



(別紙)

承継権利義務明細書

第3条に定める承継する資産、債務、契約その他の権利義務については、次の通りとし、2021年3月31日現在の貸借対照表その他同日現在の計算を基礎とし、これに第2条に定める効力発生日の前日までの増減を加除したうえで確定する。

1. 資産

(1) 流動資産

- ①本対象事業に属する現金及び預金
- ②本対象事業に属する受取手形、売掛金、原材料及び貯蔵品、仕掛品、前渡金等の流動資産

(2) 固定資産

①有形固定資産

本対象事業に属する土地、建物、構築物、機械及び装置、車両運搬具、工具、器具及び備品等の有形固定資産

ただし、次に挙げるものは除く

- ・播磨工場の土地（兵庫県加古郡播磨町新島9番等）及びその土地上に存する建物

②無形固定資産

本対象事業に属するソフトウェア等の無形固定資産

③投資その他の資産

本対象事業に属する関係会社株式、投資有価証券、繰延税金資産等の投資その他の資産

ただし、分割会社がグループ経営の観点から、引き続き分割会社で保有すべきと判断した関係会社（本対象事業だけでなく分割会社の別事業も営む関係会社等）の株式を除く

2. 債務

(1) 流動負債

本対象事業に属する買掛金、電子記録債務、短期借入金、前受金、受注工事損失引当金等の流動負債

(2) 固定負債

本対象事業に属する退職給付引当金等の固定負債

(3) その他の債務

明示的に承継の対象とされた債務以外の本対象事業に関する全ての債務（存続中もしくはすでに終了している契約に基づき生じるものを含み、また、未発生のもの、その他の偶発債務も含む）

3. 契約その他の権利義務等

(1) 雇用契約

本対象事業に主として従事する従業員との雇用契約

なお、雇用契約が承継会社に承継されない分割会社の従業員もしくは元従業員との雇用契約から発生する債務であって、当該従業員が本対象事業に従事していたことに関して発生する債務は、2. (3) に基づき承継会社に承継される

(2) 知的財産権

本対象事業に関する特許権、実用新案権、意匠権、商標権、技術情報、ノウハウ、その他本対象事業に関する権利

ただし、分割会社他の事業部門と共同で使用するもの及び分割会社に支障が生じる恐れがあると分割会社が判断したものを除く

(3) その他の契約、許認可

本対象事業に関する業務委託契約、賃貸借契約、リース契約その他本対象事業に関する一切の契約上の地位及びこれらの契約に基づいて発生した一切の権利義務

本対象事業に属する許可、認可、承認、登録、届出等のうち、法令上承継可能なもの

以 上

別紙2 承継会社の最終事業年度に係る計算書類等
次頁以降をご覧ください。

事業報告

2020 年度

自 2021 年 3 月 10 日から

至 2021 年 3 月 31 日まで

川崎車両株式会社

1. 会社の現況に関する事項

(1) 事業の経過およびその成果

車両事業の自律的事業経営を徹底すべく、分社により当該事業の資本の独立性を高めることを川崎重工業株式会社は決定し、2020年11月に発表しました。

川崎車両は、当該事業を承継する会社として、2021年3月10日に設立されました。なお、事業の承継は、2021年10月1日に行う予定です。

(2) 設備投資等の状況

固定資産の取得、売却、撤去または滅失はありませんでした。

(3) 資金調達の状況

会社設立に伴い、株主である川崎重工業株式会社からの出資により、200株の新株式を発行しました。(発行総額10,000千円)

(4) 対処すべき課題

川崎重工業株式会社からの事業承継に向けた準備を進めています。

(5) 財産および損益の状況の推移

	(当期) 2020年度 第1期
売上高 (千円)	0
経常利益 (千円)	0
当期純利益 (千円)	0
1株当たり当期純利益(円)	0
総資産 (千円)	10,000
純資産 (千円)	10,000

(6) 重要な親会社および子会社の状況

① 親会社との関係

当社の親会社は川崎重工業株式会社です。

② 重要な子会社

当社には子会社はありません。

(7) 主要な事業内容

当社は、川崎重工業株式会社の車両事業の分社に関する準備会社であり、当期は、分社準備活動以外の事業を行っておりません。

(参考)

2021年10月1日に川崎重工業株式会社から車両事業を承継した後は、次の事業を営む予定です。

1. 以下に掲げるもの及びその部品の設計、製造、据付、保守、修理、改造、解体並びに販売及び賃貸借に関する事業
 - (1) 各種鉄道車両、産業車両、特殊車両、鉄道システム
 - (2) 前項に関わる装置、機械器具
 - (3) 前各項の製造に関わる機械器具装置
2. 建設工事の設計、施工、監理に関する事業
3. コンピュータソフトウェア、ハードウェアの開発、販売に関する事業
4. 情報処理並びに通信に関する事業
5. 前各号の事業に関するエンジニアリング、コンサルティング及び技術、ノウハウの販売に関する事業
6. その他前各号に付帯関連する事業

2. 会社の株式に関する事項（2021年3月31日現在）

- (1) 発行可能株式数 772,000,000株
- (2) 発行済株式の総数 200株
- (2) 株主数 1名
- (3) 大株主

株主名	持株数	持株比率
川崎重工業株式会社	200株	100%

- (4) その他株式に関する重要な事項
特にありません。

3. 会社役員に関する事項（2021年3月31日現在）

取締役の氏名等

地 位	氏 名	担当および重要な兼職の状況
代表取締役社長	村生 弘	川崎重工業株式会社 執行役員 車両カンパニー付（営業統括担当） 国内・アジアディビジョン長

(注) 2021年4月1日付で、重要な兼職は

川崎重工業株式会社 常務執行役員 車両カンパニー プレジデント
に変更されました。

以上

2020年度（2021年3月期）計算書類

（ 2021年3月10日から
2021年3月31日まで ）

川 崎 車 両 株 式 会 社

2020年度 貸借対照表

川崎車両株式会社

2021/3/31

(単位 円)

借方		貸方	
科目	金額	科目	金額
【流動資産】		【負債】	
現金預金	10,000,000		0
流動資産計	10,000,000		
		【純資産】	
		資本金	10,000,000
		純資産計	10,000,000
	10,000,000		10,000,000

損益計算書

2021年3月10日から

2021年3月31日まで

(単位 円)

科 目	金 額	
売上高		0
売上原価		0
売上総利益		0
販売費及び一般管理費		0
営業利益		0
経常利益		0
税引前当期純損失		0
法人税、住民税及び事業税		0
当期純利益		0

株主資本等変動計算書

(2021年3月10日から2021年3月31日まで)

(単位 円)

	株主資本		純資産 合計
	資本金	株主資本合計	
当期首残高	10,000,000	10,000,000	10,000,000
当期変動額	0	0	0
当期変動額合計	0	0	0
当期末残高	10,000,000	10,000,000	10,000,000

個別注記表

(重要な会計方針)

1. 連結納税制度の適用
連結納税制度を適用しています。
2. 消費税等の会計処理
消費税及び地方消費税の会計処理は、税抜方式によっています。

(貸借対照表に関する注記)

1. 関係会社に対する金銭債権債務
該当事項はありません。

(損益計算書に関する注記)

1. 関係会社との取引高
該当事項はありません。

(株主資本等変動計算書に関する注記)

当事業年度末における発行済株式の種類及び株式数	普通株式	200 株
-------------------------	------	-------

(関連当事者との取引に関する注記)

該当事項はありません。

(1株当たり情報に関する注記)

- | | |
|---------------|----------|
| 1. 1株当たり純資産額 | 50,000 円 |
| 2. 1株当たり当期純利益 | - |

(その他)

該当事項はありません。

別紙3

次頁以降をご覧ください。

川崎重工業株式会社

NO.2020124

2021年3月31日

各 位

会 社 名 川崎重工業株式会社
代表者名 代表取締役社長執行役員 橋本 康彦
コード番号 7012 東京① 名古屋①
問合せ先 コーポレートコミュニケーション部
部長 鳥居 敬
【東京】TEL 03-3435-2130
【神戸】TEL 078-371-9531

**当社モーターサイクル&エンジン事業の会社分割（簡易分割）による
当社子会社への承継に係る吸収分割契約の締結に関するお知らせ**

川崎重工は、本日開催の取締役会において、モーターサイクル&エンジンカンパニーの分社（2020年11月2日公表）に関し、準備会社として2021年2月12日に設立したカワサキモータース株式会社（当社完全子会社。以下、カワサキモータース）へ、モーターサイクル&エンジンカンパニーが行う事業（以下、モーターサイクル&エンジン事業）の有する権利義務を吸収分割により承継させること（以下、本分割）について決議しましたのでお知らせします。

なお、本分割は当社の完全子会社への吸収分割であるため、開示事項・内容を一部省略しています。

1. 本分割の目的

二輪車およびオフロード四輪車をはじめとするパワースポーツ事業、汎用エンジン事業は、CASE（※）に代表される100年に1度の大変革期を迎え、環境規制対応、電動化や先進安全技術分野での協業も進みつつあります。主力のパワースポーツ事業は、当社の中で唯一のB to C事業であり、機動的かつ果敢な意思決定が必要とされる事業特性があります。

このような事業環境の下、会社分割を通じて、自律的な事業運営体制を確立することによりスピード感のある経営を遂行し、新たなライフスタイルの提案など、顧客に密着した製品・サービスの提供を通じて、さらに強固なブランドの構築と事業の持続的成長を図ることとしました。

※CASE：Connected（コネクティッド）、Autonomous/Automated（自動化）、Shared（シェアリング）、Electric（電動化）の頭文字をつなげた造語

2. 本分割の概要**(1) 本分割の要旨****①本分割の日程**

取締役会決議日	2021年3月31日
分割契約締結日	2021年3月31日
分割予定日（効力発生日）	2021年10月1日（予定）

（注）本分割は、当社においては会社法第784条第2項の規定による簡易吸収分割に該当することから、株主総会決議による承認を得ずに行います。

②本分割の方式

カワサキモータースを承継会社とし、当社を分割会社とする吸収分割です。

③本分割に係る割当ての内容

カワサキモータースは、本分割に際して、普通株式 19,800 株を発行し、そのすべてを当社に割当て交付します。

④本分割に伴う新株予約権および新株予約権付社債に関する取り扱い

該当事項はありません。

⑤本分割により増減する資本金

本分割による当社の資本金の変更はありません。

⑥承継会社が承継する権利義務

カワサキモータースは、本分割により当社のモーターサイクル&エンジン事業に関して有する権利義務を承継します。(但し、吸収分割契約において承継しないと定めたものを除く。)

⑦債務履行の見込み

本分割において、当社が負担すべき債務について、その履行の確実性に問題がないと判断しています。

(2) 本分割の当事会社の概要

	分割会社 (2021年3月31日時点)	承継会社 (2021年3月31日時点)
①商号	川崎重工業株式会社	カワサキモータース株式会社
②本店所在地	神戸市中央区東川崎町三丁目1番1号	兵庫県明石市川崎町1番1号
③代表者の役職・ 氏名	代表取締役社長執行役員 橋本 康彦	代表取締役社長 堀内 勇二
④事業内容	船舶海洋事業 車両事業 航空宇宙システム事業 エネルギー・環境プラント事業 モーターサイクル&エンジン事業 精密機械・ロボット事業 等	モーターサイクル&エンジン事業
⑤資本金	104,484百万円(連結)	10百万円
⑥設立年月日	1896年10月15日	2021年2月12日
⑦発行済株式数	167,080,532株	200株
⑧決算期	3月31日	3月31日
⑨大株主および	・日本マスタートラスト信託銀行株	・川崎重工業株式会社 [100%]

持株比率	株式会社（信託口）[6.4%] ・株式会社日本カストディ銀行 （信託口）[3.4%] ・日本生命保険相互会社[3.4%] ・川崎重工業従業員持株会[2.5%] ・株式会社みずほ銀行[2.5%] ※2020年9月30日時点	
------	--	--

⑩直前事業年度の財政状態および経営成績 ※1		
純資産	471,562百万円（連結）	—
総資産	1,957,845百万円（連結）	—
1株あたり純資産	2,727.59円（連結）	—
売上高	1,641,335百万円（連結）	—
営業利益	62,063百万円（連結）	—
経常利益	40,429百万円（連結）	—
当期純利益	※2 18,662百万円（連結）	—
1株あたり当期純利益	111.72円（連結）	—

