

第131期 第2四半期決算説明会

2022年12月期

2022年1月1日～6月30日

2022年8月8日



住友ゴム工業株式会社
SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD.

- 2022年第2四半期決算概要
 - 連結範囲の異動、関係会社の状況
 - 第2四半期決算概要

- 2022年度予想
 - 決算予想概要
 - 設備投資・減価償却・タイヤ生産能力、他
 - 株主還元

連結子会社 98社 (－社)

持分法適用会社 3社 (－社)

新規 2社

除外 △2社

新規 ー社

除外 ー社

タイヤ

Mid Devon Tyres Limited
Darcy's Garage Limited
(英国/販売)






スポーツ

Dunlop International (HK)
Limited (香港/販売)
Dunlop International (Far
East) Sdn. Bhd.
(マレーシア/販売)



産業品他



	製造会社		販売会社		その他の会社		
タイヤ 	国内	1社	国内	11社	国内	7社	
	海外	8社	海外	31社	海外	6社	
		アジア・大洋州	4社	アジア・大洋州	12社	アジア・大洋州	2社
		欧州・アフリカ	2社	欧州・アフリカ	16社	欧州・アフリカ	2社
		米州	2社	米州	3社	米州	2社
スポーツ 	国内	1社	国内	1社	国内	3社	
	海外	3社	海外	12社	海外	7社	
		タイ、米国、フィリピン		マレーシア、英国、カナダ、オーストラリア、中国、香港、南アフリカ、韓国、タイ、フランス、ドイツ		英国	
産業品他 	国内	1社	国内	3社	国内	-社	
	海外	5社	海外	1社	海外	-社	
		マレーシア、中国、ベトナム、スイス、スロベニア		香港		-	

全**101**社
 国内 28社
 海外 73社



経済環境

- 不確実性の高い経済環境
 - ・新型コロナウイルス感染症
 - ・ウクライナ情勢
 - ・インフレ圧力の高まり
 - ・中国の経済活動抑制
- 半導体不足による自動車生産台数の減少
- 海上運賃、原材料価格の高騰



当社グループの取り組み

グローバル体制による競争力強化

- 経営基盤強化を目指す全社プロジェクトを強かに推進
- 顧客ニーズに対応した高機能商品を開発
- ブランドバリューアップ
 - 世界の主要市場に構築した製販拠点の効果最大化

独自センシング技術「センシングコア」の実用化の取り組みを加速

2022年1-6月 連結業績

億円

	2022年 1-3月	前年 同期比	2022年 4-6月	前年 同期比	2022年 1-6月	前年 同期比	1Q時予想 2022年 1-6月	2021年 1-6月
売上収益	2,505	117% +368	2,616	116% +352	5,121	116% +720	5,300	4,401
事業利益 率 ※1, 3	148 5.9%	91% △14	△6 -	- △145	142 2.8%	47% △159	150 2.8%	301 6.8%
営業利益 率 ※3	142 5.7%	91% △14	△16 -	- △146	126 2.5%	44% △160	140 2.6%	286 6.5%
四半期利益 ※2, 3	118	110% +11	54	55% △44	172	84% △33	130	205

※1.事業利益：売上収益－(売上原価+販売費及び一般管理費)

