

2021年8月3日

## 2022年3月期 第1四半期連結業績の概要

### <2022年3月期 第1四半期業績:連結売上収益>

全世界販売台数は、世界的な半導体の供給不足による生産制約はあるものの、重点市場である米国を中心に自動車全体需要は回復基調にあり、前年同期比 31.7%増の 175 千台となりました。

海外販売台数は前年同期比 32.1%増の 151 千台、国内販売台数は同 29.5%増の 24 千台となりました。

連結売上収益は、販売台数の増加により、同 39.0%増の 6,352 億円となりました。

なお、全世界生産台数は同 99.4%増の 184 千台となりました。

海外生産は同 83.5%増の 67 千台、国内生産は同 109.6%増の 117 千台となりました。

### <2022年3月期 第1四半期業績:連結損益>

連結損益についても、販売台数の増加を主因とし、営業利益は前年同期比 452 億円増加となる 295 億円、税引前利益は同 450 億円増加となる 343 億円、親会社の所有者に帰属する当期利益は同 262 億円増加となる 185 億円となりました。

### <2022年3月期 通期連結業績見通し>

半導体供給不足による生産制約を考慮し、全世界販売台数は前回(2021年5月11日)発表値に対して40千台減の960千台(前年同期比11.6%増)に修正するものの、連結売上収益、各段階利益(営業利益、税引前利益、親会社の所有者に帰属する当期利益)は、想定為替レートの見直しや販売奨励金の抑制などによる改善を見込み、前回発表値を据え置きます。

なお、通期連結業績見通しの前提となる為替レートは¥109/US\$、¥130/EURO です。

※前回(2021年5月11日)公表の通期連結業績見通し

連結売上収益 3兆3,000億円(前年同期比16.6%増)

営業利益 2,000億円(同95.2%増)、税引前利益 2,030億円(同78.1%増)

親会社の所有者に帰属する当期利益 1,400億円(同83.0%増)

想定為替レート ¥108/US\$、¥128/EURO

本資料に記載されている業績見通し等の将来に関する記述は、発表日現在において入手可能な情報に基づいたものであり、実際の業績等は今後様々な要因によって大きく異なる可能性があります。



< 2022年3月期 第1四半期連結決算 参考資料 >

金額：億円、台数：千台、比率：%

	前期実績 2021年3月期 第1四半期累計期間 (2020.4.1-2020.6.30)	当期実績 2022年3月期 第1四半期累計期間 (2021.4.1 — 2021.6.30)		前期実績 2021年3月期 通期 (2020.4.1-2021.3.31)	当期予想 2022年3月期 通期 (2021.4.1 — 2022.3.31)		前回当期予想 2022年3月期 通期 (2021.4.1-2022.3.31)		
		増減	増減率		増減	増減率			
売上収益	4,570	6,352	1,782	39.0	28,302	33,000	4,698	16.6	33,000
日本	947	1,130	183	19.4	4,983	-	-	-	-
海外	3,623	5,222	1,598	44.1	23,319	-	-	-	-
営業利益	-157	295	452	-	1,025	2,000	975	95.2	2,000
利益率	-	4.6			3.6	6.1			6.1
税引前利益	-107	343	450	-	1,140	2,030	890	78.1	2,030
利益率	-	5.4			4.0	6.2			6.2
親会社の所有者に帰属する 当期利益	-77	185	262	-	765	1,400	635	83.0	1,400
利益率	-	2.9			2.7	4.2			4.2
営業利益増減要因		売上構成差等	617			売上構成差等	1,507		
		研究開発費	71			為替レート差	350		
		原価低減等	-118			原材料・市況等	-754		
		諸経費等	-107			諸経費、原価低減等	-298		
		為替レート差	-16			研究開発費	-53		
		その他	5			改善努力	223		
為替レート	107円/US\$ 118円/EURO	109円/US\$ 131円/EURO		106円/US\$ 123円/EURO	109円/US\$ 130円/EURO		108円/US\$ 128円/EURO		
設備投資	154	192		862	1,000			1,000	
減価償却費	230	228		950	1,000			1,000	
研究開発支出*1	254	271		1,016	1,200			1,200	
有利子負債残高	4,483	3,360		3,339	-			-	
業績評価		・2期振りの増収 ・2期振りの各利益増益 ・2期振りの連結販売台数増			・2期振りの増収 ・2期振りの各利益増益 ・2期振りの連結販売台数増				
日本販売台数合計	19	24	5	29.5	102	-	-	-	-
登録車	14	19	5	33.0	82	-	-	-	-
軽自動車	4	5	1	17.8	20	-	-	-	-
海外販売台数合計	115	151	37	32.1	758	-	-	-	-
北米	97	129	31	32.3	661	-	-	-	-
欧州	3	5	2	44.4	18	-	-	-	-
中国	6	4	-2	-32.2	24	-	-	-	-
その他	8	14	6	74.2	54	-	-	-	-
連結販売台数総計	133	175	42	31.7	860	960	100	11.6	1,000
生産台数合計	92	184	92	99.4	810	990	180	22.2	1,030
日本	56	117	61	109.6	525	-	-	-	-
米国	36	67	30	83.5	285	-	-	-	-
売上収益 事業別	自動車 4,371 航空宇宙 187 その他 12	6,177 163 12	1,806 -24 0	41.3 -13.0 0.0	27,375 877 50				
営業利益 事業別	自動車 -141 航空宇宙 -28 その他 13	287 -8 16	428 20 4	- 70.7 30.4	1,091 -98 31				
消去・全社	-0	0	0	-	1				

\*1. 報告期間中に発生した研究開発活動に係る支出額。IFRSでは当該支出のうち資産性の認められる一部の支出を無形資産として計上し、見積耐用年数に基づき償却するため、連結損益計算書上の「研究開発費」と異なる。

注1. 連結販売台数は、国内連結対象販社の小売、海外連結対象販売統括会社の卸売、非連結対象会社に対するSUBARUの出荷などの合計値。

注2. 日本生産台数にはトヨタ向け86の台数を含む。

※上記の業績予想は、本資料の発表日現在において入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績は今後さまざまな要因によって異なる可能性があります。