※1 確定した最終事業年度がないため、カワサキモーターズの財政状態および経営成績は「—」としています。

※2 親会社株主に帰属する当期純利益

（3）承継する事業部門の概要

①承継する部門の事業内容

当社のモーターサイクル&エンジンカンパニーが行う事業

（二輪車、オフロード四輪車、多用途四輪車、パーソナルウォータークラフト、汎用ガソリンエンジン、ニッケル水素電池等およびそれらの部品の設計、開発、製造、修理、解体ならびに販売および賃貸借に関する事業等）

②承継する部門の経営成績（連結）

	分割する事業部門の実績 (a)	2020年3月期実績 (b)	比率 (a/b)
売上高	337,757百万円	1,641,335百万円	20.5%

③承継する資産、負債の項目および金額（連結、2021年10月1日予定）

項目	金額	項目	金額
資産	220,000百万円	負債	169,500百万円

（注）承継する資産・負債の金額は現時点の見込み額です。

(4) 本分割後の状況

当社に関しては、商号、本店所在地、代表者の役職・氏名、事業内容、資本金および決算期について、いずれも本分割による変更はありません。

カワサキモーターズについては次のとおりです。

①商号	カワサキモーターズ株式会社
②本店所在地	兵庫県明石市川崎町1番1号
③代表者の役職・ 氏名	代表取締役社長 伊藤 浩 ※
④事業内容	モーターサイクル&エンジン事業
⑤資本金	1,000百万円
⑥決算期	3月31日

※本分割の効力発生日までに、代表者を堀内勇二から伊藤浩へ変更予定。

(5) 今後の見通し

本分割が、当社の連結業績に与える影響は軽微です。

以 上

(参考) 当期連結業績予想 (2021年3月31日公表分) および前期連結実績

	連結売上高	連結営業損益	連結経常損益	親会社株主に帰属 する当期純損益
当期業績予想 (2021年3月期)	百万円 1,500,000	百万円 △5,000	百万円 △4,000	百万円 △23,000
前期実績 (2020年3月期)	1,641,335	62,063	40,429	18,662

別紙4

次頁以降をご覧ください。

川崎重工業株式会社

NO.2021012

各 位

川重冷熱工業株式会社

2021年5月11日

会 社 名	川崎重工業株式会社
代 表 者 名	代表取締役社長執行役員 橋本 康彦
コード番号	7012 東京① 名古屋①
問合先責任者	コーポレートコミュニケーション総括部 総括部長 鳥居 敬 【東京】 TEL 03-3435-2130 【神戸】 TEL 078-371-9531

会 社 名	川重冷熱工業株式会社
代 表 者 名	代表取締役社長 篠原 進
コード番号	6414 JASDAQ
問合先責任者	取締役生産総括室長 植村 博 【大阪】 TEL 06-6325-0300 【滋賀】 TEL 077-563-1111

川崎重工業株式会社による川重冷熱工業株式会社の 簡易株式交換による完全子会社化に関するお知らせ

川崎重工業株式会社（以下「川崎重工」といいます。）および川重冷熱工業株式会社（以下「川重冷熱」といいます。）は、2021年5月11日開催の両社の取締役会において、川崎重工を株式交換完全親会社とし、川重冷熱を株式交換完全子会社とする株式交換（以下「本株式交換」といいます。）を行うことを決議し、両社間で株式交換契約（以下「本株式交換契約」といいます。）を締結いたしましたので、下記のとおりお知らせいたします。

なお、本株式交換は、川崎重工においては、会社法（平成17年法律第86号。その後の改正を含みます。以下同じです。）第796条第2項本文の規定に基づく簡易株式交換の手続により株主総会の承認を得ずに、また、川重冷熱においては、2021年6月25日に開催予定の定時株主総会における承認を得た上で、2021年8月1日を効力発生日として行う予定です。

本株式交換の効力発生日（以下「本効力発生日」といいます。）に先立ち、川重冷熱の普通株式（以下「川重冷熱株式」といいます。）は、株式会社東京証券取引所（以下「東京証券取引所」といいます。）JASDAQ（スタンダード）（以下「JASDAQ スタンダード」といいます。）において、2021年7月29日付で上場廃止（最終売買日は2021年7月28日）となる予定です。

記

1. 本株式交換の目的

川崎重工は、1896年10月に、株式会社川崎造船所として設立され、2021年3月31日現在、川崎重工、川崎重工連結子会社99社および持分法適用関連会社19社（以下「川崎重工グループ」といいます。）により構成されています。川崎重工グループは川崎重工を中心として航空宇宙システム事業、エネルギー

ソリューション&マリン事業、精密機械・ロボット事業、車両事業、モーターサイクル&エンジン事業およびその他事業を営んでいます。

川崎重工グループは、2030年に目指す将来像として、グループビジョン2030「つぎの社会へ、信頼のこたえを~Trustworthy Solutions for the Future~」を制定しており、社会課題へのソリューションを提供するため、今後注力するフィールドを①安全安心リモート社会、②近未来モビリティ（人・モノの移動を変革）、③エネルギー・環境ソリューションとし、変化に合わせて、より成長できる事業体制への変革を目指しています。当該事業方針のもと、2021年4月にエネルギー・環境プラント事業と船舶海洋事業を統合し、2021年10月には車両事業およびモーターサイクル&エンジン事業を分社する予定です。また、各事業の連携をより効果的なものにするため、川崎重工グループの事業を陸・空輸送システム（航空宇宙システムカンパニーおよび車両（新会社）で構成）、モーションコントロール&モータービークル（精密機械・ロボットカンパニーおよびモーターサイクル&エンジン（新会社）で構成）ならびにエネルギー&マリンエンジニアリング（エネルギー・環境プラントカンパニーおよび船舶海洋カンパニーを統合）の3つのグループに再編成いたしました。車両事業およびモーターサイクル&エンジン事業の分社化については、既に2021年3月に、2021年10月1日を効力発生日として、川崎重工が行う事業のうち、車両事業については川崎車両株式会社へ、およびモーターサイクル&エンジン事業についてはカワサキモータース株式会社へ、それぞれ権利義務を吸収分割により承継させる旨公表しております。なお、川重冷熱が属するエネルギー&マリンエンジニアリンググループにおいては、これまで水素エネルギーの利活用に早くから取り組んできた川崎重工の強みを活かすことで、水素エネルギー分野におけるリーディングカンパニーとして、水素社会実現に向けた取組みを加速していく考えです。詳細については、2020年11月2日に川崎重工が公表したプレスリリース「車両およびモーターサイクル&エンジン事業の分社、ならびに船舶海洋とエネルギー・環境プラントの事業統合について（方針決定）」ならびに2021年3月31日に川崎重工が公表したプレスリリース「当社車両事業の会社分割（簡易分割）による当社子会社への承継に係る吸収分割契約の締結に関するお知らせ」および「当社モーターサイクル&エンジン事業の会社分割（簡易分割）による当社子会社への承継に係る吸収分割契約の締結に関するお知らせ」をご覧ください。

一方、川重冷熱は、1972年3月に川崎重工が製造・販売する空調機器・汎用ボイラの西日本地区（静岡県大井川以西）における改修改造工事、メンテナンス（以下「メンテナンス工事」といいます。）を担当することを目的に、川重冷熱サービス株式会社として、川崎重工の100%出資にて設立されました。1978年7月には、現社名である川重冷熱工業株式会社へ商号変更を行い、同月東日本地区（静岡県大井川以东）のメンテナンス工事を所管する川重東京冷熱サービス株式会社を合併し、併せて川崎重工より同社の空調機器・汎用ボイラの営業部門の移管を受けました。さらに1984年には川崎重工の空調機器・汎用ボイラ製造部門（滋賀工場）の移管を受け、それ以来現在まで、川崎重工が営むエネルギー&マリンエンジニアリング事業における中核子会社として、空調用熱源、工場でのプロセス用熱源となる吸収冷温水機・冷凍機と汎用ボイラの開発、製造、販売、およびメンテナンス工事までの一貫した事業を行っております。主要製品として、空調機器分野においては、主に空調用の熱源として冷水、温水を発生させる吸収冷温水機・冷凍機、汎用ボイラ分野においては、主に工場用の熱源として蒸気を発生させる貫流ボイラ、排熱ボイラ、水管ボイラ、炉筒煙管ボイラがございます。なお、川重冷熱が取り扱う汎用ボイラはいずれもパッケージボイラ（完成品としてトレーラー等で運送ができる製品）であり、川崎重工が取り扱う大型ボイラ（現地で組み立てが必要な製品）は含んでおらず、川崎重工とは異なる市場で事業展開しております。川重冷熱は、1990年に日本証券業協会への店頭登録を行い、2004年の株式会社ジャスダック証券取引所（現東京証券取引所 JASDAQ スタンダード）への株式上場を経て、2010年4月の株式会社ジャスダック証券取引所と株式会社大阪証券取引所（以下「大阪証券取引所」といいます。）の合併に伴い大阪証券取引所 JASDAQ に上場、その後、2013年7月の東京証券取引所と大阪証券取引所との現物株式市場の統合に伴い現在東京証券取引所 JASDAQ スタンダードに株式を上場しております。

川重冷熱は設立以来、川崎重工から受け継いだ技術を深化させるかたちで、「省電力」「省エネ」「省CO₂」「高度で広範な排熱利用」をキーワードに、熱交換技術を核とした冷熱機器・システムメーカーとして社会に貢献することを掲げ、ものづくりに注力してまいりました。

空調機器分野では、川崎重工において吸収冷温水機・冷凍機メーカーのパイオニアとして 1959 年に国内で初めて吸収冷凍機を製造して以来、1964 年に世界で初めて二重効用吸収冷温水機を製造、その後川重冷熱として受け継いでからは、二重効用機としてエネルギー消費効率が業界最高レベルの機器の製品化をはじめ、吸収冷温水機としてエネルギー消費効率が世界最高となる三重効用吸収冷温水機の世界初の製品化や太陽熱を利用するソーラー吸収冷温水機を製品化するなど、常に先進的な製品を市場に送り出すトップランナーとして業界をリードしてまいりました。川重冷熱設立後も、川崎重工との間では、電気式水冷媒ターボ冷凍機の共同開発や川崎重工が製造するバイナリー発電機の熱交換器を川重冷熱が担当する等、技術交流は継続しております。川重冷熱の吸収冷温水機・冷凍機は、ホテル・病院・オフィスビル・大型商業施設・工場・地域冷暖房施設といった空調用の熱源として様々な場所で採用されており、近年では、省電力機器であることや自然冷媒である水を冷媒としていること、また未利用熱を有効に活用できることから、その優れた環境性能が再評価されています。

汎用ボイラ分野では、川崎重工における 1899 年の初号機製造以来 120 年を超える歴史をもち、長年にわたり培われた燃焼技術を活かし、川重冷熱においてさらに進化させた水管ボイラ・炉筒煙管ボイラ、これらの大型汎用ボイラで培った技術を活かして、業界に先駆けて大型貫流ボイラを製品化し、業界に一石を投じました。また、排熱を有効利用する排熱ボイラ、特に、川崎重工の発電システムには欠かすことができない大型から小型の排熱ボイラを製品化するなど、多様な汎用ボイラを製造・販売してきました。川重冷熱の汎用ボイラは、発電システム用の排熱ボイラ、地域冷暖房・工場用の大型汎用ボイラから暖房・給湯用等の小型汎用ボイラまで様々な品揃えがあり、主には産業用途の熱源・動力源として採用されています。

また、近年では、将来の水素エネルギーの普及を見据え、水素エネルギーサプライチェーンに必要なインフラ技術の開発・製品化に取り組んでおります。2018 年 5 月には川崎重工と共同で、水素燃焼で課題となる NO_x 排出値が世界最小レベルのドライ式低 NO_x 水素専焼バーナを開発し、小型貫流ボイラへの搭載による製品化の計画を進めております。生産工程の副産物として水素が発生する化学品メーカーなどに有効活用していただくことを含め、ボイラ単体だけのモノでなく、エネルギーを活用するコトについて、川崎重工グループの一員としてトータルソリューションの提供に努めています。