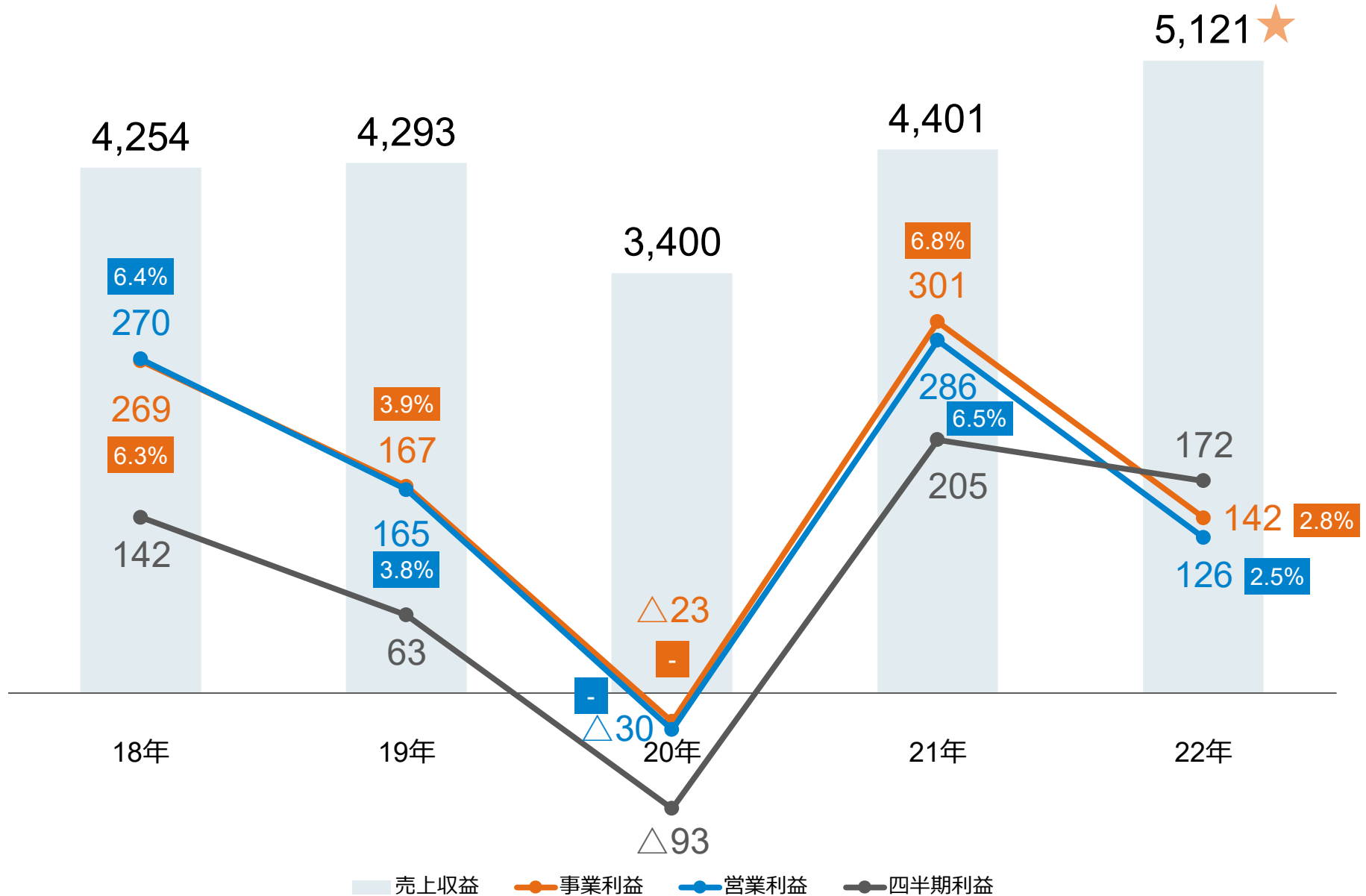
※2.四半期利益：親会社の所有者に帰属する四半期/当期利益

※3.当四半期より、IAS第29号「超インフレ経済下における財務報告」に従い、会計上の調整を加えております（p.27参照）

当資料では全頁にわたり上記※1,2,3を適用しております。

1-6月 連結売上収益・利益の推移

単位：億円 %：利益率 ★：過去最高



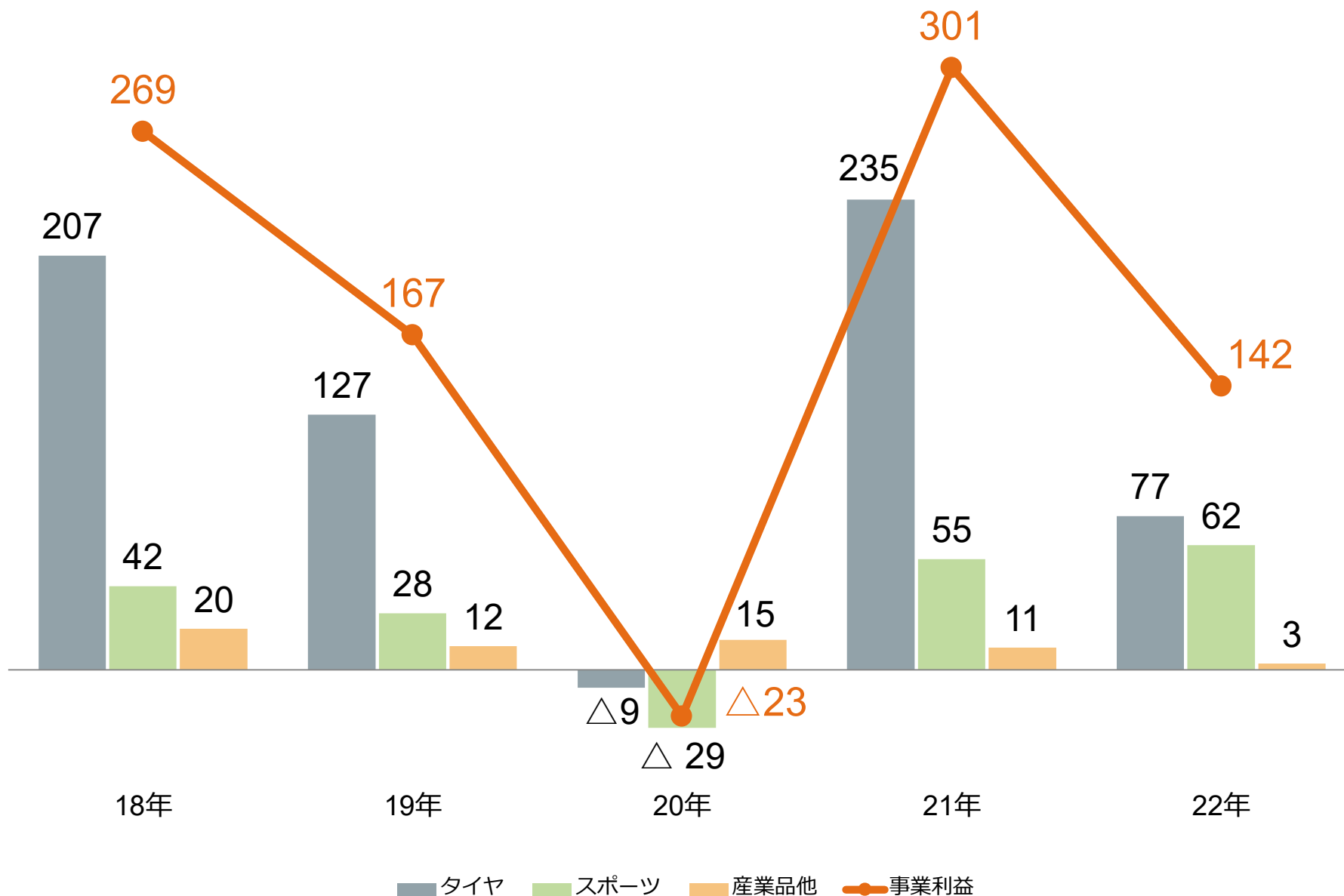
2022年1-6月 セグメント別 連結売上収益・事業利益



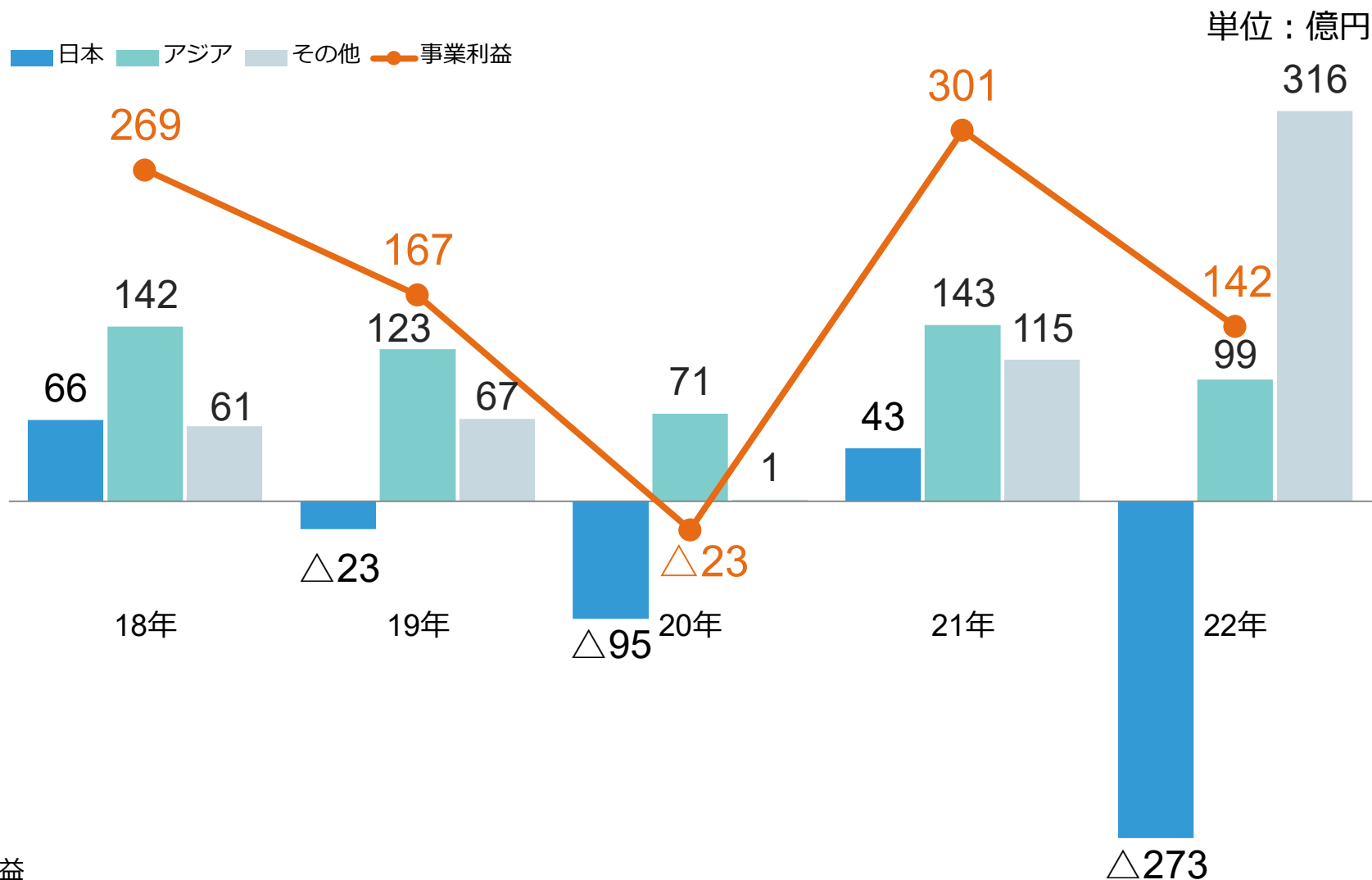
		2022年 1-3月	前年 同期比	2022年 4-6月	前年 同期比	2022年 1-6月	前年 同期比	1Q時予想 2022年 1-6月	億円 2021年 1-6月
売上 収益	タイヤ	2,109	117%	2,200	116%	4,309	117%	4,515	3,693
	スポーツ	297	127%	318	113%	615	120%	590	514
	産業品他	99	99%	98	105%	197	102%	195	194
	合計	2,505	117%	2,616	116%	5,121	116%	5,300	4,401
事業 利益	タイヤ	105	80%	△28	-	77	33%	85	235
	スポーツ	40	161%	22	73%	62	113%	60	55
	産業品他	3	59%	△0	-	3	29%	5	11
	合計	148	91%	△6	-	142	47%	150	301

