

2022年3月期第1四半期 決算補足説明資料

2021年8月11日
福山通運株式会社
(9075)

1. 連結業績

(単位:百万円/%)

| 項目 | 2021年3月期 第1四半期 | 2022年3月期 第1四半期 | 増減額 | 前年同期比 |
|----------------------|-------------------|-------------------|-------|-------|
| 売上高 | 68,832 | 71,669 | 2,836 | 104.1 |
| 営業費用 | 63,895 | 65,356 | 1,460 | 102.3 |
| 営業利益 (営業利益率) | 4,936 (7.2) | 6,312 (8.8) | 1,375 | 127.9 |
| 経常利益 (経常利益率) | 5,526 (8.0) | 6,910 (9.6) | 1,383 | 125.0 |
| 親会社株主に帰属する 四半期純利益 | 3,678 | 4,666 | 987 | 126.8 |

売上高 : 単価は前年並み、輸送量が増加
営業費用 : 人件費、燃料費、減価償却費が増加
営業利益 : 売上高の増加と外注費の抑制により増加

2. 営業費用

(単位:百万円/%)

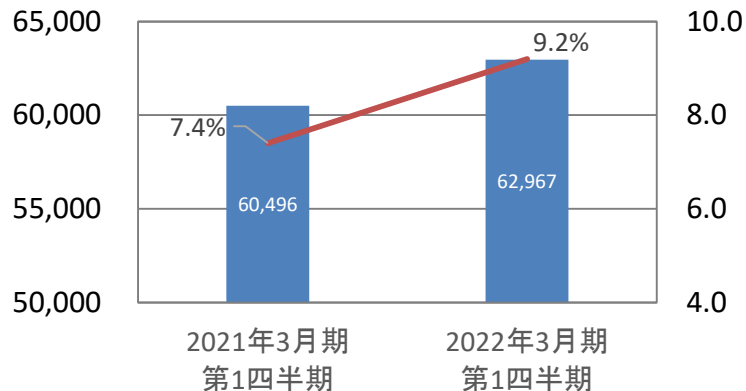
| 項目 | 2021年3月期 第1四半期 | 2022年3月期 第1四半期 | 増減額 | 前年同期比 |
|-------|-------------------|-------------------|-------|-------|
| 人件費 | 30,590 | 31,589 | 999 | 103.3 |
| 物件費 | 22,277 | 22,006 | △271 | 98.8 |
| 諸費 | 7,435 | 7,717 | 281 | 103.8 |
| 減価償却費 | 3,592 | 4,043 | 450 | 112.5 |
| 営業費用 | 63,895 | 65,356 | 1,460 | 102.3 |

人件費：運転者・業務員を中心とした採用により増加
 物件費：価格の高騰により燃料費は増加したものの、自社化の取り組みにより幹線・集配備車費が減少
 諸費：海上運賃の高騰により国際関係費用が増加
 減価償却費：車両の更新により車両の償却費が増加

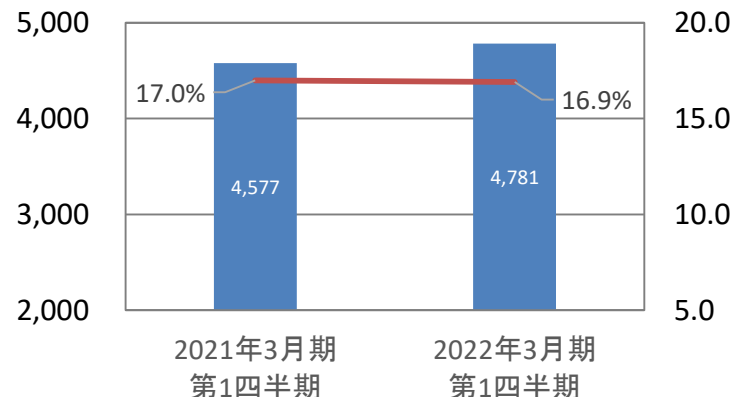
3. 事業別売上高と利益率

(単位:百万円/%)