昨今、新型コロナウイルス感染症拡大に伴う経済活動の停滞からの経済復興策としてグリーン・リカバリーの機運が高まり、世界的な脱炭素化に向けた動きが加速しております。我が国においても 2020 年 10 月 26 日の菅内閣総理大臣所信表明演説において「2050 年カーボンニュートラル、脱炭素社会の実現を目指す」方針が宣言され、川崎重工グループが推進している「水素エネルギー社会の実現」に向けた取組みはますます重要性を増しております。川重冷熱を取り巻く事業環境は、これらの流れにより、熱源機器市場（空調機器・汎用ボイラ）の市場環境変化が加速すると予測され、川重冷熱のビジネス領域においても脱炭素化への対応が求められます。

このような状況下で、川重冷熱は、吸収冷温水機・汎用ボイラを核として、省エネ要求に対応する製品・システム開発を推進し、熱源機器メーカーとして省電力・省エネ・省 CO₂ 等のエネルギーソリューションを積極的に展開し、市場の技術要求にお応えするとともに、脱炭素社会実現への貢献を目指しております。具体的には CO₂ を排出しないクリーンエネルギーとして水素への注目が世界的にますます高まっている中、水素専焼貫流ボイラの製品化を進め、販売を 2021 年 5 月より開始するほか、水素利用技術の空調機器への展開も既に手掛けております。しかし、変化する市場ニーズを的確にとらえ、さらに成長を加速するためには、これまで以上に様々な一次エネルギーや省エネ要求に対応する製品・システム開発の取組みを強化する必要があると考えております。また、近年、空調市場・ボイラ市場の国内の総需要自体は安定的に推移しておりますが、リプレイス需要を中心とする成熟市場であり、脱炭素化の流れの中で今後の更なる事業拡大を確実なものとするためにも、市場の様々な要請に対応する製品・システム開発を行うと共に、東南アジアを始めとする海外ビジネスの展開が不可欠と考えております。

今後は、足下では以下のとおり、既存事業を成長させ利益確保に努めつつ、新規事業として脱炭素化ビジネスへの注力を成長戦略と定め、新たなビジネスモデル構築に向け取り組んでまいります。そのためにも以下に記載する川崎重工との連携強化分野におけるシナジー創出により、技術・ノウハウ・経営資源の共有化を進め、企業競争力を強化してまいります。

(既存事業)	
①	既存市場において、メンテナンス売上高の基盤となり、かつ新製品へのリプレイスにつながるストック台数を増加させるため、市場ニーズに合致した省エネ、省CO ₂ 製品の上市
②	ボイラ機器を中心とした海外市場でのシェアアップ
③	未利用廃熱や再生エネルギーの高度利用が可能な機器の開発
④	エネルギーソリューション（注）の更なる展開による付加価値を付けた営業展開
⑤	遠隔監視システムの更なる活用によるサービスの高度化および周辺機器を含めたメンテナンス工事の範囲拡大

（注）エネルギーソリューションとは、機器単体のみでなく空調設備全体の省エネルギー・省CO₂を提案する営業活動のことをいいます。

(川崎重工との連携強化分野)	
①	川崎重工の発電システムに必要な排熱ボイラでの連携強化
②	生産リソースの有効活用
③	海外販売拠点での更なる連携強化
④	水素関連事業を中心とした脱炭素技術での協業

近年、上場子会社のガバナンスに関し、構造上の利益相反リスクとその対応策強化を求める動きが高まっており、経済産業省策定の2019年6月28日付「グループ・ガバナンス・システムに関する実務指針」においても、上場子会社においては、「取締役会における独立社外取締役の比率を高めること（1/3以上や過半数等）を目指すことが基本」とされる等、上場子会社の今後の更なるガバナンスの強化は必須となっています。さらに、今般、東京証券取引所が公表した2020年2月21日付「新市場区分の概要等について」および2020年12月25日付「市場区分の見直しに向けた上場制度の整備について（第二次制度改正事項）」（以下総称して「新市場区分に関する東京証券取引所公表資料」といいます。）によれば、2021年6月を移行基準日として、2022年4月より、従来の市場第一部、市場第二部、JASDAQ（スタンダードおよびグロース）、マザーズの5つの市場区分は、新たにプライム市場、スタンダード市場、グロース市場の3市場に整理される方針となっております。現在東京証券取引所 JASDAQ スタンダードに上場している川重冷熱は、新市場区分への移行に際してスタンダード市場への移行を選択することになるところ、現時点において、川重冷熱株式の83.30%（発行済株式総数に対する割合。間接保有分を含みます。）は川崎重工が所有しており、川重冷熱は東京証券取引所が公表しているスタンダード市場の上場維持基準である、「流通株式比率 25%以上」の条件を充たしておりません。新市場区分に関する東京証券取引所公表資料によれば、東京証券取引所においては、新市場区分への移行後も、当分の間は一定の条件のもとで経過措置として緩和された上場維持基準が適用される見通しではあるものの、川崎重工としては、川重冷熱の株主構成が上記のとおりであることを主たる原因として川重冷熱株式の東京証券取引所 JASDAQ スタンダードにおける流動性が乏しいこと等に鑑みると、上記条件を充足するために流通株式数を増加させる等の実効性のある対策をとることは現時点においても将来においても経営負担が決して小さくない上に、現在の株主構成が大幅に変更されない限りは上記の経過措置を経て上場廃止となる可能性があり、結果として将来的に川重冷熱の一般株主の皆様において川重冷熱株式の売買の機会が奪われてしまう事態が生じる可能性があると考えております。

このような認識のもと、川崎重工と川重冷熱は、2020年10月より、今後の協業体制の在り方について、協議を開始致しました。具体的には、川崎重工および川重冷熱を取り巻く事業環境、今後の企業価値向上に向けた成長戦略、東京証券取引所の新市場区分への移行の見通しなどを踏まえた川崎重工と川重冷熱の最適なガバナンスの在り方などについて協議を行いました。協議の結果、川崎重工としては、新市場区分への移行前に、株式交換により川重冷熱の完全子会社化を実施し、親子上場の利益相反の懸念を解消すること、川重冷熱の株式を流動性の高い川崎重工の株式と交換し、川重冷熱の一般株主の皆様に対して流動性を確実に提供すること、ならびに、これまで川重冷熱が行ってきた顧客の生産プロセスにおけるエネルギー関連機器・設備の一体ソリューション提供や川崎重工の販路を活用した川重冷熱の製品の海外拡販に加え、水素関連技術のボイラ・空調機への応用など、更なる協業体制の強化による

経営資源の有効活用、川重冷熱上場に係る直接・間接経費削減等の施策実現を通じ、川崎重工グループの企業価値向上を目指すことが適切であるとの判断に至り、2021年1月中旬に、川重冷熱に対し、株式交換による完全子会社化に向けた協議の申入れを行いました。川崎重工としては、特に、排熱ボイラでの連携強化や生産リソースの有効活用は、川崎重工グループにとっても足下での製品競争力・提案力の強化や生産能力の最適化に寄与するものと考えており、期待しております。

このような提案を受け、川重冷熱においても取り巻く環境や課題について改めて検討いたしました。川重冷熱としても、ますます脱炭素化ニーズが高まることが想定される事業環境下において、足下での利益確保に加えて、中長期的視点で「脱炭素社会の実現」に向けた対応を進めていく必要があると認識しております。とりわけ水素は「脱炭素社会の実現」に向けて大きな期待が寄せられており、川崎重工グループは、水素エネルギー分野におけるリーディングカンパニーとして、水素社会実現に向けた取り組みを加速していくこととしていますが、施策を実行していくために必要な人材面での強化や、新たな技術領域での開発体制の強化、合理化による販売管理費等の更なるコスト低減等が経営上の重要な課題であると認識しております。これらを解決し、川崎重工グループとしてエネルギー&マリンエンジニアリング事業の市場競争力をさらに向上させていくためには、川崎重工と川重冷熱が従来以上に連携を深化させ、川崎重工グループ一体としての事業運営を強化することが必須であるとの認識に至りました。

川重冷熱は、本株式交換を実行することで、支配株主である川崎重工と川重冷熱の一般株主との間の構造的利益相反関係に留意することなく、従前以上に両社間の協力関係を深化させ、グループ力を発揮するための機動的かつ迅速な意思決定環境を整備し、両社の一体的な事業経営および両社の経営資源を最大限に活用した事業戦略の推進が可能となり、川重冷熱としての企業価値向上に繋がり、ひいては川崎重工グループの企業価値向上に貢献できると考えております。

具体的には、川重冷熱としては、主に以下のシナジーが両社に現れると考えております。

1. 川崎重工グループの知的財産の有効活用による市場対応力の強化および新規事業の創出

現在川重冷熱は川崎重工グループと、水素関連事業等、特に脱炭素技術で共同開発を行っておりますが、本株式交換を通じて、川崎重工の新規技術に関する知的財産の一層の有効活用が可能になると考えております。具体的には、川重冷熱が川崎重工の完全子会社となることにより、川重冷熱の独立性への留意が不要となり、かつ川崎重工の知的財産から創出される利益が川崎重工グループ外へ流出することへの配慮が不要となるため、川崎重工から川崎重工の特許をはじめとする知的財産を共有される範囲が広がることを期待され、その応用によって川重冷熱の新製品の開発期間の短縮を図り、市場対応力を強化することが期待できます。また、川崎重工の知的財産を活用することにより、空調機器分野、汎用ボイラ分野、その他既存分野に捉われない新規事業の創出の推進を図ることが期待できます。

2. 川重冷熱の海外事業展開における川崎重工拠点の積極活用

現在川重冷熱はマレーシアとタイにおいて、川崎重工の現地拠点を活用し、両国における川重冷熱製品拡販の足掛かりとしております。本株式交換を通じて、川崎重工海外拠点の一層の活用が可能になると考えており、川崎重工拠点の活用により、当該地域における川重冷熱シェアを拡大することができ、顧客基盤の拡大につながります。

3. 川崎重工グループの購買情報共有化によるコストダウン

現在川重冷熱は川崎重工グループの集中購買に部分的に参加しておりますが、今後は、川崎重工グループ内における横断的な購買情報の共有化により素材・部品のコストおよび輸送コストの削減に活用できると考えております。また、コストダウンだけでなく新しい取引先との協働による新製品の開発等につながることを期待できます。

4. 人材育成の一環としての人事交流の活発化

現在川重冷熱と川崎重工の人事交流は、川崎重工から非常勤の取締役1名と監査役1名を受け入れているほか、営業等の人事交流に限られております。今後は、技術者の双方向の人事交流や、生産集中時の人的資源の機動的な配置等、現在以上に川崎重工グループ内での人事交流を活発化でき

と考えており、その結果グループ全体での最適な人材配置を図ることができるのみならず、人材育成の観点からも好影響が期待され、さらに人事交流の結果として両社の技術、営業その他のノウハウが共有されることにより、新たな製品やサービスの創出につながることも期待できます。

5. 川崎重工経営資源の有効活用

本株式交換を通じて、川重冷熱は川崎重工の経営資源を現在以上に活用できるようになると考えております。具体的には、川崎重工グループの法務機能のノウハウの有効活用による川重冷熱間接部門の強化、川崎重工のマーケティング力の活用による川重冷熱のビジネス機会の拡大、川崎重工の品質管理ノウハウの有効活用による川重冷熱の技術力・品質管理ノウハウの一層の向上が期待されます。

6. 上場維持コストの削減等

経済産業省策定の2019年6月28日付「グループ・ガバナンス・システムに関する実務指針」において、上場子会社においては、取締役会における独立社外取締役の比率を高めることを目指すことが求められている等、親子上場に対する経営監視の目が一層厳しくなっております。また、新市場区分に関する東京証券取引所公表資料によれば、2022年4月より現在東京証券取引所JASDAQスタンダードに上場している川重冷熱が移行すると想定されるスタンダード市場では、「流通株式比率25%以上」が上場維持基準の一つとなっております。しかし、現状の川重冷熱と川崎重工の資本関係では、この基準を充たすための流通株式の増加等の実効性のある対策を取ることが、現在においても将来においても困難な状況にあります。このような状況下において、川重冷熱が独立性の維持を意識した上で上場を維持するためには、増員が要請される独立した社外取締役の確保や、川重冷熱の現状の市場での売買状況を鑑みると流通株式数の増加等の施策の実現性のハードルが極めて高く、本株式交換によって非上場化を実現することにより、このような負担やハードルから解放されるほか、上場会社として必要となる管理部門の維持のための費用その他のコストなど、上場維持によるその他の経営負担も解消され、開発投資等事業成長への経営資源の有効活用を図ることが可能となり、川重冷熱の企業価値の向上に資すると考えております。