1-6月 事業セグメント別 連結事業利益の推移

単位：億円



1-6月 地域セグメント別 連結事業利益の推移



売上収益

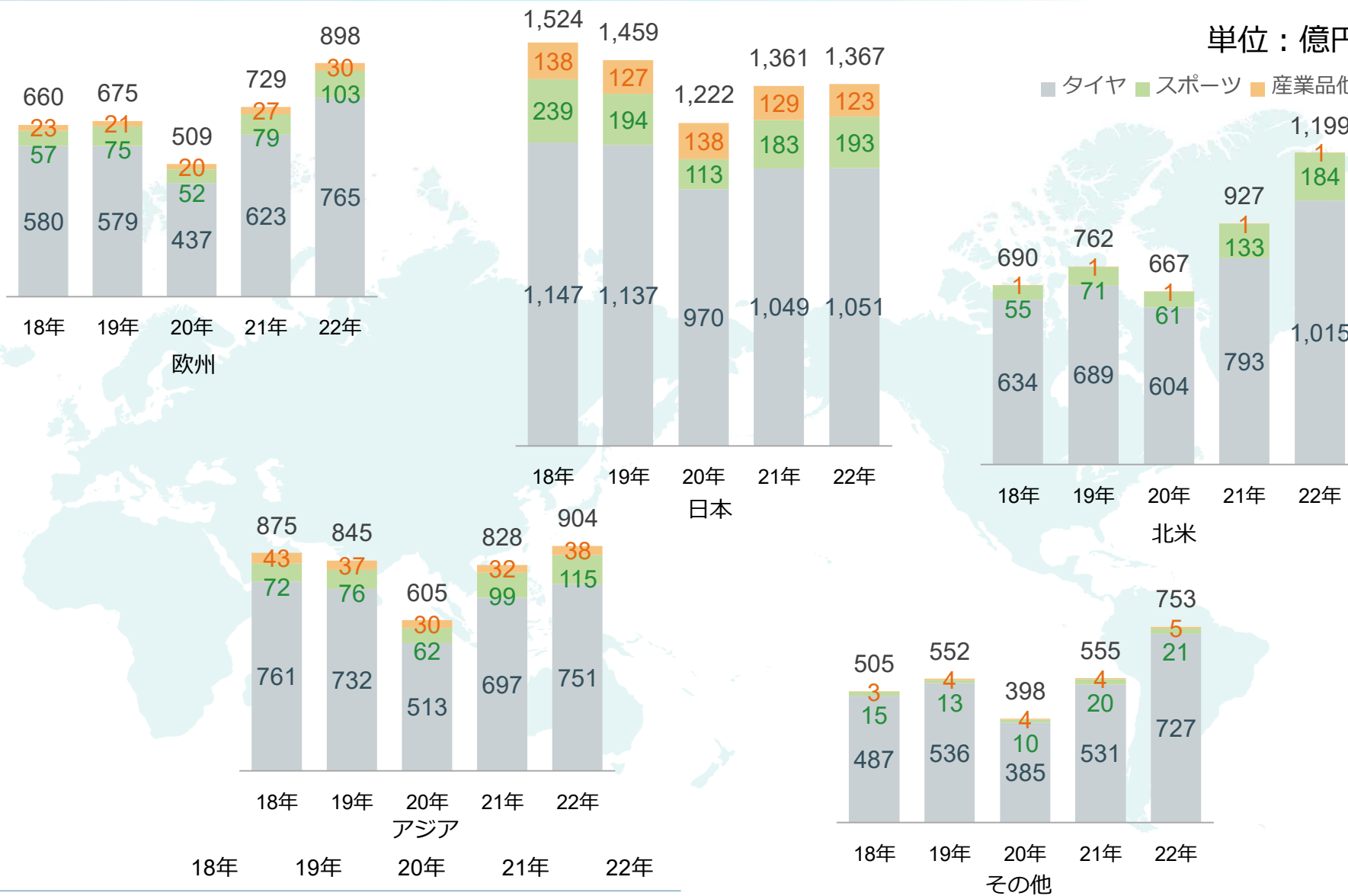
日本	1,827	1,831	1,456	1,665	1,745
アジア	837	795	578	799	868
その他	1,590	1,667	1,365	1,937	2,508
合計	4,254	4,293	3,400	4,401	5,121

※当ページでの売上・利益は売上元会社の所在地に基づき、国または地域に区分しております。

1-6月 仕向地別 売上収益の推移

単位：億円

■ タイヤ ■ スポーツ ■ 産業品他



	18年	19年	20年	21年	22年
連結売上	4,254	4,293	3,400	4,401	5,121
海外比率	64%	66%	64%	69%	73%

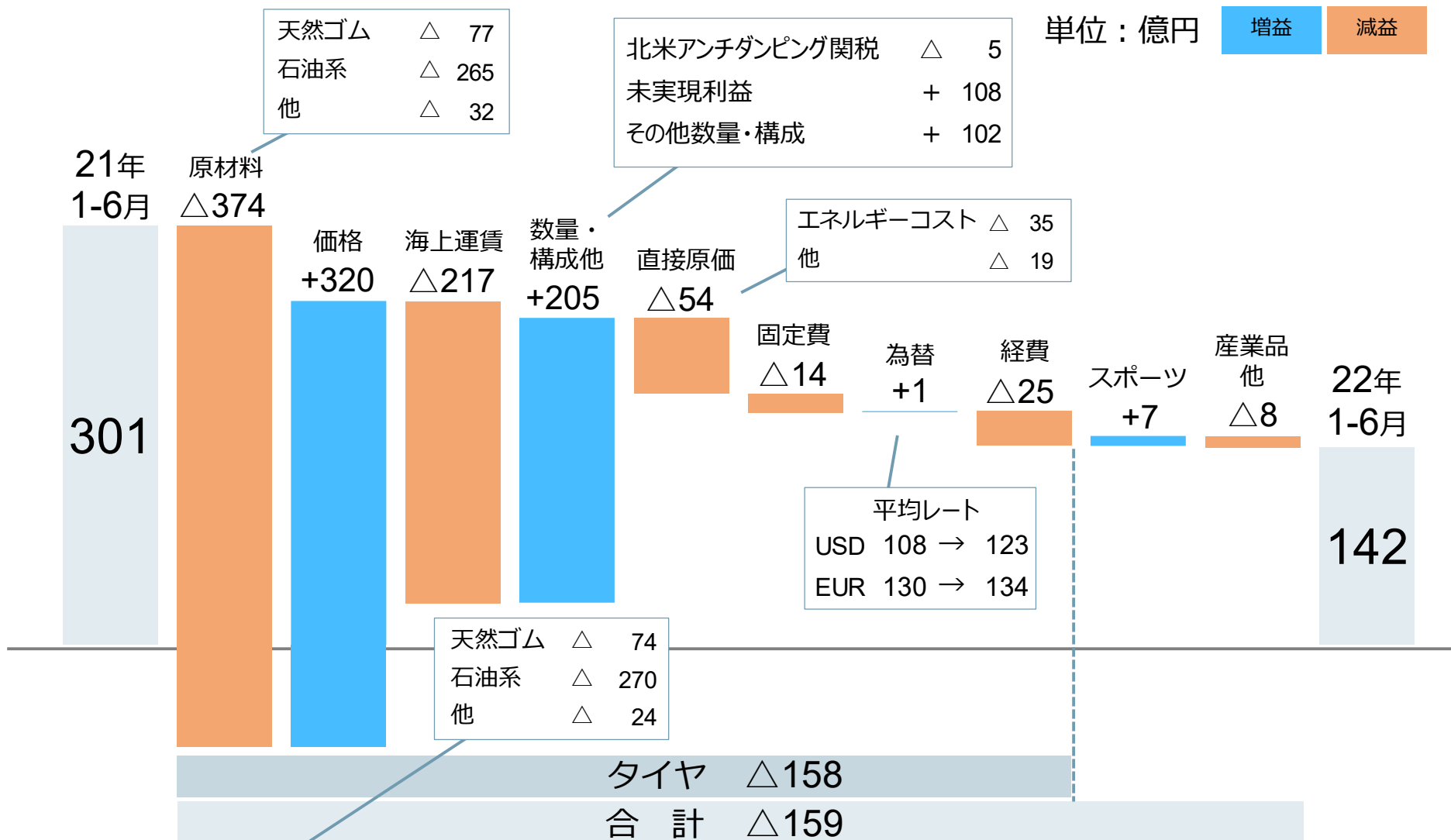
※当ページでの売上は顧客の所在地に基づき、国または地域に区分しております。

2022年1-6月 連結事業利益 増減要因イメージ

単位：億円

増益

減益



	原材料	価格	海上運賃	数量・構成他	直接原価	固定費	為替	経費	スポーツ	産業品他	合計
1Q時予想	△368	315	△212	186	△40	△15	1	△17	5	△6	△151
20年→21年	△41	53	△63	257	67	△25	19	△23	84	△4	324

