



25 October ,2022

Company Name: W-Scope Corporation  
Stock Exchange Listing: Tokyo Stock Exchange Prime  
Representative: Won-Kun Choi, President & CEO  
Contact: Hideo Ouchi, Director  
URL: <https://w-scope.co.jp/ir/contact.html>

## (Progress of disclosure) Notice regarding new business

We announced the establishment of a supply chain for EV batteries with French company Alteo in the "Notice of New Business" dated September 14,2022. We have signed the MOU to proceed with the joint construction of a production base for separators for EV batteries on October 19,2022(GMT).

This is also part of the construction of a supply chain that supports the French government's "FRANCE2030PLAN," which aims to produce 2 million electric vehicles annually in France by 2030. For this reason, we also negotiated simultaneously with government agencies such as the Ministry of Industry, the Ministry of Energy and Business France of the French government.

Based on this MOU, both companies will establish a simple company (SAS) and proceed to conclude a shareholding agreement.

The impact of this matter on business performance is undetermined. In the event that any matter requiring disclosure arises in the future, we will promptly announce it.

※ Please refer to the attached French press release regarding this project from the next page.

---

# RDP - WSCOPE X ALTEO


---

21/10/2022 11h08

# SOMMAIRE

21/10/2022


(14 articles)

  
vendredi 21 octobre  
2022 10:11

## Hauts-de-France : Une usine franco-japonaise de séparateurs de batteries électriques opérationnelle en 2026 ? (401 mots)

Page 5

Le gouvernement a annoncé la création prochaine d'une usine de séparateurs de batteries pour véhicules électriques INVESTISSEMENT La filière s'agra...

  
vendredi 21 octobre  
2022 00:02

## Batteries : la France accueillera une usine de séparateurs franco-japonaise (327 mots)

Page 7

(AFP) - La société japonaise Wscope s'est associée avec le français Alteo pour investir 600 millions d'euros dans une usine de séparateurs de batteries po...

  
vendredi 21 octobre  
2022

## Alteo signe avec Wscope pour construire une usine (402 mots)

Page 8

Le groupe Alteo qui produit des alumines de spécialité sur son site de Gardanne et le géant Coréen Wscope spécialisé dans l...

  
vendredi 21 octobre  
2022

## Wscope / Alteo : La société japonaise Wscope s'est associée avec le français Alteo pour investir 600 millions d'euros dans la construction de "la plus grande" usine de séparateurs de batteries pour vé (181 mots)

Page 9

Wscope / Alteo : La société japonaise Wscope s'est associée avec le français Alteo pour investir 600 millions d'euros dans ...

  
vendredi 21 octobre  
2022

## Giga-usine de composants (41 mots)

Page 10

Selon, l'entreprise française d'aluminium Alteo et l'industriel sud-coréen Wscope vont construire la plus grande usine de s...

  
vendredi 21 octobre  
2022

## Giga-usine de composantsGiga-usine de composants (43 mots)

Page 11

Selon, l'entreprise française d'aluminium Alteo et l'industriel sud-coréen Wscope vont construire la plus grande usine de s...

  
vendredi 21 octobre  
2022

## Giga-usine de composants (41 mots)

Page 12

Selon, l'entreprise française d'aluminium Alteo et l'industriel sud-coréen Wscope vont construire la plus grande usine de s...

  
vendredi 21 octobre  
2022

## Voiture électrique : la France va accueillir une giga-usine de composants (543 mots)

Page 13

L'électrique made in France aura une nouvelle usine sur le sol tricolore. Le leader de l'alumine de spécialité, Alteo, s'est en eff...

## Batteries : accord franco-coréen pour la construction d'une usine de composants de batteries (216 mots)

Page 14

• Accord entre le Français Alteo, leader mondial des alumines de spécialité, et le Coréen Wscope, l'un des leaders mondiaux dans le domaine des séparete...

## Voitures électriques : la France va accueillir une giga-usine de composants à 600 millions d'euros (452 mots)

Page 15

L'entreprise française d'aluminium Alteo et l'industriel sud-coréen Wscope vont construire la plus grande usine de séparateur électrique en Fran...