完全子会社化の方法としては、(a) 本株式交換の対価として川崎重工の普通株式（以下「川崎重工株式」といいます。）が川重冷熱の一般株主の皆様へ交付されることにより、川崎重工株式の保有を通じて、本株式交換に伴い期待される川重冷熱の展開する排熱ボイラ製品分野での連携強化、熱交換および燃焼に関する技術・知見の活用、川崎重工製品の競争力強化およびソリューション提案強化等のシナジーの実現による川崎重工グループの企業価値向上の成果を川重冷熱の一般株主の皆様に対して提供できる一方で、流動性の高い川崎重工株式を市場で取引することで随時現金化することも可能であること、並びに (b) 川崎重工は、川重冷熱の一部の取引先が川重冷熱株式を所有しており、川重冷熱株式の所有を通じた資本関係が、川重冷熱と当該取引先との関係性の構築・維持に寄与していると認識しているため、川重冷熱株式に対する公開買付けといった金銭のみを対価とするスキームによって川重冷熱の完全子会社化をすることで、当該取引先と川重冷熱の間の資本関係を完全に失わせるのではなく、川重冷熱の非公開化後は川崎重工株式を所有していただくことで、川重冷熱と当該取引先との関係性を維持・発展させた方が川重冷熱の企業価値向上に資すると考えたことから、川崎重工および川重冷熱は株式交換のスキームを選択することが望ましいと判断いたしました。

これらの点を踏まえて、総合的に検討した結果、川崎重工および川重冷熱は、本株式交換により川重冷熱が川崎重工の完全子会社となることが、川崎重工および川重冷熱それぞれの企業価値の向上については川崎重工グループの企業価値の向上に資するものであり、川崎重工および川重冷熱の双方の株主にとっても有益なものであるとの認識で一致したことから、両社において、本株式交換に係る割当比率を含む諸条件についての検討および協議を経て合意に至り、本日、両社の取締役会決議により、川崎重工が川重冷熱を完全子会社とすることを目的として、本株式交換を実施することを決議し、本株式交換契約を締結いたしました。

2. 本株式交換の要旨

(1) 本株式交換の日程

本株式交換契約承認時株主総会基準日（川重冷熱）	2021年3月31日
本株式交換契約締結に係る取締役会決議日（両社）	2021年5月11日（本日）
本株式交換契約締結日（両社）	2021年5月11日（本日）
本株式交換契約承認時株主総会（川重冷熱）	2021年6月25日（予定）
最終売買日（川重冷熱）	2021年7月28日（予定）
上場廃止日（川重冷熱）	2021年7月29日（予定）
本株式交換の本効力発生日	2021年8月1日（予定）

(注1) 上記日程は、本株式交換に係る手続進行上の必要性その他の事由によって必要となる場合には、両社の合意により変更されることがあります。上記日程に変更が生じた場合には、速やかに公表いたします。

(注2) 本株式交換は、川崎重工においては、会社法第796条第2項本文の規定に基づき、簡易株式交換の手続により、株主総会の承認を得ずに行われる予定です。

(2) 本株式交換の方式

川崎重工を株式交換完全親会社、川重冷熱を株式交換完全子会社とする株式交換を行います。なお、本株式交換は、川崎重工においては、会社法第796条第2項本文の規定に基づき、簡易株式交換の手続により、株主総会の承認を得ず、川重冷熱においては、2021年6月25日に開催予定の定時株主総会において承認を得た上で、2021年8月1日を効力発生日として行う予定です。

(3) 本株式交換に係る割当ての内容

	川崎重工 (株式交換完全親会社)	川重冷熱 (株式交換完全子会社)
本株式交換に係る割当比率	1	0.60
本株式交換により交付する株式数	川崎重工の普通株式：841,268株（予定）	

(注1) 株式の割当比率

川重冷熱株式1株に対して、川崎重工株式0.60株を割当交付いたします。ただし、川崎重工が保有する川重冷熱株式（本日現在6,985,300株）については、本株式交換による株式の割当ては行いません。なお、上記表の本株式交換に係る割当比率（以下「本株式交換比率」といいます。）は、算定の根拠となる諸条件に重大な変更が生じた場合には、両社協議し合意の上、変更することがあります。

(注2) 本株式交換により交付する川崎重工の株式数

川崎重工は、本株式交換に際して、川崎重工が川重冷熱の発行済株式（ただし、川崎重工が保有する川重冷熱株式を除きます。）の全部を取得する時点の直前時（以下「基準時」といいます。）の川重冷熱の株主の皆様（ただし、下記の自己株式の消却が行われた後の株主をいうものとし、川崎重工を除きます。）に対して、その保有する川重冷熱株式に代えて、本株式交換比率に基づいて算出した数の川崎重工株式を割当交付いたします。本株式交換によって交付する川崎重工株式には、新たに発行する川崎重工株式を使用する予定です（ただし、川崎重工の判断により、上記に従い割当交付される川崎重工株式の一部として、川崎重工が保有する自己株式を充当する可能性があります。）。なお、川重冷熱は、本効力発生日の前日までに開催する取締役会の決議により、基準時の直前の時点において保有している自己株式（本株式交換に際して行使される会社法第785条第1項に基づく反対株主の株式買取請求により川重冷熱が取得する自己株式を含みます。）の全部を、基準時の直前の時点において消却する予定です。本株式交換により割当交付する川崎重工株式の総数については、川重冷熱による自己株式の取得・消却等の理由により、今後修正される可能性があります。

(注3) 単元未満株式の取扱い

本株式交換により、川崎重工の単元未満株式（100株未満の川崎重工株式）を保有することとなる川重冷熱の株主の皆様につきましては、川崎重工株式に関する以下の制度をご利用いただくことができます。なお、東京証券取引所、株式会社名古屋証券取引所（以下「名古屋証券取引所」といいます。）およびその他の金融商品取引所においては単元未満株式を売却することはできません。単元未満株式を保有することとなる株主の皆様においては、以下の制度をご利用いただくことができます。

① 単元未満株式の買増制度（1単元（100株）への買増し）

会社法第194条第1項および川崎重工の定款第10条の定め等に基づき、単元未満株式を保有する株主の皆様が、その保有する単元未満株式の数と併せて1単元（100株）となる数の川崎重工株式を売り渡すことを請求し、これを川崎重工から買い増すことができる制度です。

② 単元未満株式の買取制度（1単元（100株）未満株式の売却）

会社法第192条第1項の規定に基づき、川崎重工の単元未満株式を保有する株主の皆様が、その保有する単元未満株式を買い取ることを川崎重工に対して請求することができる制度です。

(注4) 1株に満たない端数の処理

本株式交換に伴い、川崎重工株式1株に満たない端数の割当交付を受けることとなる川重冷熱の株主の皆様に対しては、会社法第234条その他の関連法令の規定に基づき、その端数の合計数（合計数に1株に満たない端数がある場合は、これを切り捨てるものとします。）に相当する数の川崎重工株式を売却し、かかる売却代金をその端数に応じて当該株主の皆様へ交付いたします。

(4) 本株式交換に伴う新株予約権および新株予約権付社債に関する取扱い

川崎重工の完全子会社となる川重冷熱は新株予約権および新株予約権付社債のいずれもを発行していないため、該当事項はありません。

3. 本株式交換に係る割当ての内容の根拠等

(1) 割当ての内容の根拠および理由

川崎重工および川重冷熱は、2020年10月より、今後の協業体制の在り方について、協議を行っておりましたが、それを踏まえて、上記1.「本株式交換の目的」に記載のとおり、2021年1月中旬に、川崎重工から川重冷熱に対して本株式交換の正式提案が行われ、両社の間で真摯に協議・交渉を重ねた結果、川崎重工が川重冷熱を完全子会社とすることが、両社の企業価値向上の観点で最善と考えるに至りました。

川崎重工および川重冷熱は、本株式交換比率の決定に当たって公正性・妥当性を確保するため、それぞれ別個に両社から独立した第三者算定機関に株式交換比率の算定を依頼することとし、川崎重工は野村証券株式会社（以下「野村証券」といいます。）を、川重冷熱はSMB C日興証券株式会社（以下「SMB C日興証券」といいます。）を、それぞれのファイナンシャル・アドバイザーおよび第三者算定機関に選定いたしました。

川崎重工においては、下記(4)「公正性を担保するための措置」に記載のとおり、第三者算定機関である野村証券から2021年5月10日付で受領した株式交換比率に関する算定書、リーガル・アドバイザーである弁護士法人大江橋法律事務所（以下「大江橋法律事務所」といいます。）からの助言等を踏まえて慎重に交渉・協議を重ねた結果、本株式交換比率は妥当であり、川崎重工の株主の皆様への利益に資するものであるとの判断に至ったため、本株式交換比率により本株式交換を行うことが妥当であると判断いたしました。

川重冷熱においては、下記(4)「公正性を担保するための措置」に記載のとおり、第三者算定機関であるSMB C日興証券から2021年5月10日付で受領した株式交換比率に関する算定書、リーガル・アドバイザーである北浜法律事務所・外国法共同事業（以下「北浜法律事務所」といいます。）

からの助言、支配株主である川崎重工との間で利害関係を有しない独立した委員から構成される特別委員会（以下「本特別委員会」といい、詳細については、下記（５）「利益相反を回避するための措置」に記載のとおりです。）からの指示、助言および 2021 年 5 月 10 日付で受領した答申書等を踏まえて慎重に交渉・協議を重ねた結果、本株式交換比率は妥当であり、川重冷熱の株主の皆様の利益に資するものであるとの判断に至ったため、本株式交換比率により本株式交換を行うことが妥当であると判断いたしました。

上記のほか、川崎重工および川重冷熱は、それぞれの第三者算定機関から提出を受けた株式交換比率の算定結果を参考に、適宜、それぞれのリーガル・アドバイザーから助言等を受けるとともに、両社それぞれが相手方に対して実施したデュー・ディリジェンスの結果等を踏まえて慎重に検討し、また、相手方の財務状況、業績動向、株価動向等を勘案し、交渉・協議を重ねてまいりました。

その結果、本株式交換比率が妥当であり、それぞれの株主の利益に資するものであるとの判断に至り、本株式交換比率により本株式交換を行うことに合意いたしました。

なお、本株式交換比率は、算定の基礎となる諸条件に重大な変更が生じた場合には、両社間で協議し合意の上、変更することがあります。

（２）算定に関する事項

① 算定機関の名称および両社との関係

川崎重工の第三者算定機関である野村證券および川重冷熱の第三者算定機関である S M B C 日興証券は、いずれも川崎重工および川重冷熱から独立した算定機関であり、両社の関連当事者には該当せず、本株式交換に関して記載すべき重要な利害関係を有しておりません。

② 算定の概要

野村證券は、川崎重工については、同社が東京証券取引所市場第一部および名古屋証券取引所市場第一部に上場しており、市場株価が存在することから、市場株価平均法（算定基準日である 2021 年 5 月 10 日を基準日として、東京証券取引所における川崎重工株式の算定基準日の株価終値、2021 年 4 月 28 日から算定基準日までの直近 5 営業日の終値平均値、2021 年 4 月 12 日から算定基準日までの直近 1 ヶ月間の終値平均値、2021 年 2 月 12 日から算定基準日までの直近 3 ヶ月間の終値平均値、2020 年 11 月 11 日から算定基準日までの直近 6 ヶ月間の終値平均値を採用しております。）を採用して算定を行いました。

川重冷熱については、同社が東京証券取引所 JASDAQ スタンダードに上場しており、市場株価が存在することから、市場株価平均法（算定基準日である 2021 年 5 月 10 日を基準日として、東京証券取引所における川重冷熱株式の算定基準日の株価終値、2021 年 4 月 28 日から算定基準日までの直近 5 営業日の終値平均値、2021 年 4 月 12 日から算定基準日までの直近 1 ヶ月間の終値平均値、2021 年 2 月 12 日から算定基準日までの直近 3 ヶ月間の終値平均値、2020 年 11 月 11 日から算定基準日までの直近 6 ヶ月間の終値平均値を採用しております。）を、また川重冷熱には比較可能な上場類似会社が複数存在し、類似会社比較による株式価値の類推が可能であることから類似会社比較法を、加えて、将来の事業活動の状況を評価に反映するためディスカунテッド・キャッシュ・フロー法（以下「DCF 法」といいます。）を、採用して算定を行いました。