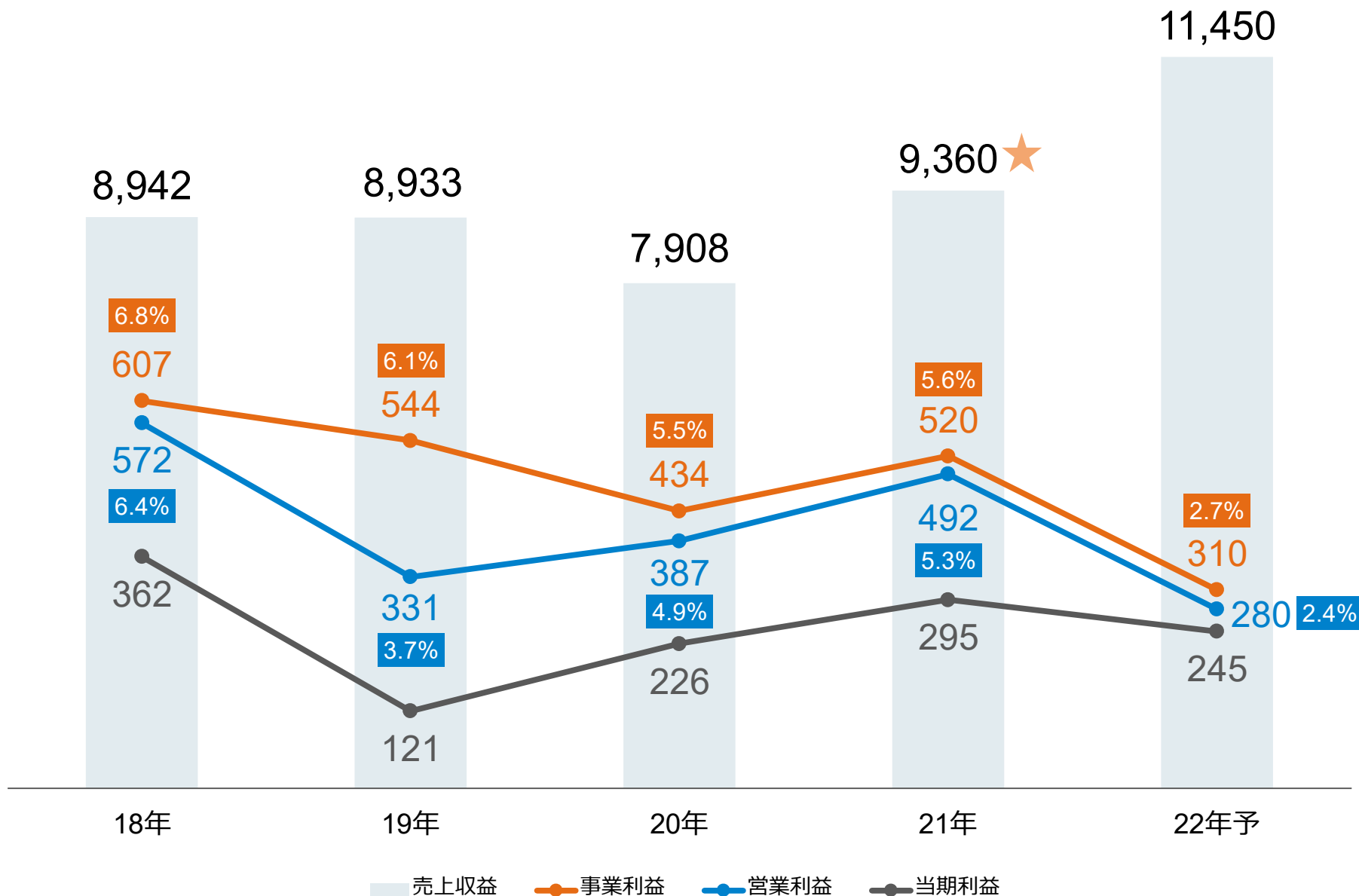
億円

	今回予想 2022年	前期実績 2021年	前期比	1Q時予想 2022年	今回予想 2022年 7-12月	前年 同期比
売上収益	11,450	9,360	122%	11,400	6,329	128%
事業利益 率	310 2.7%	520 5.6%	60%	420 3.7%	168 2.7%	77%
営業利益 率	280 2.4%	492 5.3%	57%	395 3.5%	154 2.4%	75%
当期利益	245	295	83%	290	73	82%
ROE	4.6%	6.2%		5.5%		
ROA ※	2.6%	5.0%		3.6%		
D/E Ratio	0.7	0.6		0.6		

※ROA : 「事業利益」 ÷ 「総資産」

連結売上収益・利益の推移

単位：億円 %：利益率 ★：過去最高



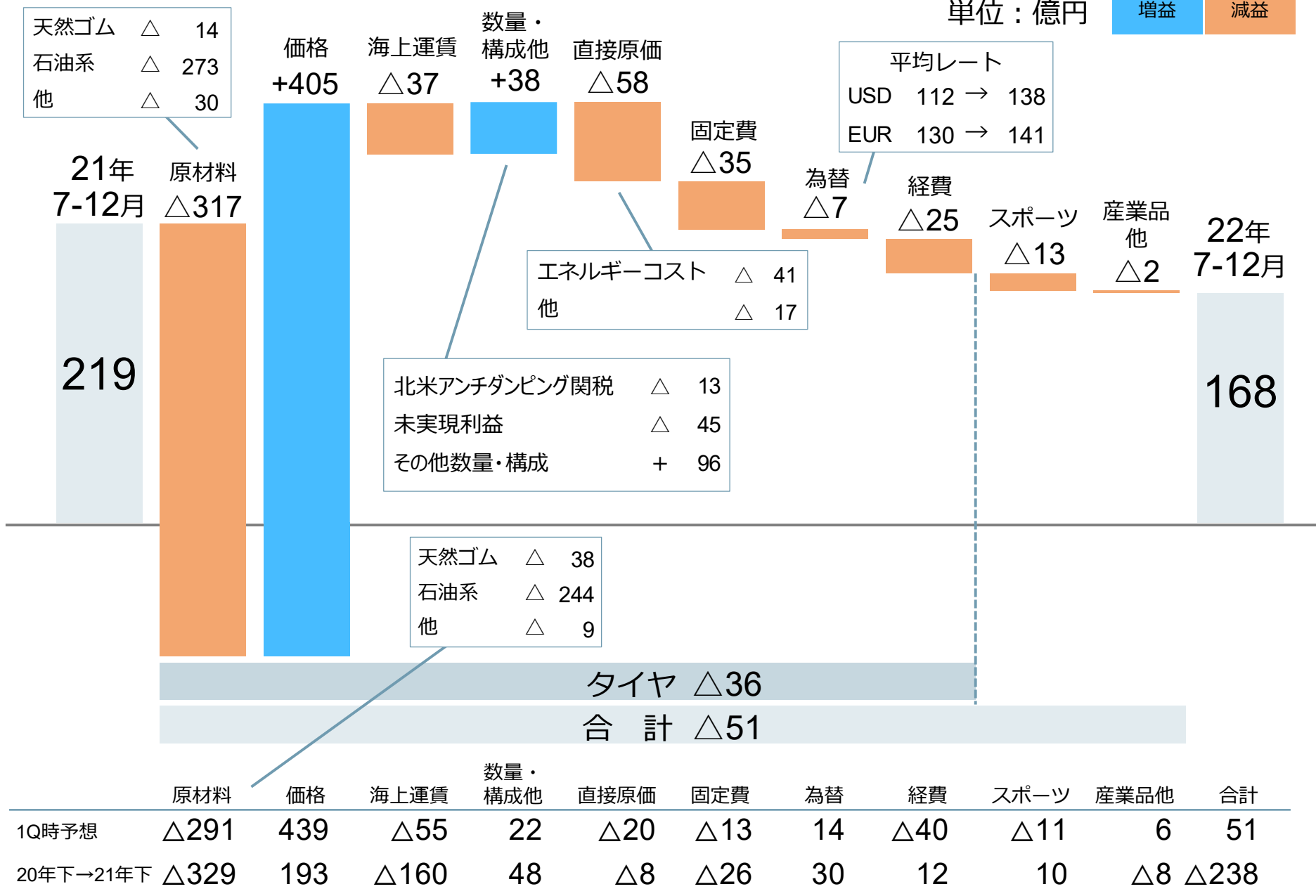
億円

		今回予想 2022年	前期実績 2021年	前期比	1Q時予想 2022年	今回予想 2022年 7-12月	前年 同期比
売上 収益	タイヤ	9,870	7,950	124%	9,915	5,561	131%
	スポーツ	1,155	1,014	114%	1,075	540	108%
	産業品他	425	396	107%	410	228	113%
	合計	11,450	9,360	122%	11,400	6,329	128%
事業 利益	タイヤ	220	414	53%	320	143	80%
	スポーツ	80	86	93%	80	18	58%
	産業品他	10	20	51%	20	7	78%
	合計	310	520	60%	420	168	77%

