



2022年5月18日

各 位

会 社 名 KOA株式会社  
代表者名 代表取締役社長 花 形 忠 男  
(コード: 6999 東証プライム市場・名証プレミアム市場)  
問合せ先 常務取締役 経営管理・シニアアドバイザー・マネジメント  
野 々 村 昭  
(電話番号 0265-70-7171)

(訂正)「2030 ビジョン及び2024 中期経営計画策定に関するお知らせ」の  
一部訂正について

当社が2022年4月22日に公表いたしました「2030 ビジョン及び2024 中期経営計画策定に関するお知らせ」について、一部誤りがございましたので、以下のとおり訂正いたします。

記

1. 訂正箇所

「2030 ビジョン及び2024 中期経営計画策定に関するお知らせ」 15 ページ  
乗用車の車種別販売台数予測 (KOA 予測)  
乗用車販売台数 縦軸の目盛

【訂正前】 0~1,400,000      【訂正後】 0~14,000

2. 訂正の内容

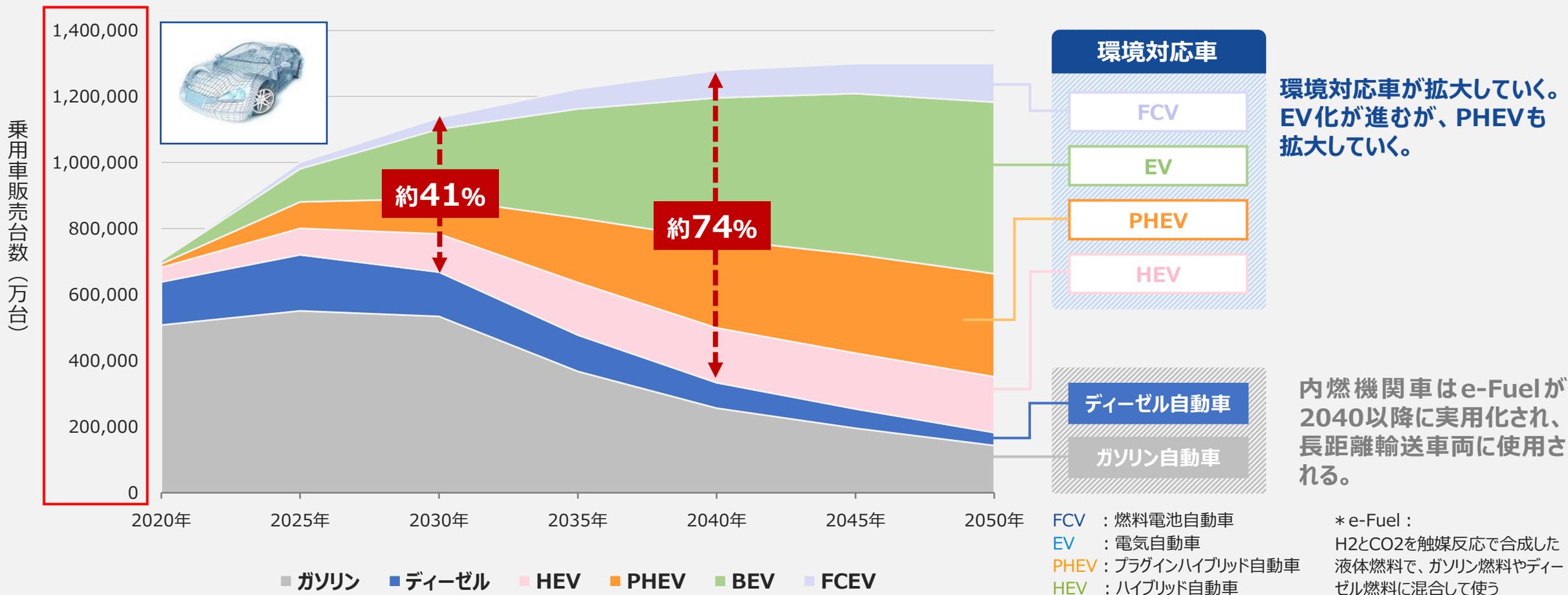
別紙をご参照ください。なお、訂正箇所は枠線で表示しております。

以上

## 乗用車の車種別販売台数予測（KOA予測）

訂正前

各国の規制強化により電動化の流れが加速し、2030年に約41%、2040年に約74%が環境対応車となる



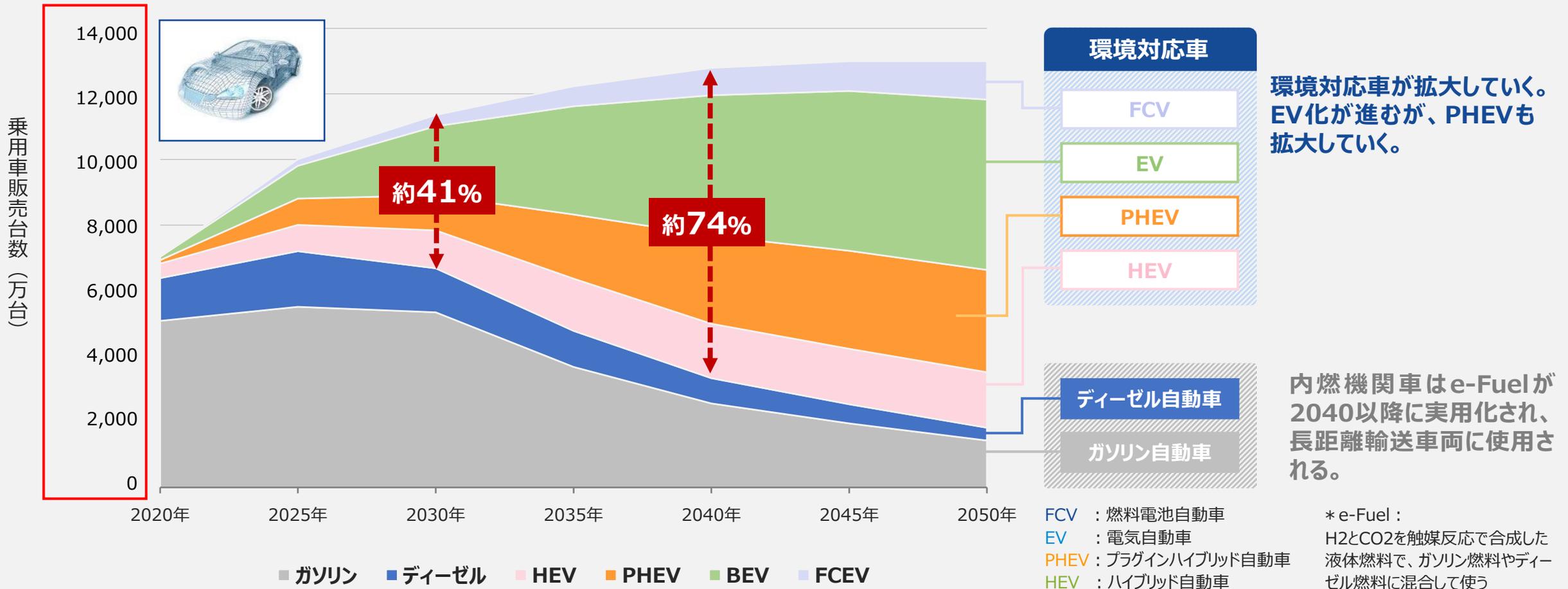
環境対応車が拡大していく。EV化が進むが、PHEVも拡大していく。

内燃機関車はe-Fuelが2040以降に実用化され、長距離輸送車両に使用される。

## 乗用車の車種別販売台数予測（KOA予測）

訂正後

各国の規制強化により電動化の流れが加速し、2030年に約41%、2040年に約74%が環境対応車となる



環境対応車が拡大していく。EV化が進むが、PHEVも拡大していく。

内燃機関車はe-Fuelが2040以降に実用化され、長距離輸送車両に使用される。