川崎重工の 1 株当たりの株式価値を 1 とした場合の各評価方法における算定結果は以下のとおりです。

採用手法	株式交換比率の算定結果
市場株価平均法	0.53～0.63
類似会社比較法	0.16～0.28
DCF 法	0.46～0.68

野村證券は、株式交換比率の算定に際して、公開情報および野村證券に提供された一切の情報が正確かつ完全であることを前提としており、独自にそれらの正確性および完全性についての検証は行っておりません。両社およびその関係会社の資産または負債（金融派生商品、簿外資産および負

債、その他の偶発債務を含みます。)について、個別の資産および負債の分析および評価を含め、独自に評価、鑑定または査定を行っておらず、第三者機関への鑑定または査定の依頼も行っておりません。川重冷熱の財務予測(利益計画その他の情報を含みます。)については、川重冷熱の経営陣により現時点で得られる最善かつ誠実な予測および判断に基づき合理的に検討または作成されたことを前提としております。野村證券の算定は、2021年5月10日までに野村證券が入手した情報および経済条件を反映したものです。なお、野村證券の算定は、川崎重工の取締役会が株式交換比率を検討するための参考に資することを唯一の目的としております。

なお、野村證券がDCF法による算定の前提とした川重冷熱の利益計画において、大幅な増減益が見込まれている事業年度はありません。また、当該事業計画は、本株式交換の実施を前提としておりません。

他方、SMB C日興証券は、川崎重工については、同社が東京証券取引所市場第一部に上場しており市場株価が存在していることから、市場株価法を用いて算定を行いました。市場株価法においては、2021年5月10日を算定基準日として、東京証券取引所市場第一部における1ヶ月間(2021年4月12日から2021年5月10日まで)、3ヶ月間(2021年2月12日から2021年5月10日まで)および6ヶ月間(2020年11月11日から2021年5月10日まで)の各期間の終値の単純平均値を採用しております。

川重冷熱については、同社が東京証券取引所JASDAQスタンダードに上場しており市場株価が存在していることから市場株価法を、また比較可能な類似上場会社が複数存在し、類似上場会社との比較による株式価値の類推が可能であることから類似上場会社比較法を、加えて、将来の事業活動の状況を評価に反映するためにDCF法を用いて算定を行いました。

市場株価法においては、2021年5月10日を算定基準日として、東京証券取引所JASDAQスタンダードにおける1ヶ月間(2021年4月12日から2021年5月10日まで)、3ヶ月間(2021年2月12日から2021年5月10日まで)および6ヶ月間(2020年11月11日から2021年5月10日まで)の各期間の終値の単純平均値を採用しております。

類似上場会社比較法については、川重冷熱と類似性があると判断される類似上場会社として、株式会社富士通ゼネラル、三浦工業株式会社および新晃工業株式会社を選定した上で、事業価値に対するEBITDAの倍率を用いて算定を行いました。

DCF法では、川重冷熱が作成した2022年3月期から2031年3月期までの財務予測に基づく2022年3月期以降に川重冷熱が創出すると見込まれるフリーキャッシュフローを、一定の割引率で現在価値に割り引くことによって事業価値や株式価値を評価しております。DCF法における継続価値の算定については永久成長法およびマルチプル法により算出しております。具体的には割引率は5.59%~6.84%を使用しております。なお、割引率には加重平均資本コスト(Weighted Average Cost of Capital, WACC)を使用しております。また、永久成長法では永久成長率として-0.25%~0.25%を使用し、マルチプル法ではEBITDAマルチプルとして10.0倍~12.2倍を使用しております。

なお、本株式交換の実行により実現することが期待されるシナジー効果については、現時点において収益に与える影響を具体的に見積もることが困難であるため、DCF法による算定の前提とした財務予測には反映しておりません。また、SMB C日興証券がDCF法の採用に当たり前提とした川重冷熱の事業計画の各期において、大幅な増減益は見込んでおりません。

なお、各評価方法による川重冷熱の普通株式1株に対する川崎重工の普通株式の割当株数の算定レンジは、以下のとおりとなります。

採用手法	株式交換比率の算定結果
市場株価法	0.56~0.63
類似上場会社比較法	0.48~0.64
DCF法	0.47~0.79

(注) S M B C日興証券は、株式交換比率算定書の作成にあたり、その基礎とされている資料および情報は全て正確かつ完全なものであることを前提とし、その正確性および完全性に関して独自の検証は行っておらず、その義務および責任を負うものではなく、提供された情報が不正確または誤解を招くようなものであるとする事実または状況等につき川崎重工および川重冷熱において一切認識されていないことを前提としております。また、川崎重工、川重冷熱およびその関係会社の資産または負債に関して、独自に評価、鑑定または査定を行っておらず、第三者機関に対する評価、鑑定または査定の依頼も行っておりません。これらの資料および情報の正確性および完全性に問題が認められた場合には、算定結果は大きく異なる可能性があります。さらに、川崎重工および川重冷熱並びにその関係会社に関する未開示の訴訟、紛争、環境、税務等に関する債権債務その他の偶発債務・簿外債務並びに株式交換比率算定書に重大な影響を与えるその他の事実については存在しないことを前提としております。S M B C日興証券が、株式交換比率算定書で使用している川重冷熱の事業計画等は、算定基準日における最善の予測および判断に基づき、川重冷熱により合理的かつ適正な手続に従って作成されたことを前提としております。また、株式交換比率算定書において、S M B C日興証券が提供された資料および情報に基づき提供された仮定を分析を行っている場合には、提供された資料、情報および仮定が正確かつ合理的であることを前提としております。S M B C日興証券は、これらの前提に関し、正確性、妥当性および実現性について独自の検証は行っておらず、その義務および責任を負うものではありません。

なお、S M B C日興証券の算定結果は、S M B C日興証券が川重冷熱の依頼により、川重冷熱の取締役会が株式交換比率を検討するための参考に資することを唯一の目的として川重冷熱に提出したものであり、当該算定結果は、S M B C日興証券が本株式交換比率の公正性について意見を表明するものではありません。

(3) 上場廃止となる見込みおよびその事由

本株式交換により、その本効力発生日である 2021 年 8 月 1 日（予定）をもって、川重冷熱は川崎重工の完全子会社となることから、川重冷熱株式は、東京証券取引所 JASDAQ スタンドの上場廃止基準に従って、2021 年 7 月 29 日付で上場廃止（最終売買日は 2021 年 7 月 28 日）となる予定です。上場廃止後は、川重冷熱株式を東京証券取引所 JASDAQ スタンドにおいて取引することができなくなります。

川重冷熱株式が上場廃止となった後も、本株式交換により川重冷熱株主の皆様（ただし、川崎重工を除きます。）に割り当てられる川崎重工株式は、東京証券取引所市場第一部および名古屋証券取引所市場第一部に上場されており、本株式交換の効力発生日以降も、東京証券取引所市場第一部および名古屋証券取引所市場第一部において取引が可能であることから、基準時において川重冷熱株式を 167 株以上保有し本株式交換により川崎重工の単元株式数である 100 株以上の川崎重工株式の割当てを受ける川重冷熱の株主の皆様は、株式の保有数に応じて一部単元未満株式数に満たない川崎重工株式の割当てを受ける可能性はあるものの、1 単元以上の株式については引き続き東京証券取引所市場第一部および名古屋証券取引所市場第一部において取引が可能であり、株式の流動性を提供できるものと考えております。

ただし、基準時において 167 株未満の川重冷熱株式を保有する川重冷熱株主の皆様には、単元株式数に満たない川崎重工株式が割り当てられます。そのような単元未満株式については東京証券取引所市場第一部および名古屋証券取引所市場第一部において売却することはできませんが、株主の皆様のご希望により、川崎重工の単元未満株式の買増制度または単元未満株式の買取制度をご利用いただくことが可能です。これらの取扱いの詳細については、上記 2. (3)「本株式交換に係る割当ての内容」の(注 3)「単元未満株式の取扱い」をご参照ください。

また、本株式交換に伴い、1 株に満たない端数が生じた場合における端数の処理の詳細については、上記 2. (3)「本株式交換に係る割当ての内容」の(注 4)「1 株に満たない端数の処理」をご参照ください。

なお、川重冷熱の株主の皆様は、最終売買日である2021年7月28日（予定）までは、東京証券取引所 JASDAQ スタンダードにおいて、その保有する川重冷熱株式を従来どおり取引することができるほか、基準時まで会社法その他関係法令に定める適法な権利を行使することができます。

（4）公正性を担保するための措置

川崎重工および川重冷熱は、川崎重工が、2021年3月31日現在、川重冷熱株式7,009,500株（間接保有分24,200株を含みます。2021年3月31日現在の発行済株式（自己株式を除く）の総数8,387,414株に占める割合にして83.57%（小数点以下第三位を四捨五入。以下、保有割合の計算において同じです。）を保有し、川重冷熱は川崎重工の連結子会社に該当することおよび川重冷熱には川崎重工出身の取締役が存在すること等から、本株式交換の公正性を担保する必要があると判断し、以下のとおり公正性を担保するための措置を実施しております。

① 独立した第三者算定機関からの算定書の取得

本株式交換に用いられる株式交換比率の算定に当たって公正性を期すため、川崎重工は野村證券を、川重冷熱はSMB C日興証券を第三者算定機関として選定し、それぞれ本株式交換に用いられる株式交換比率の算定を依頼し、2021年5月10日付で、それぞれ株式交換比率に関する算定書を取得しました。当該算定書の概要については、上記（2）②「算定の概要」をご参照ください。

なお、川崎重工および川重冷熱はいずれも、第三者算定機関から本株式交換比率が財務的見地から妥当または公正である旨の意見書（フェアネス・オピニオン）は取得していません。

② 独立した法律事務所からの助言

本株式交換のリーガル・アドバイザーとして、川崎重工は大江橋法律事務所を、川重冷熱は北浜法律事務所を選定し、各々本株式交換の諸手続を含む取締役会の意思決定の方法・過程等について、法的助言を受けております。なお、大江橋法律事務所および北浜法律事務所は、川崎重工および川重冷熱から独立しており、川崎重工および川重冷熱との間に重要な利害関係を有していません。

③ 特別委員会における独立した法律事務所からの助言

本特別委員会は、川重冷熱および川崎重工から独立した独自のリーガル・アドバイザーとして、弁護士法人御堂筋法律事務所（以下「御堂筋法律事務所」といいます。）を選任し、本株式交換の公正性を担保するために講じるべき措置、ならびに本株式交換に係る本特別委員会の審議の方法およびその過程等に関する助言を含む法的助言を受けております。なお、御堂筋法律事務所は、川崎重工および川重冷熱から独立しており、川崎重工および川重冷熱との間に重要な利害関係を有していません。

（5）利益相反を回避するための措置

川重冷熱は、川崎重工が、本日現在、川重冷熱株式7,009,500株（間接保有分24,200株を含みます。2021年3月31日現在の発行済株式（自己株式を除く）の総数8,387,414株に占める割合にして83.57%）を保有し、川重冷熱は川崎重工の連結子会社に該当することおよび川重冷熱には川崎重工出身の取締役が存在すること等から、利益相反を回避するため、以下の措置を講じております。

① 川重冷熱における独立した特別委員会の設置および答申書の取得

川重冷熱は、2021年1月中旬に川崎重工から本株式交換の申入れを受けたことを受け、2021年1月29日に開催された取締役会の決議により、本株式交換に関し、川重冷熱の意思決定に慎重を期し、川重冷熱取締役会の意思決定における恣意性および利益相反のおそれを排除し、その公正性を担保するとともに、川重冷熱取締役会において本株式交換を行う旨の決定をすることが川重冷熱の一般株主にとって不利益なものでないかどうかについての意見

を取得することを目的として、川重冷熱の社外取締役・独立役員である坂部彰一氏、川重冷熱の社外監査役・独立役員である東風龍明氏（弁護士）および支配株主である川崎重工および川重冷熱との間で利害関係を有しない独立した外部の有識者である秋山洋氏（弁護士、御堂筋法律事務所）の3名によって構成される本特別委員会を設置しました。なお、本特別委員会の委員のうち、坂部彰一氏は、過去に川崎重工またはその関連会社の役職員の地位にあったものの、川崎重工またはその関連会社の在籍時より10年以上が経過しており、川崎重工からの独立性を有することを、川重冷熱のリーガル・アドバイザーである北浜法律事務所からの助言も踏まえて確認しております。また、各委員に対しては、その職務の対価として、答申内容に関わらず、固定額の報酬を支払うものとされております。