2022年7-12月 連結事業利益 増減要因イメージ

単位：億円

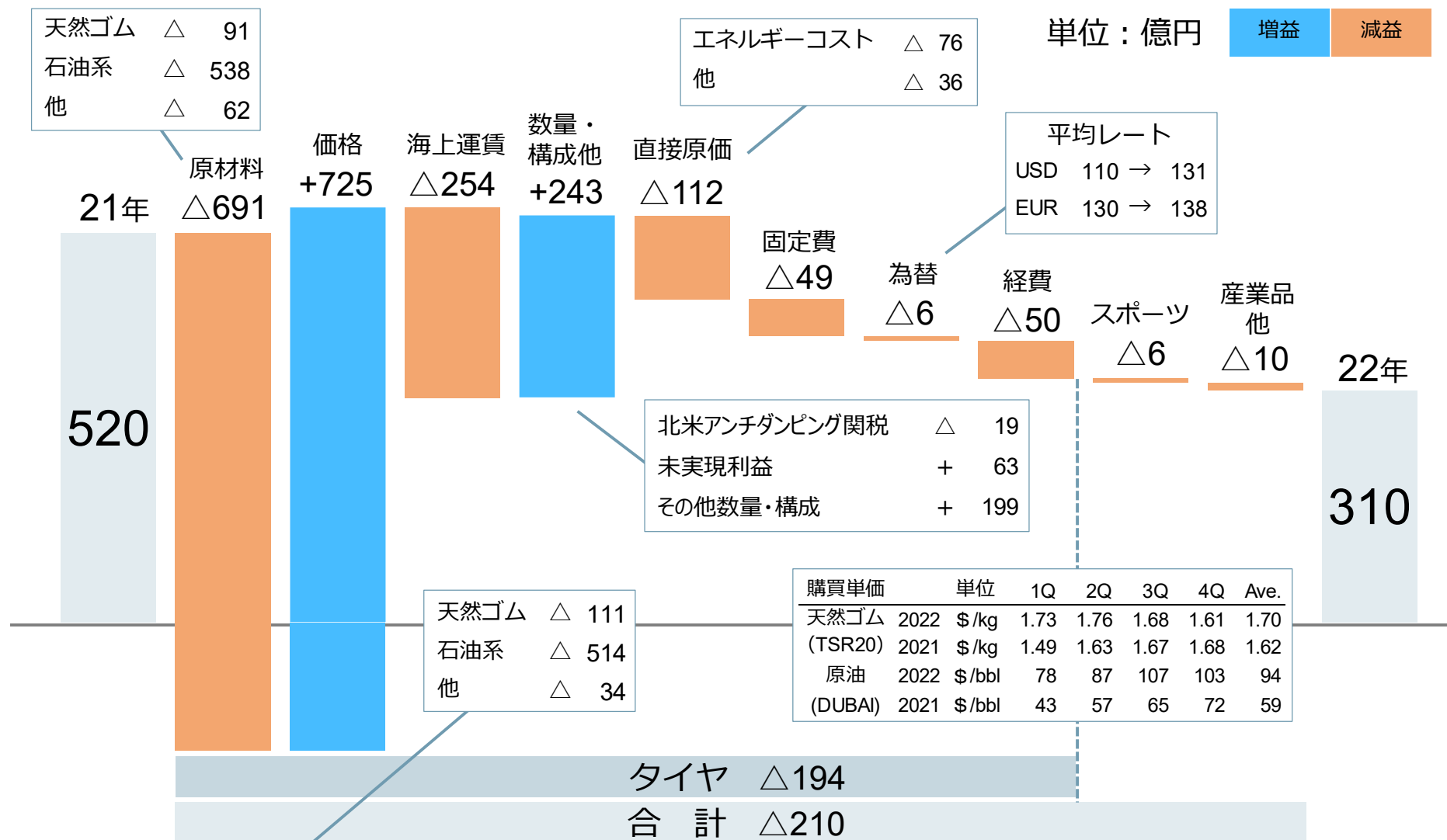
増益 減益



2022年度 連結事業利益 増減要因イメージ

単位：億円

増益 減益



購買単価	単位	1Q	2Q	3Q	4Q	Ave.
天然ゴム	2022 \$/kg	1.73	1.76	1.68	1.61	1.70
(TSR20)	2021 \$/kg	1.49	1.63	1.67	1.68	1.62
原油	2022 \$/bbl	78	87	107	103	94
(DUBAI)	2021 \$/bbl	43	57	65	72	59

	原材料	価格	海上運賃	数量・構成他	直接原価	固定費	為替	経費	スポーツ	産業品他	合計
1Q時予想	△659	754	△267	208	△60	△28	15	△57	△6	0	△100
20年→21年	△370	246	△223	305	59	△51	49	△11	94	△12	86

連結事業利益 増減要因の推移

億円

期間	事業利益		増減要因										
		前年同期比	原材料	価格	海上運賃	数量・構成他	直接原価	固定費	為替	経費	スポーツ	産業品他	
21年	1-3月	162	134	18	12	△26	88	10	△2	3	5	29	△3
	4-6月	139	190	△59	41	△37	169	57	△23	16	△28	55	△1
	7-12月	219	△238	△329	193	△160	48	△8	△26	30	12	10	△8
	前期	520	86	△370	246	△223	305	59	△51	49	△11	94	△12
22年	1-3月	148	△14	△197	151	△112	170	△20	△6	0	△12	15	△3
	4-6月	△6	△145	△177	169	△105	35	△34	△8	1	△13	△8	△5
	7-12月	168	△51	△317	405	△37	38	△58	△35	△7	△25	△13	△2
	当期	310	△210	△691	725	△254	243	△112	△49	△6	△50	△6	△10
1Q時予想との差			△110	△32	△29	13	35	△52	△21	△21	7	0	△10

タイヤ販売本数 前年同期比推移

対前年	2021年実績					2022年1-6月実績、7-12月予想					2022年1Q時予想			
	1-3月	4-6月	7-9月	10-12月	年間	1-3月	4-6月	7-9月	10-12月	年間	1-6月	7-12月	年間	
国内新車	97%	148%	79%	80%	96%	81%	84%	134%	127%	104%	92%	136%	112%	
国内市販	99%	107%	101%	102%	102%	116%	93%	102%	101%	102%	104%	100%	102%	
海外新車	116%	146%	94%	95%	109%	106%	102%	147%	120%	118%	114%	127%	120%	
海外市販	110%	151%	96%	97%	110%	97%	93%	101%	92%	96%	97%	102%	99%	
海外市販内訳	北米	106%	141%	83%	92%	101%	90%	91%	93%	83%	89%	93%	97%	95%
	欧州	100%	165%	112%	114%	118%	106%	98%	89%	87%	95%	103%	100%	101%
	アジア	138%	131%	90%	99%	111%	88%	86%	117%	102%	98%	92%	108%	100%
	その他	103%	177%	106%	89%	112%	105%	98%	108%	97%	102%	99%	103%	101%
計	107%	140%	95%	96%	107%	99%	93%	111%	102%	101%	100%	108%	104%	
合計本数(万本)	2,841	2,851	2,708	3,203	11,603	2,818	2,660	3,001	3,252	11,730	5,680	6,409	12,089	

構成比		2020年実績	2021年実績	2022年予想
高機能 タイヤ ※	新車	40%	44%	45%
	市販	29%	31%	34%
	計	32%	34%	37%