## Batteries pour véhicules électriques : Altéo et le Japonais Wscope associés pour créer le plus grand site de production de séparateurs en Europe (292 mots)

Page 17

La société japonaise Wscope s'est associée avec le Français Alteo pour investir 600 millions d'euros dans une usine de séparateurs de batteries pour véh...

## Batteries électriques: la France accueillera une usine de séparateurs franco-japonaise (323 mots)

Page 19

Paris, 20 oct 2022 (AFP) - La société japonaise Wscope s'est associée avec le français Alteo pour investir 600 millions d'euros dans une usine...

## Les Hauts-de-France vont accueillir une usine de séparateurs de batteries à 600 millions d'euros (484 mots)

Page 21

Les Hauts-de-France vont accueillir une usine de séparateurs de batteries à 600 millions d'euros Alteo et l'entreprise sud-coréenne...

## Voiture électrique : la France va accueillir une giga-usine de composants à 600 millions (559 mots)

Page 22

L'électrique made in France aura une nouvelle usine sur le sol tricolore. Le leader de l'alumine de spéciali...

---

---

21/10/2022

---

---

## Hauts-de-France : Une usine franco-japonaise de séparateurs de batteries électriques opérationnelle en 2026 ?

### **Le gouvernement a annoncé la création prochaine d'une usine de séparateurs de batteries pour véhicules électriques**

#### INVESTISSEMENT

La filière s'agrandit. La société japonaise Wscope s'est associée avec le français Alteo pour investir 600 millions d'euros dans une usine de séparateurs de batteries pour véhicules électriques, a annoncé, jeudi, le ministère de l'Industrie. L'usine doit voir le jour dans les Hauts-de-France, selon L'Usine Nouvelle. Le lieu précis doit être annoncé début 2023.

Les deux sociétés ont signé un accord pour « la construction en commun du plus grand site de production de séparateurs de batteries pour véhicules électriques en Europe », a indiqué le ministère, dans un communiqué.

#### Démarrage de la production en 2026

Cet accord « permettra aux deux entreprises de finaliser le montage du projet et de valider la localisation du site de production français, avec une volonté affichée de se positionner au plus près des gigafactories », ces trois usines de batteries prévues dans le nord de la France, selon le communiqué. Le démarrage de la production est prévu pour 2026 et impliquerait la création de « plus de 1.000 emplois directs », a précisé le ministère.

Les séparateurs sont des éléments clés de la batterie, placés entre l'anode (borne négative où se produit la réaction d'oxydation qui va fournir les électrons) et la cathode (borne positive où se produit la réaction de réduction qui va consommer les électrons).

#### Trois giga-usines dans les Hauts-de-France

Dans le nord de la France, Stellantis prévoit de construire une usine de batteries à Douvrin, dans le Pas-de-Calais, tandis que le géant chinois des batteries AESC-Envision doit s'installer au sein du pôle électrique de Renault, l'« Electricity » dans les Hauts-de-France.

Une troisième giga-usine doit s'installer à Dunkerque, dans le Nord, lancée par la start-up grenobloise Verkor avec le soutien de Renault, Schneider Electric et Arkema. Un choix logique puisque la région regroupe les trois différents projets d'usines de batteries en France.

#### Automobile

Voiture électrique : 30 % des Français envisagent d'en acheter une, selon un sondage

Planète

Mondial de l'automobile : Va-t-on très vite manquer de lithium avec le boom de l'électrique ?