その上で、川重冷熱は、本株式交換を検討するに当たり、本特別委員会に対し、(a)本株式交換が川重冷熱の企業価値の向上に資するか否か、(b)①本株式交換の条件の妥当性、および②本株式交換の手の公正性の検討を踏まえて、本株式交換が川重冷熱の一般株主にとって不利益でないか否か、(c)その他、本特別委員会設置の趣旨に鑑み、本株式交換に関し、川重冷熱取締役会または代表取締役が必要と認めて諮問する事項を検討し、川重冷熱取締役会に意見を述べること（以下「本諮問事項」といいます。）、について、諮問いたしました。また、川重冷熱は、本特別委員会の設置に当たり、本特別委員会を川重冷熱取締役会から独立した合議体と位置付け、本株式交換に関する意思決定については、本特別委員会の判断内容を最大限尊重して行うこととし、本特別委員会が取引条件が妥当でないと判断した場合には、本株式交換に賛同しないことといたしました。さらに、川重冷熱は、本特別委員会に、(a)取引条件等について川崎重工と交渉を行う権限、および取引条件等の交渉過程に実質的に関与する権限、(b)適切な判断を確保するために、川重冷熱のファイナンシャル・アドバイザー、第三者算定機関、リーガル・アドバイザー等の外部専門家（以下「アドバイザー等」といいます。）を指名・承認する権限、および必要に応じ、独自のアドバイザー等を選任する権限、ならびに(c)川重冷熱の取締役、従業員その他本特別委員会が必要と認める者に、本特別委員会への出席、書面による回答その他適宜の方法により、必要な情報について説明・提供を求める権限を付与することを決議しております。

これを受けて、本特別委員会は、2021年1月29日、(i)川重冷熱において、ファイナンシャル・アドバイザーおよび第三者算定機関としてS M B C日興証券を、リーガル・アドバイザーとして北浜法律事務所をそれぞれ選任することを承認するとともに、(ii)川重冷熱および川崎重工から独立した独自のリーガル・アドバイザーとして御堂筋法律事務所を選任し、本株式交換に係る検討・交渉を行う体制を構築しました。

本特別委員会は、2021年1月29日から2021年5月10日までの間に、委員会を合計15回開催したほか、川重冷熱担当者等を通じて情報収集を行った上、必要に応じて随時協議を行う等して、本諮問事項に関し、慎重に検討を行いました。本特別委員会は、かかる検討に当たり、川重冷熱の代表取締役を含む経営陣との間で、本株式交換の目的、本株式交換の検討経緯、川重冷熱の事業環境・経営課題、本株式交換後に想定される施策の内容、本株式交換のメリット・デメリット等について質疑応答を行っており、また、S M B C日興証券から、本株式交換における株式交換比率の評価に関する説明や適時に川崎重工との交渉状況の報告を受けているほか、S M B C日興証券を通じて、川崎重工との間の株式交換比率の交渉に参画しております。また、本特別委員会は、川崎重工に対してインタビューを実施し、川崎重工グループにおける川重冷熱の位置付け、本株式交換の検討経緯、本株式交換の目的および本株式交換後に想定される施策の内容、本株式交換のメリット・デメリット等について確認しております。また、川重冷熱のリーガル・アドバイザーである北浜法律事務所から、本株式交換の手続面における公正性を担保するための措置ならびに本株式交換に係る川重冷熱の取締役会の意思決定の方法および過程その他の利益相反を回避するための措置の内容に関する助言を受けるとともに、川崎重工に対する法務デュー・ディリジェンスの結果について説明を受け、質疑応答を行っております。加えて、川重冷熱は、EYストラテジー・アンド・コンサルティング株式会社（以下「EYストラテジー」といいます。）に対して、川崎重工に対

する会計デュー・ディリジェンスの実施を依頼し、本特別委員会は、EY ストラテジーより会計デュー・ディリジェンスの結果について説明を受け、質疑応答を行っております。

本特別委員会は、かかる経緯の下、これらの説明、算定結果その他の検討資料を前提として、本株式交換が川重冷熱の企業価値向上に資するとの判断の過程、内容に著しく不合理な点は認められず、本株式交換は川重冷熱の企業価値を向上させる旨、および、本株式交換の交換対価の決定を含む本株式交換に関する意思決定は、公正な手続を通じて行われ、川重冷熱の一般株主が受けるべき利益が損なわれることのないよう配慮がなされている旨の答申書を、2021年5月10日付で、川重冷熱の取締役会に対して提出しております。

本特別委員会の意見の概要については、下記8.(3)「当該取引等が少数株主にとって不利益なものではないことに関する、支配株主と利害関係のない者から入手した意見の概要」をご参照下さい。

② 川重冷熱における利害関係を有しない取締役全員の承認および利害関係を有しない監査役全員の異議がない旨の意見

川重冷熱の取締役9名のうち、螺澤雅人氏、森脇健氏、吉村裕氏、および秋岡稔氏は、過去に川崎重工の役職員であった者であり、また、川崎重工を退社してからの期間が短期間であることに鑑み、および実松俊博氏は川崎重工の従業員を兼務していることから、利益相反を回避する観点から、(i) 螺澤雅人氏、森脇健氏、吉村裕氏、秋岡稔氏、および実松俊博氏を除く他の4名の取締役で審議し全員の賛成により決議を行い、(ii) その上で、取締役会の定足数を確実に満たすという観点から、川崎重工の出身者ではあるものの、川崎重工またはその子会社の役職員を兼任しておらず、かつ、川崎重工を退社してから5年以上経過しており、その意味で利益相反関係が薄く、また、社外取締役でもある、秋岡稔氏を加えた5名の取締役において改めて審議し、全員の賛成により決議を行うという二段階の手続を経ております。

また、上記の取締役会には川崎重工との間で利害関係を有しない監査役1名が参加し、いずれも上記決議に異議がない旨の意見を述べております。なお、利益相反を回避する観点から、螺澤雅人氏、森脇健氏、吉村裕氏、秋岡稔氏、および実松俊博氏は、川重冷熱の立場で本株式交換に係る協議および交渉に参加しておりません。

また、川重冷熱の監査役のうち、笠井信雄氏は、過去に川崎重工の役職員であったため、および川西崇氏は、川崎重工の従業員を兼務しているため、利益相反を回避する観点から、上記取締役会における本株式交換に係る議案の審議には参加しておらず、意見を述べることを差し控えております。

4. 本株式交換の当事会社の概要

	株式交換完全親会社	株式交換完全子会社
(1) 名称	川崎重工業株式会社	川重冷熱工業株式会社
(2) 所在地	兵庫県神戸市中央区東川崎町3丁目1番1号(本店所在地)	滋賀県草津市青地町1000番地
(3) 代表者の役職・氏名	代表取締役社長執行役員 橋本 康彦	代表取締役社長 篠原 進
(4) 事業内容	航空宇宙システム事業、エネルギーソリューション&マリン事業、精密機械・ロボット事業、車両事業、モーターサイクル&エンジン事業およびその他事業	空調用熱源、工場でのプロセス用熱源となる吸収冷温水機・冷凍機と汎用ボイラの開発、製造、販売、および改修工事・メンテナンス
(5) 資本金	104,484百万円 (2021年3月31日現在)	1,461百万円 (2021年3月31日現在)
(6) 設立年月日	1896年10月15日	1972年3月10日
(7) 発行済株式数	167,080,532株	8,415,000株

	(2021年3月31日現在)	(2021年3月31日現在)																																								
(8) 決算期	3月31日	3月31日																																								
(9) 従業員数	(連結) 36,691名 (2021年3月31日現在)	(単体) 520名 (2021年3月31日現在)																																								
(10) 主要取引先	防衛省他、国内外の企業	川崎重工、川重商事株式会社他、 国内外の企業																																								
(11) 主要取引銀行	みずほ銀行、三井住友銀行、三菱 UFJ銀行、三井住友信託銀行	みずほ銀行、三井住友銀行、滋賀 銀行																																								
(12) 大株主および持株比率	<table border="0"> <tr> <td>株式会社日本カスト ディ銀行(信託口)</td> <td>8.49%</td> </tr> <tr> <td>日本マスタートラスト 信託銀行株式会社(信 託口)</td> <td>8.39%</td> </tr> <tr> <td>日本生命保険相互会社</td> <td>3.44%</td> </tr> <tr> <td>川崎重工業従業員持株 会</td> <td>2.69%</td> </tr> <tr> <td>株式会社みずほ銀行</td> <td>2.50%</td> </tr> <tr> <td>川崎重工共栄会</td> <td>2.43%</td> </tr> <tr> <td>株式会社日本カスト ディ銀行(信託口7)</td> <td>1.79%</td> </tr> <tr> <td>東京海上日動火災保険 株式会社</td> <td>1.67%</td> </tr> <tr> <td>株式会社日本カスト ディ銀行(信託口5)</td> <td>1.43%</td> </tr> <tr> <td>BNYMSANV AS AGENT / CLIENTS LUX UCITS NON TREATY 1</td> <td>1.32%</td> </tr> </table> (2021年3月31日現在)	株式会社日本カスト ディ銀行(信託口)	8.49%	日本マスタートラスト 信託銀行株式会社(信 託口)	8.39%	日本生命保険相互会社	3.44%	川崎重工業従業員持株 会	2.69%	株式会社みずほ銀行	2.50%	川崎重工共栄会	2.43%	株式会社日本カスト ディ銀行(信託口7)	1.79%	東京海上日動火災保険 株式会社	1.67%	株式会社日本カスト ディ銀行(信託口5)	1.43%	BNYMSANV AS AGENT / CLIENTS LUX UCITS NON TREATY 1	1.32%	<table border="0"> <tr> <td>川崎重工業株式会社</td> <td>83.28%</td> </tr> <tr> <td>川重冷熱取引先持株会</td> <td>7.46%</td> </tr> <tr> <td>宗教法人萬福寺</td> <td>0.60%</td> </tr> <tr> <td>川重冷熱従業員持株会</td> <td>0.49%</td> </tr> <tr> <td>株式会社トーヨーコー ポレーション</td> <td>0.48%</td> </tr> <tr> <td>株式会社是永鉄工所</td> <td>0.35%</td> </tr> <tr> <td>日本汽力株式会社</td> <td>0.35%</td> </tr> <tr> <td>株式会社シガMEC</td> <td>0.34%</td> </tr> <tr> <td>K E E 環境工事株式会 社</td> <td>0.29%</td> </tr> <tr> <td>丸茶株式会社</td> <td>0.26%</td> </tr> </table> (2021年3月31日現在)	川崎重工業株式会社	83.28%	川重冷熱取引先持株会	7.46%	宗教法人萬福寺	0.60%	川重冷熱従業員持株会	0.49%	株式会社トーヨーコー ポレーション	0.48%	株式会社是永鉄工所	0.35%	日本汽力株式会社	0.35%	株式会社シガMEC	0.34%	K E E 環境工事株式会 社	0.29%	丸茶株式会社	0.26%
株式会社日本カスト ディ銀行(信託口)	8.49%																																									
日本マスタートラスト 信託銀行株式会社(信 託口)	8.39%																																									
日本生命保険相互会社	3.44%																																									
川崎重工業従業員持株 会	2.69%																																									
株式会社みずほ銀行	2.50%																																									
川崎重工共栄会	2.43%																																									
株式会社日本カスト ディ銀行(信託口7)	1.79%																																									
東京海上日動火災保険 株式会社	1.67%																																									
株式会社日本カスト ディ銀行(信託口5)	1.43%																																									
BNYMSANV AS AGENT / CLIENTS LUX UCITS NON TREATY 1	1.32%																																									
川崎重工業株式会社	83.28%																																									
川重冷熱取引先持株会	7.46%																																									
宗教法人萬福寺	0.60%																																									
川重冷熱従業員持株会	0.49%																																									
株式会社トーヨーコー ポレーション	0.48%																																									
株式会社是永鉄工所	0.35%																																									
日本汽力株式会社	0.35%																																									
株式会社シガMEC	0.34%																																									
K E E 環境工事株式会 社	0.29%																																									
丸茶株式会社	0.26%																																									
(13) 当事会社間の関係	<table border="1"> <tr> <td>資 本 関 係</td> <td>川崎重工は、川重冷熱の発行済株式数(8,415,000株)から自己株式数(27,586株)を減じた株式数の83.57%に相当する7,009,500株(間接保有分24,200株を含みます。)の普通株式を保有しており、親会社であります。</td> </tr> <tr> <td>人 的 関 係</td> <td>川崎重工の従業員2名が川重冷熱の取締役および監査役を兼務しており、川崎重工グループの出身者2名が川重冷熱の社外取締役に就任しております。</td> </tr> <tr> <td>取 引 関 係</td> <td>川崎重工は、川重冷熱の機器の購入およびサービス工事の発注を行っております。川重冷熱は、川崎重工と資金の借入、貸付を行っております。</td> </tr> <tr> <td>関 連 当 事 者 へ の 該 当 状 況</td> <td>川重冷熱は、川崎重工の連結子会社であり、川崎重工と川重冷熱は相互に関連当事者に該当いたします。</td> </tr> </table>		資 本 関 係	川崎重工は、川重冷熱の発行済株式数(8,415,000株)から自己株式数(27,586株)を減じた株式数の83.57%に相当する7,009,500株(間接保有分24,200株を含みます。)の普通株式を保有しており、親会社であります。	人 的 関 係	川崎重工の従業員2名が川重冷熱の取締役および監査役を兼務しており、川崎重工グループの出身者2名が川重冷熱の社外取締役に就任しております。	取 引 関 係	川崎重工は、川重冷熱の機器の購入およびサービス工事の発注を行っております。川重冷熱は、川崎重工と資金の借入、貸付を行っております。	関 連 当 事 者 へ の 該 当 状 況	川重冷熱は、川崎重工の連結子会社であり、川崎重工と川重冷熱は相互に関連当事者に該当いたします。																																
資 本 関 係	川崎重工は、川重冷熱の発行済株式数(8,415,000株)から自己株式数(27,586株)を減じた株式数の83.57%に相当する7,009,500株(間接保有分24,200株を含みます。)の普通株式を保有しており、親会社であります。																																									
人 的 関 係	川崎重工の従業員2名が川重冷熱の取締役および監査役を兼務しており、川崎重工グループの出身者2名が川重冷熱の社外取締役に就任しております。																																									
取 引 関 係	川崎重工は、川重冷熱の機器の購入およびサービス工事の発注を行っております。川重冷熱は、川崎重工と資金の借入、貸付を行っております。																																									
関 連 当 事 者 へ の 該 当 状 況	川重冷熱は、川崎重工の連結子会社であり、川崎重工と川重冷熱は相互に関連当事者に該当いたします。																																									
(14) 最近3年間の経営成績および財政状態																																										
決算期	川崎重工(連結)			川重冷熱(単体)																																						
	2019年 3月期	2020年 3月期	2021年 3月期	2019年 3月期	2020年 3月期	2021年 3月期																																				