※高機能タイヤ：主にSUV用タイヤ及び18インチ以上の乗用車用タイヤ

タイヤ海外市販 年間販売本数 地域別推移

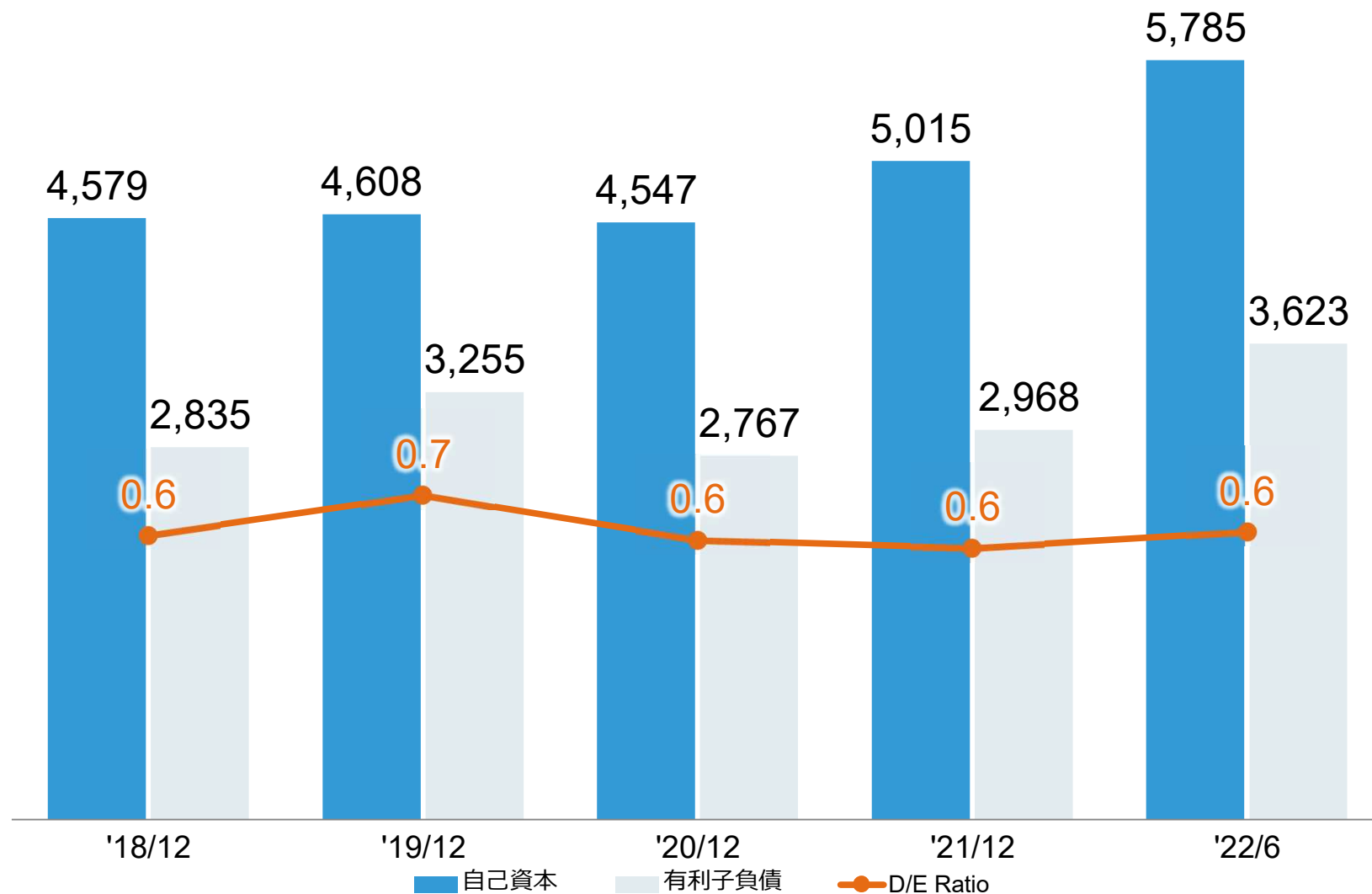
※グラフ内の数字は地域ごとの前年比を示しております。

単位：万本



自己資本、有利子負債の推移

単位：億円

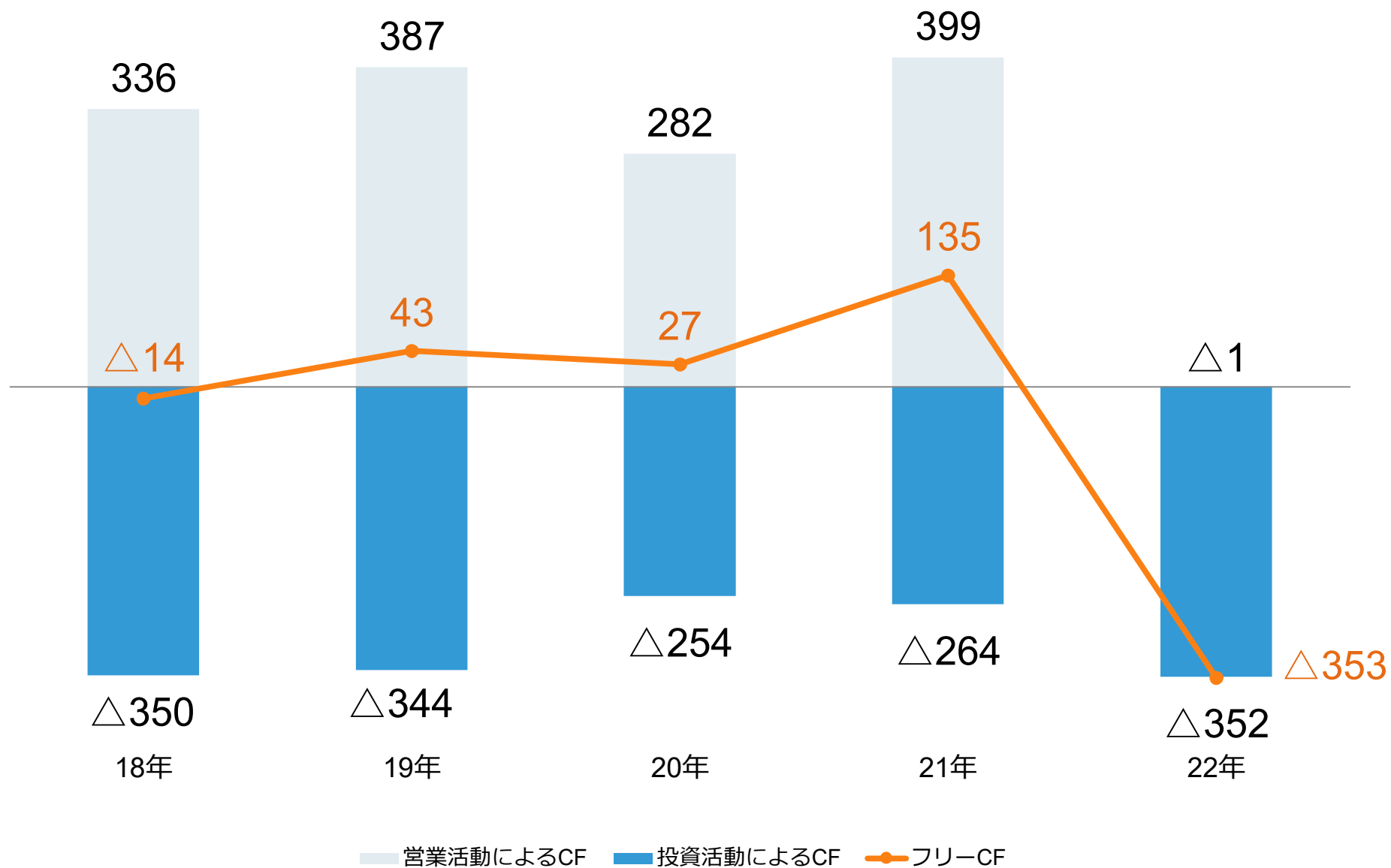


※2019年よりIFRS16号（リース）適用の影響を含みます。

自己資本比率	'18/12	'19/12	'20/12	'21/12	'22/6
	45.7%	44.5%	46.6%	46.2%	46.5%

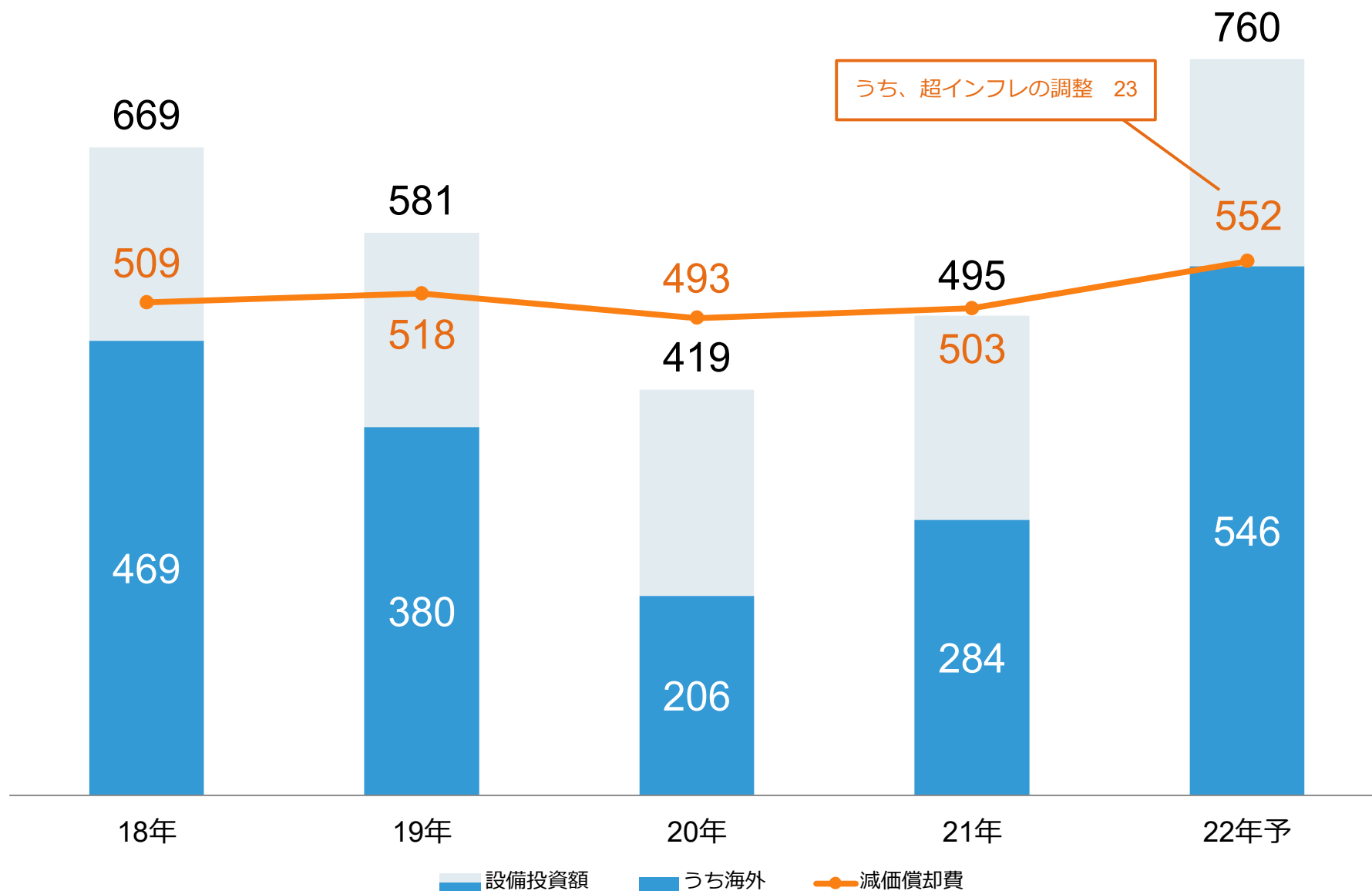
1-6月 キャッシュ・フローの推移

単位：億円



設備投資額、減価償却費（有形）の推移

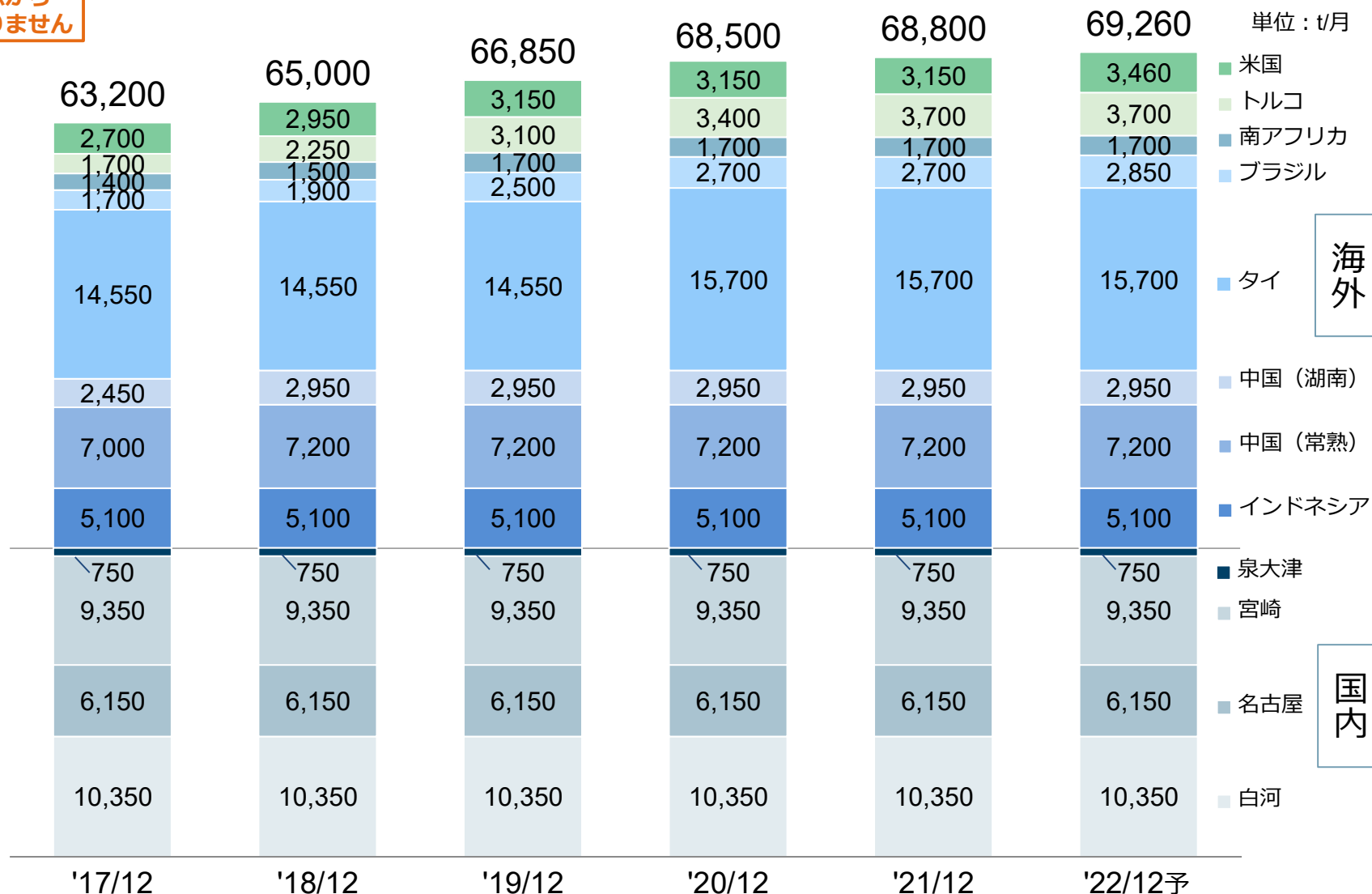
単位：億円



※2019年よりIFRS16号（リース）適用の影響を含みません。

タイヤ生産能力の推移

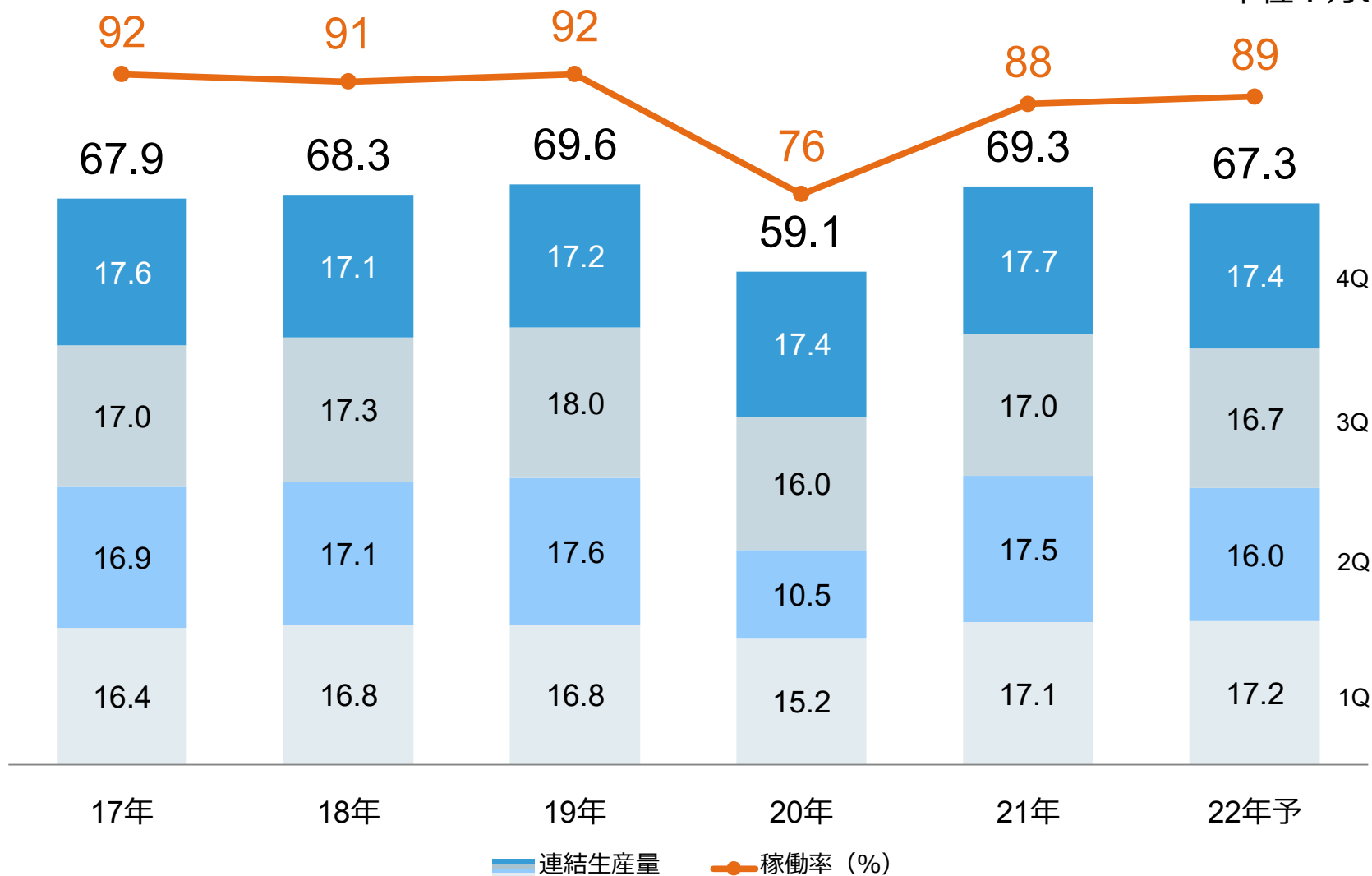
年初予想から
変更ありません



海外比率	58%	59%	60%	61%	61%	62%
対前年	103%	103%	103%	102%	100%	101%

タイヤ設備稼働率、生産量の推移

単位：万t



海外比率	61%	62%	61%	63%	63%	63%
対前年	107%	101%	102%	85%	117%	97%

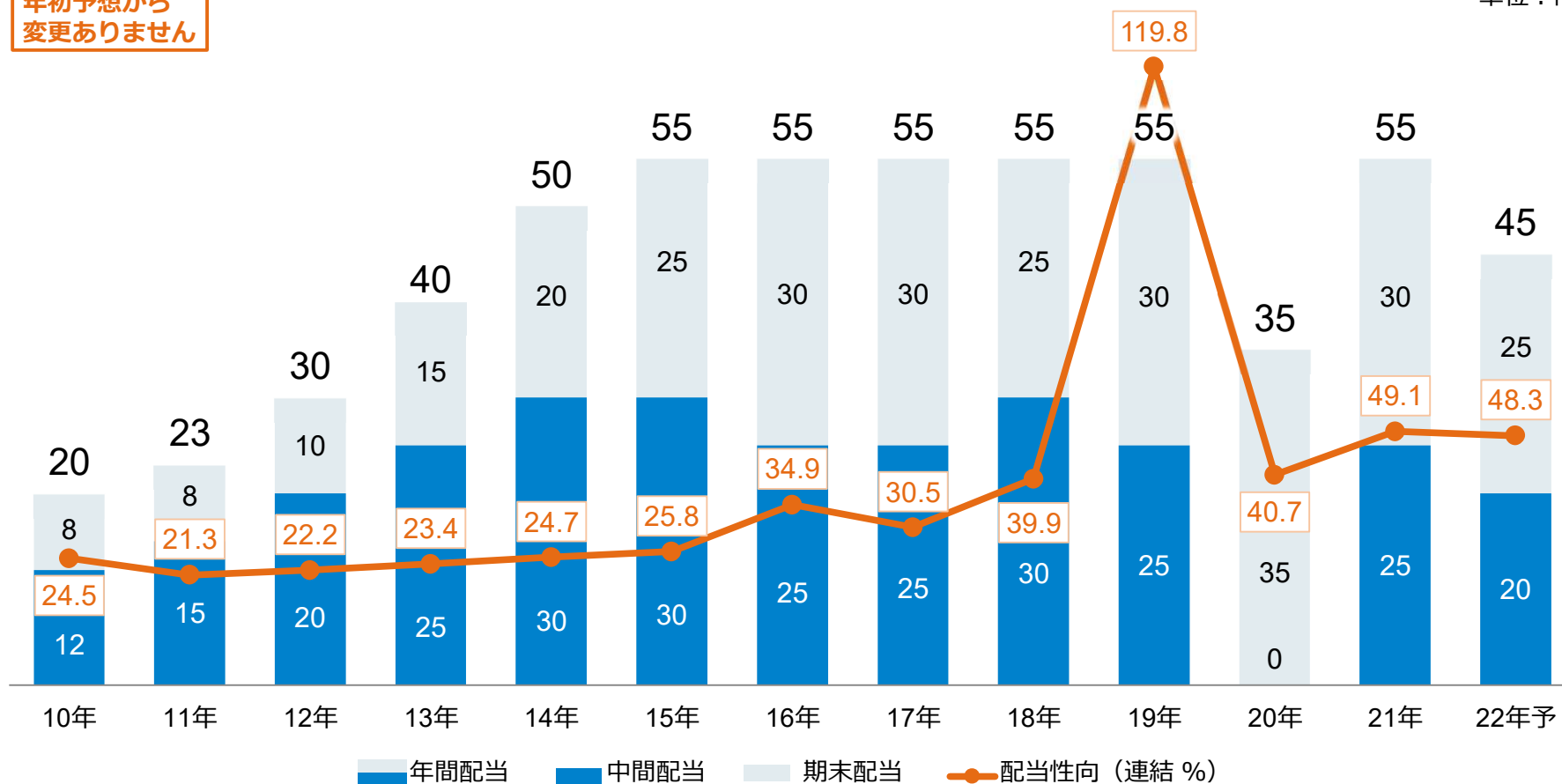
当社は株主への利益還元を最重要課題と認識して、連結ベースでの配当性向、業績の見通し、内部留保の水準等を総合的に判断しながら、長期にわたり安定して株主に報いることを基本方針としております。

2022年期末配当予想：

2022年度連結業績予想に基づき、期末配当予想を以下のとおりとしております。

年初予想から
変更ありません

単位：円



当社グループは、超インフレ経済下にある子会社の財務諸表について、IAS第29号「超インフレ経済下における財務報告」に定められる要件に従い、報告期間の末日現在の測定単位に修正した上で、当社グループの要約四半期連結財務諸表に含めております。

連結財務諸表への影響額

億円

	連結財政状態計算書		連結損益計算書	
上期実績	資産	+167	事業利益	△6
	負債	-	営業利益	△6
	純資産	+167	親会社当期利益	+16
通期見込 (注)	資産	+167	事業利益	△17
	負債	-	営業利益	△17
	純資産	+167	親会社当期利益	+7

注)物価上昇は予測が困難なため、通期見込は下期の物価上昇を反映しておりません。今後の物価上昇や為替レートの変動により、予測値と実績値に乖離が生じる可能性があります。

