

2021年9月28日

各位

会社名 日本信号株式会社
代表者名 代表取締役社長 塚本 英彦
(コード番号：6741東証第一部)
問合せ先 総務部長 藤本 浩正
(TEL：代表 03-3217-7200)

組織変更に関するお知らせ

当社は、2021年10月1日付の組織変更について、以下のとおり決定しましたので、お知らせいたします。

記

1. 組織変更（2021年10月1日付）

(1) 基本的な考え方

長期経営計画「Vision-2028 EVOLUTION 100」の達成に向け、CBTC^(※1)、在来線自動運転、連動・運行管理を集約化など、ソフトウェアファーストの流れに対応した案件を効率よく推進する。

また、海外案件で先行して導入が進んでいるCBTC技術の国内での普及に伴い、案件対応を一元化して社会実装を進めるため、今回の組織変更を実施いたします。これに伴い、2021年10月1日付で、CBTC技術部を廃部し、自動運転を専門的に開発設計する自動運転システム部を新設いたします。

(2) 変更点

①CBTC技術部の廃部

2019年4月にグローバルシステム技術部廃部に伴い、CBTC技術部を新設いたしましたが、国内外のCBTC案件を自動運転システム部にて設計することとしたため、廃部といたします。

②自動運転システム部の新設

CBTC、在来線自動運転、連動・運行管理の集約化、次世代の運行管理をソフトウェア主体で担う部として新設いたします。

※1 CBTC：Communications-Based Train Control：無線式列車制御システム

(参考)

C B T C 及び自動運転への取り組み状況

1. C B T C 実績

路線名	運用開始時期	自動運転有無
中国 北京地下鉄 15 号線	2011 年	○
インド デリーメトロ 8 号線	2017 年	○
韓国 金浦都市鉄道	2019 年	○
インドネシア ジャカルタ MRT	2019 年	○
インド アーメダバード都市鉄道	2020 年	—
バングラディシュ ダッカ MRT 6 号線	2022 年予定	2022 年予定
韓国 光州都市鉄道 2 号線	2025 年予定	—
東京都交通局 都営大江戸線	進行中	—

2. 既存システム (A T S : 自動列車停止装置) をベースとした自動列車運転装置実績

路線名	運用開始時期	自動運転有無
九州旅客鉄道株式会社 香椎線	2020 年実証運転	○



J R 九州香椎線 自動運転実証運転



インド デリーメトロの完全無人運転車両

詳細は当社ホームページをご覧ください。

<https://www.signal.co.jp/evolution100/total-mobility/>

以 上