純資産	492,261	471,562	482,775	5,750	5,888	6,189
総資産	1,838,855	1,957,845	1,963,276	15,775	14,370	15,975
1株当たり純資産(円)	2,851.84	2,727.59	2,785.71	685.59	702.01	737.92
売上高	1,594,743	1,641,335	1,488,486	17,864	17,564	18,159
営業利益	64,023	62,063	△5,305	616	341	539
経常利益	37,861	40,429	△2,855	616	337	538
親会社株主に帰属する 当期純利益/当期純利益	27,453	18,662	△19,332	413	249	396
1株当たり当期純利益(円)	164.34	111.72	△115.73	49.24	29.76	47.21
1株当たり配当金(円)	70.0	35.0	-	12.0	12.0	12.0

(単位：百万円。特記しているものを除く。)

5. 本株式交換後の状況

		株式交換完全親会社
(1)	名 称	川崎重工業株式会社
(2)	所 在 地	兵庫県神戸市中央区東川崎町3丁目1番1号(本店所在地)
(3)	代表者の役職・氏名	代表取締役社長執行役員 橋本 康彦
(4)	事 業 内 容	航空宇宙システム事業、エネルギーソリューション&マリン事業、精密機械・ロボット事業、車両事業、モーターサイクル&エンジン事業およびその他事業
(5)	資 本 金	104,484 百万円
(6)	決 算 期	3月31日
(7)	純 資 産	現時点では確定しておりません。
(8)	総 資 産	現時点では確定しておりません。

6. 会計処理の概要

本株式交換は、企業結合に関する会計基準における共通支配下の取引等に該当する見込みです。

7. 今後の見通し

川重冷熱は、既に川崎重工の連結子会社であり、本株式交換による川崎重工および川重冷熱の業績への影響は、いずれも軽微であると見込んでおります。

8. 支配株主との取引等に関する事項

(1) 支配株主との取引等の該当性および少数株主の保護の方策に関する指針への適合状況

川崎重工は既に川重冷熱の親会社であることから、本株式交換は、川重冷熱にとって支配株主との取引等に該当します。

川重冷熱は、2020年6月26日に開示したコーポレート・ガバナンスに関する報告書(以下「コーポレート・ガバナンス報告書」といいます。)の「I 4. 支配株主との取引等を行う際における少数株主の保護の方策に関する指針」において、川重冷熱は、川崎重工および川崎重工の企業グループにおいて、明確な事業領域の棲み分けがなされていることから、川崎重工グループから川重冷熱の自由な事業活動を阻害される状況にはなく、またその取引についても市場価格等を参考にしながら合理的に決定する旨を示しております。

川重冷熱は、本株式交換に関して、上記3.(4)「公正性を担保するための措置」および3.(5)「利益相反を回避するための措置」に記載のとおり、構造的な利益相反の問題および情報の非対称性の問題に対応し、その公正性を担保し、利益相反を回避するための措置を講じており、かかる対応は、コーポレート・ガバナンス報告書の記載の上記指針に適合しているものと考えております。

(2) 公正性を担保するための措置および利益相反を回避するための措置に関する事項

上記(1)「支配株主との取引等の該当性および少数株主の保護の方策に関する指針への適合状況」に記載のとおり、本株式交換は、川重冷熱にとって支配株主との取引等に該当することから、川重冷熱は、構造的な利益相反や情報の非対称性の問題に対処するため、公正性を担保するための措置および利益相反を回避するための措置が必要であると判断し、その取締役会において、本株式交換に関する諸条件について慎重に協議・検討し、さらに上記3.(4)「公正性を担保するための措置」および3.(5)「利益相反を回避するための措置」に記載の措置を講じることにより、公正性を担保し、利益相反を回避した上で判断しております。

(3) 当該取引等が少数株主にとって不利益なものではないことに関する、支配株主と利害関係のない者から入手した意見の概要

川重冷熱は、上記3.(5)「利益相反を回避するための措置」に記載のとおり、本株式交換が川重冷熱の一般株主にとって不利益な条件の下で行われることを防止するため、本特別委員会を設置いたしました。川重冷熱は、本株式交換を検討するに当たって、本特別委員会に対し(a)本株式交換が川重冷熱の企業価値の向上に資するか否か、(b)①本株式交換の条件の妥当性、および②本株式交換の手続の公正性の検討を踏まえて、本株式交換が川重冷熱の一般株主にとって不利益でないか否か、(c)その他、本特別委員会設置の趣旨に鑑み、本株式交換に関し、川重冷熱取締役会または代表取締役が必要と認めて諮問する事項を検討し、川重冷熱取締役会に意見を述べることについて、諮問いたしました。

その結果、本特別委員会からは、2021年5月10日付で、(a)本株式交換は川重冷熱の企業価値の向上に資すると認められること、(b)①本株式交換の条件の妥当性、および②本株式交換の手続の公正性はいずれも確保されており、本株式交換は川重冷熱の一般株主にとって不利益ではないものと認められることを答申内容とする答申書を入手しております。本特別委員会の答申書の概要は、次のとおりです。

(a) 本株式交換が川重冷熱の企業価値向上に資するか否か

近時における川重冷熱の主たる経営課題は、地球温暖化への対策として世界的に脱炭素化に向けた動きが活発化しており、さらには、新型コロナウイルスの感染拡大による景気後退への対策として、環境を重視した投資等を通じて経済を復興させようといういわゆるグリーン・リカバリーの機運が高まっていることを背景に、水素製品の製品化準備や水素利用技術を活用した新規製品等の脱炭素化に向けた取り組みや、開発、生産および販売の各面における経営資源の強化、海外展開等による機器販売の拡大といった点にあるところ、本株式交換によって川重冷熱が川崎重工の完全子会社となった場合には、川崎重工としてその技術、知的財産、生産拠点や国内外の販売拠点といった経営資源を川重冷熱に投入することに障壁がなくなり、川重冷熱は、かかる川崎重工の経営資源をより迅速かつ効果的に活用し、上記課題を解決・改善することが期待できる。また、川重冷熱は原材料等の調達にあたって川重冷熱よりも広い購買網と高い交渉力を有している川崎重工の購買網に参加することが可能となり、より安価かつ安定的に原材料等を調達し、生産コストの低減を図ることも可能となる。さらに、川重冷熱は、川崎重工の完全子会社となることによって社内での意思決定方法を単純化し、日々の変化に対して従前よりも柔軟かつ迅速に対応できるようになるとともに、一般株主との利益相反を懸念することなく中長期観点から抜本的な経営施策を実施することも可能となる。なお、株式の非上場化によって、これまで株主総会運営等の株主関連業務に割いていた人員を本業に集中させることによる経営の効率化や、監査費用等の上場維持コストの削減といった点も、メリットとして挙げられるが、川重冷熱株式会社について証券取引市場再編後の流通株式比率25%以上という上場維持基準を満たすことが困難とみられることを踏まえれば、これらの点を本株式交換自体によるメリットとして特段強調することは相当ではない。

一方、本株式交換によるデメリットとしては、非上場化による知名度や信用力の低下、あるいはこれに伴う人材採用の困難化や従業員のモチベーション低下といった点が想定される。しかし、これらの点は、上記のとおり、証券取引市場再編後の上場維持基準を満たすことが困難とみられることからすれば、上記の非上場化のメリットと同様に非上場化そのものに起因する懸念についてもデメリット

としては控え目に評価することが相当であり、また、川崎重工が世界的に著名な大企業であることを踏まえると、川重冷熱単体が上場廃止となることによる知名度・信用度という面でのデメリットは、上場企業が単純に非上場化する場合と比較すれば限定的なものと考えられるうえ、川崎重工の完全子会社となることによってより積極的な人材交流や技術提供等を受けることができることは、川重冷熱の企業価値向上という観点からみれば、証券取引市場の再編による上場廃止リスクが現実化した場合のデメリットを補うものといえることができる。

以上を総合的に勘案すると、本株式交換は、川重冷熱の企業価値向上に資するものであると認められる。

(b) ①本株式交換の条件の妥当性、および②本株式交換の手続の公正性の検討を踏まえて、本株式交換が川重冷熱の一般株主にとって不利益でないか否か

① 本株式交換の条件の妥当性について

以下の点を総合的に考慮すれば、本株式交換比率は、本株式交換の取引条件として客観的妥当性に欠けるところはないといえる。

- ・ 0.60 という本株式交換比率（すなわち、川重冷熱株式1株につき0.60株の川崎重工株式が付与される。）は、川重冷熱が選任した第三者算定機関による株式交換比率の算定結果において、市場株価法、類似上場会社比較法およびDCF法のいずれの方法により川重冷熱株式価値を計算した場合であっても、株式交換比率の算定レンジの範囲内にあると認められる。当該算定結果におけるDCF法による計算の基礎とされた事業計画は、川崎重工と利害関係のない川重冷熱のプロジェクトチームのメンバーにより作成されたものであり、その内容について特段不合理な点や恣意的な下方修正が加えられたような事情は認められず、株式交換比率算定の方法および過程に不合理な点は見られない。川崎重工株式は、市場における流動性の高さおよび中長期的に見た場合の配当に対する期待という点においても川重冷熱株式を上回るものといえる。
- ・ 川重冷熱株式については、証券取引市場再編後の上場維持基準適用に関する経過措置の終了により、意図せずして上場廃止となり、市場における換価が不可能となるリスクが存在することに留意する必要がある。

以上に加え、本株式交換比率を巡っては、川重冷熱の各アドバイザーおよび当委員会の実質的な関与の下、川重冷熱からは3度、川崎重工からは4度にわたって株式交換比率に関する提案がなされ、それぞれの機会において両者間で協議の場が持たれており、その過程において川崎重工が当初0.55と提示していた本株式交換比率が0.60まで増加するに至ったという経緯にも鑑みると、本株式交換比率は川崎重工によって一方的に定められたものではなく、川重冷熱が十分な交渉力をもって真摯かつ継続的に交渉を行った結果、川崎重工としても一定程度妥協して提示されたものと認められる。