À LIRE AUSSI



[https://img.20mn.fr/vi0KOrBdR465pelHlS1uHCk/1200x768\\_battery-production-line-at-the-skoda-auto-car-factory-pictured-on-september-19-2022-in-mlada-boleslav-czech-republic-photo-vit-cerny-ctk-via-ap-images-p2022091904457-22262404595186-czech-republic-out-slovakia-out-poland-out-sweden-out-norway-out-please-contact-your-sales-representative-for-pricing-and-restriction-questions-czech-republic-out-slovakia-out-poland-out-sweden-out-norway-out-2209191321](https://img.20mn.fr/vi0KOrBdR465pelHlS1uHCk/1200x768_battery-production-line-at-the-skoda-auto-car-factory-pictured-on-september-19-2022-in-mlada-boleslav-czech-republic-photo-vit-cerny-ctk-via-ap-images-p2022091904457-22262404595186-czech-republic-out-slovakia-out-poland-out-sweden-out-norway-out-please-contact-your-sales-representative-for-pricing-and-restriction-questions-czech-republic-out-slovakia-out-poland-out-sweden-out-norway-out-2209191321)

Exemple de ligne de production d'une batterie pour véhicule électrique dans une usine Skoda en République tchèque. — Vit Cerny Sponsorisé

*par 20 Minutes Avec Afp*



## Batteries : la France accueillera une usine de séparateurs franco-japonaise

**(AFP) - La société japonaise Wscope s'est associée avec le français Alteo pour investir 600 millions d'euros dans une usine de séparateurs de batteries pour véhicules électriques, a annoncé jeudi le ministère de l'Industrie.**

Les deux sociétés ont signé un accord pour "la construction en commun du plus grand site de production de séparateurs de batteries pour véhicules électriques en Europe" , a indiqué le ministère dans un communiqué.

Cet accord "permettra aux deux entreprises de finaliser le montage du projet et de valider la localisation du site de production français, avec une volonté affichée de se positionner au plus près des gigafactories", ces trois usines de batteries prévues dans le nord de la France, selon le communiqué.

Le démarrage de la production est prévu pour 2026 et impliquerait la création de " plus de 1.000 emplois directs " , a précisé le ministère.

Les séparateurs sont des éléments clés de la batterie, placés entre l'anode (borne négative où se produit la réaction d'oxydation qui va fournir les électrons) et la cathode (borne positive où se produit la réaction de réduction qui va consommer les électrons).

Cet investissement "s'inscrit dans la stratégie du gouvernement visant à créer un écosystème français complet de la production de batteries, des matériaux de base aux gigafactories " , a souligné le ministère.

Les séparateurs qui seront produits dans la nouvelle usine intégreront les aluminés (oxydes d'aluminium) produites à Gardanne (Bouches-du-Rhône) par Alteo, qui a été reprise début 2021 par le groupe guinéen UMS.

Dans le nord de la France, Stellantis prévoit de construire une usine de batteries à Douvrin (Pas-de-Calais), tandis que le géant chinois des batteries AESC-Envision doit s'installer au sein du pôle électrique de Renault, l'ElectriCity dans les Hauts-de-France.

Une troisième giga-usine doit s'installer à Dunkerque (Nord), lancée par la start-up grenobloise Verkor avec le soutien de Renault, Schneider Electric et Arkema.

[http://www.autoactu.com/images/logo\\_autoactu.jpg](http://www.autoactu.com/images/logo_autoactu.jpg)

*par Auteur : Afp*







## ECONOMIE

## BATTERIES

## Alteo signe avec Wscope pour construire une usine

Le groupe Alteo qui produit des alumines de spécialité sur son site de Gardanne et le géant Coréen Wscope spécialisé dans la fabrication de films membranaires destinés au secteur de l'énergie, ont signé hier matin, en présence de Roland Lescure, ministre de l'Industrie, un accord portant la construction d'une usine de composants de batterie pour des véhicules électriques. Un investissement d'un montant de 600 millions d'euros à parts égales, qui reste encore à finaliser. Tout comme doit être également déterminé le lieu exact de la construction de l'usine qui alimentera les gigafactories fabriquant les batteries. Un projet industriel majeur appelé à voir le jour en 2026, ce qui implique une ouverture rapide du chantier. C'est-à-dire

dans le courant de l'année prochaine, les régions Ile de France et Hauts de France étant semble-t-il favorites. À la clé, un millier d'emplois.