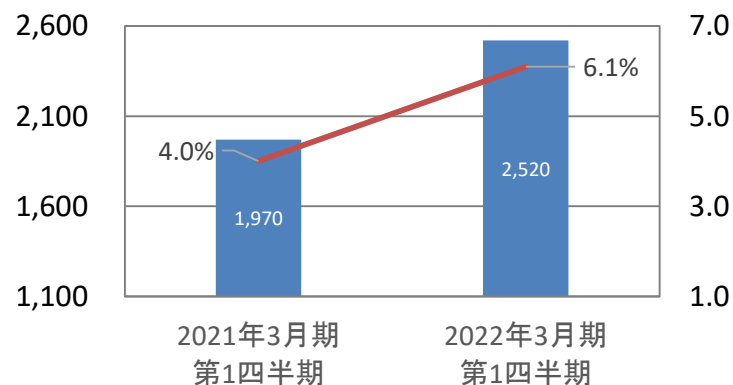
運送事業(ネットワーク・チャーター・引越など
当社グループの中核事業)



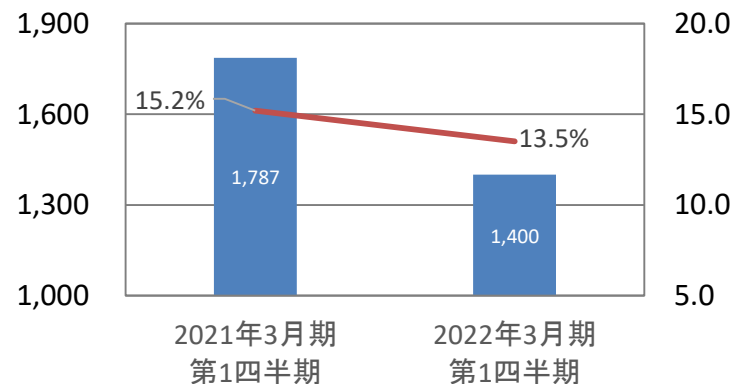
流通加工事業(貨物保管・物流加工)



国際事業(国際運送・国際利用運送
(フォワーディング)・通関など)



その他事業(不動産賃貸・商品販売・コンビニ・
ボウリングなど)



■ 売上高 ■ 利益率

4. 運賃是正と顧客構造改革

輸送4要素

(前年同期比/単位:%)

| | トンキロ単価 | 個当り単価 | Kg当り単価 |
|------|--------|-------|--------|
| 小口貨物 | 99.0 | 99.9 | 99.3 |
| 商業小口 | 102.2 | 102.7 | 100.3 |
| 商業貨物 | 101.4 | 98.4 | 100.3 |
| 重厚長大 | 101.0 | 103.6 | 99.7 |
| 全体 | 101.3 | 100.5 | 100.2 |

運賃占有率

| | 2021年3月期 第1四半期 | 2022年3月期 第1四半期 | 前年 同期比 |
|------|-------------------|-------------------|-----------|
| 小口貨物 | 28.2 | 28.8 | 102.1 |
| 商業小口 | 24.8 | 24.6 | 99.2 |
| 商業貨物 | 22.6 | 22.6 | 100.0 |
| 重厚長大 | 24.4 | 24.0 | 98.4 |

重量占有率

| | 2021年3月期 第1四半期 | 2022年3月期 第1四半期 | 前年 同期比 |
|------|-------------------|-------------------|-----------|
| 小口貨物 | 17.9 | 18.4 | 102.8 |
| 商業小口 | 23.9 | 23.7 | 99.2 |
| 商業貨物 | 27.3 | 27.3 | 100.0 |
| 重厚長大 | 30.9 | 30.6 | 99.0 |