当該子会社は、取得原価で表示されている有形固定資産等の非貨幣性項目について、取得日を基準に変換係数を用いて修正しております。現在原価で表示されている貨幣性項目については、報告期間の末日現在の測定単位で表示されていると考えられるため、修正しておりません。



高速安定性能・コーナリング性能・ウエット性能を向上させたプレミアムカー向けグローバルフラッグシップタイヤ

SP SPORT MAXX 060+



当社史上最高レベルの低燃費(電費)性能を実現した当社初の市販用EVタイヤ(中国市場向け)

e. SPORT MAXX



発売以来海外で高い評価を獲得し続けている
2021年の雑誌評価※でも総合1位を獲得

**AZENIS
FK510**

※欧州最大の自動車連「ADAC(ドイツ自動車連盟)」が2021年2月に発表したタイヤテスト



国内トップブランドのひとつとして定評のある「ゼクシオ」ゴルフクラブの12代目を発売





直近の取り組み

<https://www.srigroup.co.jp/newsrelease/2022/index.html>

詳細は弊社ウェブサイトからニュースリリースをご参照ください

- | | | |
|-------|-----|--|
| 2022年 | 5月 | 国連グローバル・コンパクトに署名 |
| | 4月 | 兵庫県のゴルフボール工場が「令和4年度緑化推進運動功労者内閣総理大臣表彰」を受賞 |
| | 3月 | 「健康経営銘柄2022」の50社に選定 |
| | 1月 | 中国のタイヤ工場にて電力の100%再生可能エネルギー化を実現 |
| 2021年 | 11月 | LGBTへの取り組み評価指標「PRIDE指標2021」で「シルバー」認定を取得 |
| | 8月 | 住友ゴムグループ「持続可能な天然ゴム方針」を刷新 |
| | 8月 | サステナビリティ長期方針「はずむ未来チャレンジ2050」を策定 |
| | 7月 | 福島県のタイヤ工場で水素活用の実証実験を開始 ~タイヤ製造のカーボンニュートラル化に向けた取り組み~ |
| | 7月 | ESG投資の代表的な指数「FTSE4Good Index Series」
「FTSE Blossom Japan Index」の構成銘柄に選定 |
| | 6月 | 気候関連財務情報開示タスクフォース（TCFD）の提言に賛同を表明 |
| | 2月 | 「水素バリューチェーン推進協議会」へ参画 |
| | 2月 | 工場から排出するCO ₂ を2050年にカーボンニュートラルを目指す方針策定 |

弊社ウェブサイトよりご覧いただけます。

IRライブラリ	日本語	https://www.srigroup.co.jp/ir/library/index.html
	English	https://www.srigroup.co.jp/english/ir/library/
ファクトブック	日本語	https://www.srigroup.co.jp/ir/library/factbook.html
	English	https://www.srigroup.co.jp/english/ir/library/annual-report/index.html