Mais cet investissement qui s'inscrit dans le cadre du plan France 2030 dont un des objectifs est de produire en France 2 millions de véhicules électriques en 2030, a une origine très Provençale que raconte Alain Moscatello, le président d'Alteo. "Tout a commencé lorsque le groupe familial Guinéen Umsi a été candidat à la reprise d'Alteo, laquelle a été finalisée en janvier 2021. À ce moment, nous avons été approchés par des fabricants de batteries, les gigafactories, parce que nos alumines de spécialité leur sont indispensables. Ils voulaient entrer au capital. À l'époque nous

avons répondu non, parce que leur domaine était la production d'éléments de séparation des batteries. Mais sans pour autant perdre l'idée de vue. Et puis il y a eu le plan France 2030 et le choix de développer une production en France. Et c'est là que nous en avons reparlé avec le Coréen Wscope coté en Bourse au Japon, jusqu'à aboutir à cet accord". Un projet qui nécessite un terrain de 60 hectares, l'usine devant produire annuellement 600 millions de m<sup>2</sup> d'un film destiné aux parois des séparateurs contenant l'alumine d'Alteo Gardanne et destinés aux batteries lithium-ion. "C'est un projet unique qui s'inscrit dans le déploiement d'une filière", conclut Alain Moscatello. ■

par Jean-Luc Crozel





## Wscope / Alteo : La société japonaise Wscope s'est associée avec le français Alteo pour investir 600 millions d'euros dans la construction de "la plus grande" usine de séparateurs de batteries pour vé

Wscope / Alteo : La société japonaise Wscope s'est associée avec le français Alteo pour investir 600 millions d'euros dans la construction de "la plus grande" usine de séparateurs de batteries pour véhicules électriques en Europe, a annoncé hier le ministère délégué chargé de l'Industrie. Cet accord permettra aux deux entreprises

de valider la localisation du site de production français au plus près des trois usines de batteries prévues dans le nord de la France. Le démarrage de la production est prévu pour 2026 et impliquerait la création de "1000 emplois directs". Ainsi, Stellantis prévoit de construire une usine de batteries à Douvrin (Pas-de-Calais), tandis que le groupe chinois des batte-

ries AESC-Envision doit s'installer au sein du pôle électrique de Renault, l'"ElectriCity" dans les Hauts-de-France. Une troisième usine doit s'installer à Dunkerque (Nord), lancée par la start-up grenobloise Verkor avec le soutien de Renault, Schneider Electric et Arkema.

■





## Giga-usine de composants

**S**elon, l'entreprise française d'aluminium Alteo et l'industriel sud-coréen Wscope vont construire la plus grande usine de séparateurs de batteries pour des véhicules électriques en France. Coût du projet: 600M€. Le début de la production est prévue en 2026. ■





## Giga-usine de composants Giga-usine de composants

**S**elon, l'entreprise française d'aluminium Alteo et l'industriel sud-coréen Wscope vont construire la plus grande usine de séparateurs de batteries pour des véhicules électriques en France. Coût du projet: 600M€. Le début de la production est prévue en 2026. ■





## Giga-usine de composants

**S**elon, l'entreprise française d'aluminium Alteo et l'industriel sud-coréen Wscope vont construire la plus grande usine de séparateurs de batteries pour des véhicules électriques en France. Coût du projet: 600M€. Le début de la production est prévue en 2026. ■





## Voiture électrique : la France va accueillir une giga-usine de composants

**L'**électrique made in France aura une nouvelle usine sur le sol tricolore. Le leader de l'alumine de spécialité, Alteo, s'est en effet associé avec le sud coréen Wscope pour investir 600 millions d'euros dans « la construction en commun du plus grand site de production de séparateurs de batteries pour véhicules électriques en Europe », a indiqué le ministère de l'Industrie.