以上のように、本株式交換比率は、本株式交換の取引条件として客観的妥当性に欠けることなく、また、適切な交渉の結果として提示されたものであることを総合的に考慮すれば、本株式交換の条件は、妥当なものと認められる。

② 本株式交換の手続の公正性について

本株式交換は、支配株主による川重冷熱の完全子会社化を目的とするものであり、川崎重工のみならず、本株式交換について意思決定を行う立場にある川重冷熱の取締役会と一般株主の間でも構造的な利益相反のおそれが存在することから、本特別委員会は、(i)取引条件の形成過程において独立当事者間取引と同視し得る状況が確保されているか、および(ii)一般株主に十分な情報に基づく適切な判断の機会が確保されているかという観点から、本株式交換に係る手続の公正性について検討を行った。

(i) 取引条件の形成過程において独立当事者間取引と同視し得る状況の確保

川重冷熱は、本株式交換の条件について川崎重工との間で交渉を行うにあたり、独立した委員により構成される本特別委員会を設置するとともに、川崎重工との間に利害関係のない役員および従業員のみによる社内検討体制を確立し、第三者算定機関としてSMBC日興証券を選任して株式交換比率の算定を行ったうえ、本特別委員会による交渉過程への実質的関与、並びに、SMBC日興証券、

リーガル・アドバイザーである北浜法律事務所、および本特別委員会独自のリーガル・アドバイザーである御堂筋法律事務所の助言も受けながら、川崎重工から提案された株式交換比率の妥当性を検証したうえで、本株式交換の条件に関する交渉を行った。これらの点を勘案すれば、本株式交換の条件の形成過程においては、株式交換比率の算定および交渉、並びに本株式交換に関する意思決定にあたり、川崎重工の川重冷熱に対する影響を排除するための十分な措置がとられているものと評価することができ、独立当事者間と同視し得る状況が十分に確保されていたものと認められる。

(ii) 一般株主への情報提供の充実とプロセスの透明性向上

本株式交換に係る適時開示においては、本特別委員会に関する情報、株式交換比率算定書に関する情報、その他本株式交換の是非、取引条件の妥当性や手続の公正性について一般株主が適切に判断するために有益と認められる情報の開示が予定されており、本株式交換においては、一般株主への情報提供の充実とプロセスの透明性の向上のための手続が十分に講じられているものと認められる。

以上のとおり、本株式交換においては、取引条件の形成過程において独立当事者間取引と同視し得る状況が十分に確保されているとともに、一般株主に十分な情報に基づく適切な判断の機会が確保されており、一般株主の利益保護という観点から、手続の公正性を確保するための措置が適切に講じられているものと認められる。

以 上

(参考)

川崎重工における当期連結業績予想（2021年5月11日公表分）および前期連結実績

(単位：百万円)

	連結売上高	連結営業利益	連結経常利益	親会社株主に帰属する 当期純利益
当期業績予想 (2022年3月期)	1,500,000	30,000	20,000	17,000
前期実績 (2021年3月期)	1,488,486	△5,305	△2,855	△19,332

(参考)

川重冷熱における前期実績

(単位：百万円)

	売上高	営業利益	経常利益	当期純利益
前期実績 (2021年3月期)	18,159	539	538	396

別紙5

次頁以降をご覧ください。

川崎重工業株式会社

NO.2021019

2021年5月20日

各 位

会 社 名	川崎重工業株式会社
代 表 者 名	代表取締役社長執行役員 橋本 康彦
コード番号	7012 東京① 名古屋①
問合先責任者	コーポレートコミュニケーション総括部 総括部長 鳥居 敬
	【東京】 TEL 03-3435-2130
	【神戸】 TEL 078-371-9531

当社シールド関連事業に係る日立造船株式会社との 共同新設分割（簡易分割）に関するお知らせ

川崎重工は、本日開催の取締役会において、2021年10月1日を効力発生日として、日立造船株式会社（以下、日立造船）との共同新設分割により、新設する川重日立造船シールド準備株式会社（以下、川重日立造船シールド）に当社および日立造船のシールド関連事業（シールド掘進機、TBM（トンネルボーリングマシン）および土木機械等、およびそれらの部品の設計、開発、修理ならびに販売に関する事業等。ただし、製造に関する事業を除く。）を承継すること（以下、本分割）を決議いたしましたので、お知らせいたします。

なお、本分割は、当社の総資産の減少額が直前事業年度の末日における純資産額の10%未満、かつ、当社の売上高の減少額が直前事業年度の売上高の3%未満と見込まれる会社分割であるため、開示事項・内容を一部省略して開示しています。

1. 本分割の目的

当社は、2021年1月27日、日立造船とシールド関連事業の新会社設立に向けた詳細検討を行うことに関する基本合意書を締結しました。

今後の市況環境を見据え、両社はシールド関連事業の発展・競争力強化のため、「対等の精神」に則り協業の話し合いを進めてきました。その結果、両社の営業力や技術力、多種多様な製品ラインナップ、サプライチェーン等の強みの活用・強化によって、新しい価値を創造し幅広い顧客のニーズに応えられる新会社の設立について検討することで基本合意しました。

両社は、同日立ち上げた準備委員会を中心に、2021年10月の新会社設立に向け協議を進めてまいりましたが、共同新設分割を採ることにいたしました。

新会社は、両社が保有するリソースを相互に補完・強化し、営業・エンジニアリング業務を行います。さらに統合により生まれる営業・技術分野のシナジーを発揮し、国内外での事業拡大を図るとともに、シールド関連事業を通じて社会インフラ整備に貢献できる企業を目指していきます。

2. 本分割の概要

(1) 本分割の要旨

①本分割の日程

取締役会決議日	2021年5月20日
本分割計画書合意日	2021年5月20日
実施予定日（効力発生日）	2021年10月1日（予定）

(注) 本分割は、当社および日立造船において会社法第 805 条の規定による簡易新設分割に該当することから、株主総会決議による承認を得ずに行います。

(注) 本分割の効力発生は、国内および関係各国の競争法その他関連法令に定める諸手続きが完了することを条件とします。これら手続きの遅延、またはその他の理由により本分割のスケジュールの変更の必要が生じた場合には、当社および日立造船にて別途協議の上、これを変更することがあります。

②本分割の方式

当社および日立造船を新設分割会社とし、両社が共同で新設する川重日立造船シールドを承継会社とする共同新設分割です。

③本分割に係る割当ての内容

川重日立造船シールドは、本分割に際して、普通株式 19,200 株を発行し、分割対価として当社に 9,600 株、日立造船に 9,600 株を割当て交付します。

④本分割に伴う新株予約権および新株予約権付社債に関する取り扱い

該当事項はありません。

⑤本分割により増減する資本金

本分割による当社および日立造船の資本金の変更はありません。

⑥承継会社が承継する権利義務

川重日立造船シールドは、分割計画書において定める、当社および日立造船のシールド関連事業に関して有する資産および権利義務を承継します。

⑦債務履行の見込み

本分割において、承継会社が承継する債務はありません。

(2) 本分割に係る割当ての内容の算定の考え方

①割当ての内容の根拠および理由

当社および日立造船は、本分割に係る割当ての公正性・妥当性を確保するため、デロイト トーマツ ファイナンシャルアドバイザー合同会社を第三者算定機関として選定し、本分割を含む対象事業の価値の算定を依頼しました。当社および日立造船は、第三者算定機関による算定結果および対象事業の状況ならびに将来の見通し等を総合的に勘案し、両社間で本分割について慎重に協議を重ねた結果、最終的に、「2. 本分割の概要」の「③本分割に係る割当ての内容」に記載の内容が妥当であるとの判断をし、本分割を決定しました。

②算定機関の名称ならびに当社および日立造船との関係

当社および日立造船が、対象事業の事業価値算定を依頼したデロイト トーマツ ファイナンシャルアドバイザー合同会社は、当社および日立造船の関連当事者には該当せず、本分割に関して記載すべき重要な利害関係はありません。

③算定の概要

デロイト トーマツ ファイナンシャルアドバイザー合同会社は、DCF 法（ディスカунテッド・キャッシュ・フロー法）を評価手法として採用しました。これにより、当社および日立造船の対象事業について、将来の活動状況を能動的に反映し、評価することができます。前提条件としましては、当社および日立造船がそれぞれ提示した対象事業に係る事業計画をもとにしています。計算起点日は2021年3月31日、財務基準日は2021年3月31日または情報が入手可能な直近時点です。本評価の結果、当社および日立造船の各対象事業価値は、同水準であると算定されました。

(3) 本分割の当事会社の概要

	新設分割会社 (2021年3月31日時点)	新設分割会社 (2021年3月31日時点)
①商号	川崎重工業株式会社	日立造船株式会社
②本店所在地	神戸市中央区東川崎町三丁目1番1号	大阪市住之江区南港北1丁目7番89号
③代表者の役職・氏名	代表取締役社長執行役員 橋本 康彦	代表取締役 取締役社長兼COO 三野 禎男
④事業内容	航空宇宙システム事業 車両事業 エネルギーソリューション&マリン事業 精密機械・ロボット事業 モーターサイクル&エンジン事業 等	環境・プラント事業 機械事業 社会インフラ事業等
⑤資本金	104,484百万円	45,442百万円
⑥設立年月日	1896年10月15日	1934年5月29日
⑦発行済株式数	167,080,532株	170,214,843株
⑧決算期	3月31日	3月31日
⑨大株主および持株比率	<ul style="list-style-type: none"> ・株式会社日本カストディ銀行（信託口）[8.4%] ・日本マスタートラスト信託銀行株式会社（信託口）[8.3%] ・日本生命保険相互会社[3.4%] ・川崎重工業従業員持株会[2.6%] 	<ul style="list-style-type: none"> ・日本マスタートラスト信託銀行株式会社（信託口）[8.9%] ・株式会社日本カストディ銀行（信託口）[4.9%] ・株式会社三菱UFJ銀行[3.1%] ・STATE STREET BANK AND

	<ul style="list-style-type: none"> 株式会社みずほ銀行[2.5%] ※2021年3月31日時点	TRUST COMPANY 505019[2.3%] <ul style="list-style-type: none"> THE BANK OF NEW YORK 133972[2.1%] ※2021年3月31日時点
--	---	---

⑩直前事業年度の財政状態および経営成績（連結）		
純資産	482,775百万円	128,167百万円
総資産	1,963,276百万円	429,336百万円
1株あたり純資産	2,785.71円	749.58円
売上高	1,488,486百万円	408,592百万円
営業利益	△5,305百万円	15,396百万円
経常利益	△2,855百万円	11,792百万円
親会社株主に帰属する 当期純利益	△19,332百万円	4,258百万円
1株あたり当期純利益	△115.73円	25.26円

（4）分割する事業部門の概要

	川崎重工	日立造船
①分割する部門の 事業内容	シールド関連事業	シールド関連事業
②分割する部門の 経営成績（連結）	売上高 6,498 百万円	売上高：7,001 百万円
③分割する資産、 負債の項目（連結） （2021年10月1日 予定）	資産：490 百万円 負債：0 百万円	資産：487 百万円 負債：0 百万円

（注）分割する資産・負債の金額は現時点の見込み額です。

（5）本分割後の状況

当社および日立造船に関しては、商号、本店所在地、代表者の役職・氏名、事業内容、資本金および決算期について、いずれも本分割による変更はありません。

川重日立造船シールドについては次のとおりです。

①商号	川重日立造船シールド準備株式会社
②本店所在地	大阪市
③代表者の役職・ 氏名	代表取締役社長 平山 真治
④事業内容	シールド関連事業
⑤資本金	480百万円
⑥決算期	3月31日

(6) 今後の見通し

本分割が、当社の連結業績に与える影響は軽微です。業績に大きな影響を与えることが判明した場合には速やかにお知らせします。

以 上

(参考) 当期連結業績予想 (2021年5月11日公表分) および前期連結実績

	連結売上高	連結営業利益	連結経常利益	親会社株主に帰属 する当期純利益
当期業績予想 (2022年3月期)	百万円 1,500,000	百万円 30,000	百万円 20,000	百万円 17,000
前期実績 (2021年3月期)	1,488,486	△5,305	△2,855	△19,332