決算短信/決算説明会資料	日本語	https://www.srigroup.co.jp/ir/library/financial-report/index.html
	English	https://www.srigroup.co.jp/english/ir/library/financial-report/index.html
統合報告書	日本語	https://www.srigroup.co.jp/sustainability/information/download.html
	English	https://www.srigroup.co.jp/english/sustainability/report.html
コーポレート・ガバナンス報告書	日本語	https://www.srigroup.co.jp/corporate/governance.html
	English	https://www.srigroup.co.jp/english/corporate/governance.html
コーポレート・ガバナンス体制	日本語	https://www.srigroup.co.jp/sustainability/information/dvql4p000000yrnk-att/2022p55-80.pdf
	English	https://www.srigroup.co.jp/english/sustainability/dvql4p000000f222-att/2021p59-68.pdf
ESG経営の推進	日本語	https://www.srigroup.co.jp/sustainability/ https://www.srigroup.co.jp/sustainability/genki/ecology/04_5.html
	English	https://www.srigroup.co.jp/english/sustainability/index.html https://www.srigroup.co.jp/english/sustainability/dvql4p000000f222-att/2021p49-52.pdf



冒険心を掻き立てる4×4タイヤ

立ちはだかる困難に、走りを止める理由はいらない。
 過酷なラフロードに動じず、オフロードは悠々と走る。
 ロード、ダート、ロック、旅路を抜け走り着いた先に
 見たことのない光景が待つならば、進み続けるだけだ。
 "WILDPEAK" アドベンチャーフィールドを愛するすべての人に届けます。

FALKEN
ON THE PULSE

WILDPEAK
FALKEN 4x4 series

A/T3W M/T01

本資料に記載されている業績予想に関する記述は、当社及び当社グループが現時点で入手可能な情報から得られた判断に基づいており、その達成を当社として約束する趣旨のものではありません。また、実際の業績は、当社及び当社グループの事業を取り巻く様々な要因の変化により、記述されている業績予想とは大きく異なる結果となる可能性があることをご承知おきください。