Les séparateurs sont un composant clé des batteries situés entre la cathode et l'anode. « Nous sommes partis du constat qu'il n'existait aucun producteur séparateur en Europe, leur production étant assurée en grande majorité en Chine » explique Alain Moscatello, président du holding d'Alteo. A la recherche d'un partenaire pour établir un site de production en France, le groupe s'est tourné vers Wscope, un des leaders mondiaux de ces composants pour voiture électrique. Le sud-coréen a notamment pour principal client la filiale de Samsung dédiée à la production de batteries lithium-ion pour automobiles, l'une des plus importantes au monde.

Le démarrage de la production est prévu pour 2026 et impliquerait la création de « plus de 1.000 emplois directs », a précisé le ministère. Signé en présence du ministre de l'Industrie, Roland Lescure, cet accord doit permettre « de valider la localisation du site de production français, avec une volonté affichée de se positionner au plus près des gigafactories », ces trois usines de batteries prévues dans le nord de la France. Alteo assure que la future usine aura la capacité de fournir 100 % des besoins en séparateurs des trois gigafactories françaises.

### « Ecosystème français de production de batteries »

Stellantis prévoit en effet de construire une usine de batteries à Douvrin (Pas-de-Calais), tandis que le géant chinois des batteries AESC-Envision doit s'installer au sein du pôle électrique de Renault, l'« ELECtriCity » dans les Hauts-de-France. Une troisième giga-usine doit s'installer à Dunkerque (Nord), lancée par la start-up grenobloise Verkor avec le

soutien de Renault, Schneider Electric et Arkema. « L'objectif premier pour Alteo est de pérenniser l'activité de production d'alumine de spécialité du site de Gardanne », dans les Bouches-du-Rhône, explique le dirigeant d'Alteo. Les séparateurs qui seront produits dans la nouvelle usine intégreront les alumines produites sur le site historique d'Alteo, repris en 2021 par le groupe United Mining Supply (UMS) implanté en Guinée.

Lors de l'ouverture du Mondial de l'auto cette semaine, Emmanuel Macron a réaffirmé l'objectif de produire 2 millions de véhicules électriques par an en France en 2030, avant un passage au tout électrique en 2035. Alteo compte notamment sur cette ambition et l'enveloppe de 5 milliards d'euros du plan France 2030 pour boucler le financement. Cet investissement s'inscrit selon le ministère « dans la stratégie du gouvernement visant à créer « un écosystème français complet de la production de batteries, des matériaux de base aux gigafactories ». ■

par Samir Touzani



## Batteries : accord franco-coréen pour la construction d'une usine de composants de batteries

• **Accord entre le Français Alteo, leader mondial des alumines de spécialité, et le Coréen Wscope, l'un des leaders mondiaux dans le domaine des séparateurs de batteries de VE**

• objectif de construire en commun le plus grand site de production de séparateurs de batteries pour VE en Europe ;

• investissement de 600 M€ et création de plus de 1 000 emplois directs ;

• démarrage de la production prévu en 2026 ;

telle est l'annonce du ministère chargé de l'Industrie, le 20/10/2022.

« Cet accord permettra aux deux entreprises de finaliser le montage du projet et de valider la localisation du site de production français, avec une volonté affichée de se positionner au plus près des gigafactories », indique le ministère.

« Les séparateurs de batteries qui seront produits sur ce site intégreront ainsi les alumines de spécialité produites par Alteo à Gardanne (Bouches-du-Rhône) et ont vocation à alimenter les futures gigafactories de batteries françaises. »

« Le projet sera le seul site de production 100 % électrique en Europe et bénéficiera du mix électrique français décarboné pour assurer le plus bas contenu carbone possible aux batteries produites. »

Une question, une précision ou un avis ?



<https://img.newstank.fr/crop/fill/d696de943e3c081461756d830fd47684/0/0/1110/790,875/1200/627/image-article-268226.jpg>



## Voitures électriques : la France va accueillir une giga-usine de composants à 600 millions d'euros

L'entreprise française d'aluminium Alteo et l'industriel sud-coréen Wscope vont construire la plus grande usine de séparateur électrique en France. Début de la production prévue en 2026.