* 当社の荷物分類定義

小口貨物:1件1個30kg以下

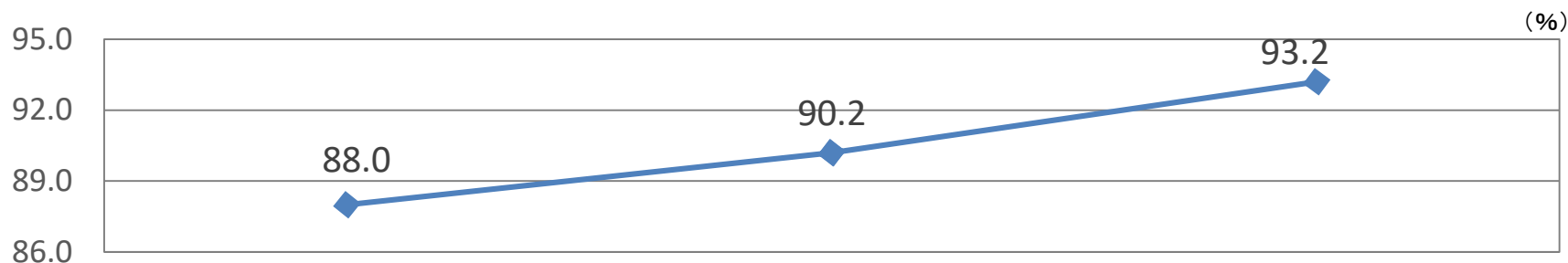
商業貨物:1件6個121kg以上

商業小口:1件5個120kg以下

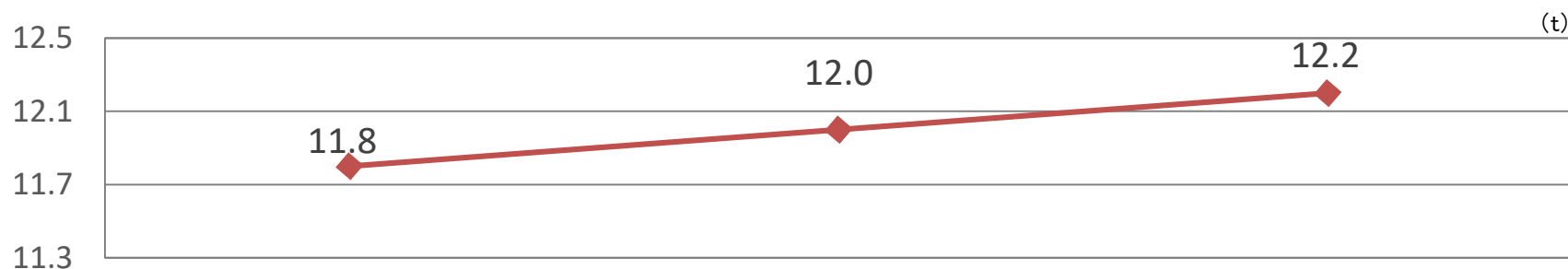
重厚長大:1個100kg以上または1件500kg以上

5. 運行便指標の推移

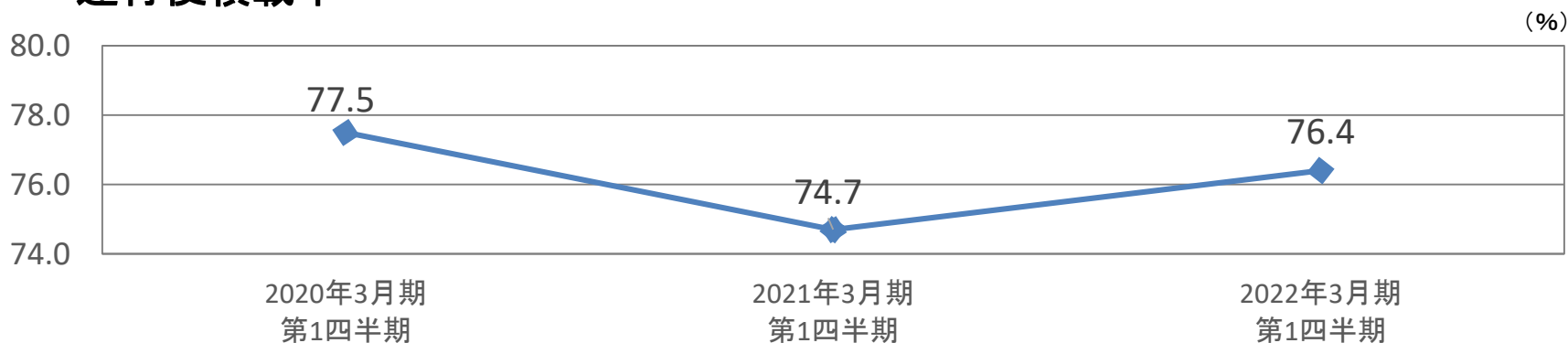
■ 運行便自社化率



■ 輸送能力(車両1台あたりの積載量)



■ 運行便積載率



6. 2022年3月期 連結業績予想

(単位:百万円/%)

| 項 目 | 2021年 3月期実績 | 2022年 3月期予想 | 前期比 |
|----------------------------------|-------------------|--------------------------|-------|
| 売 上 高 | 285,518 | 289,500 | 101.4 |
| 営 業 利 益 (営 業 利 益 率) | 21,145 (7.4) | 21,300 (7.4) | 100.7 |
| 経 常 利 益 (経 常 利 益 率) | 22,466 (7.9) | 21,900 (7.6) | 97.5 |
| 親 会 社 株 主 に 帰 属 す る 当 期 純 利 益 | 15,320 | 15,600 | 101.8 |