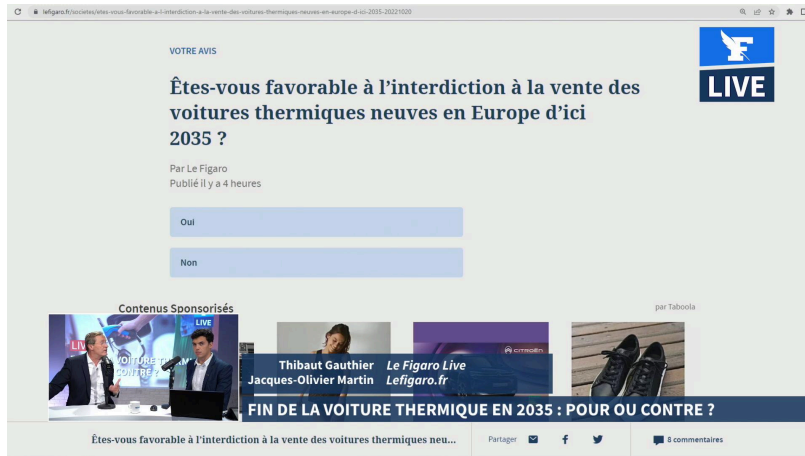
Bonne nouvelle sur le plan de la réindustrialisation. Alors que les blocages des raffineries ont provoqué des pénuries d'essence ces dernières semaines dans toute la France, une nouvelle stratégie gouvernementale semble se dessiner pour moins dépendre des carburants. Selon une information des *Échos*, confirmée au *Figaro*, la France va se doter de la plus grande usine de séparateurs de batteries pour des véhicules électriques. «*Wscope, un des leaders mondiaux dans le domaine des séparateurs de batteries de véhicules électriques, et Alteo, leader mondial des alumines de spécialité, ont signé en présence du ministre Roland Lescure un accord*», précise le ministère chargé de l'Industrie dans un communiqué jeudi soir. Cet investissement à 600 millions d'euros s'inscrit donc dans une optique plus large pour l'exécutif : «*Créer un écosystème complet de la production de batteries, des matériaux de base de gigafactories.*»

» **LIRE AUSSI** - Voiture électrique: le «leasing Macron» prend du retard  
Si le lieu de cette usine gigantesque n'est pas encore connu, les séparateurs produits, composant essentiel des batteries, doivent alimenter les futurs sites qui produisent ces dernières. Lesquels sont situés dans le nord de la France. Deux objectifs se dégagent de cet accord : un lancement de production fixé à 2026 et la création de plus de 1000 emplois directs. Le gouvernement, qui souhaite engager depuis longtemps une politique de réindustrialisation sur son sol, vante par ailleurs un «*site de production 100% électrique en Europe (qui) bénéficiera du mix électrique français pour assurer le plus bas contenu carbone possible.*» Cette alliance avec Wscope permettra, entre autres, à Alteo de s'associer avec l'un des principaux fournisseurs de Samsung. Et de fournir l'ensemble des giga-factories françaises en composants.

Cette annonce intervient quelques jours après celle d'Emmanuel Macron dans *Les Échos* qui fixait un cap : produire 2 millions de voitures électriques par an en France d'ici la fin de la décennie. Pour ce faire, l'État va mobiliser 5 milliards d'euros de soutien public dans le cadre du plan France 2030. «*La transition n'est donc pas la cause des difficultés actuelles. C'est au contraire l'occasion de relancer une filière sur de nouveaux objectifs*», indiquait le président de la République. Qui ajoutait : «*La transition est créatrice de valeur et d'emplois en France. Nous avons pour cela massivement aidé l'industrie automobile durant ces cinq dernières années par l'offre comme par la demande.*»

**À VOIR AUSSI** - La voiture électrique est-elle vraiment écolo? La réponse de notre journaliste Jacques-Olivier Martin





La voiture électrique est-elle vraiment écolo? La réponse de notre journaliste Jacques-Olivier Martin La voiture électrique est-elle vraiment écolo? La réponse de notre journaliste Jacques-Olivier Martin

La voiture électrique est-elle vraiment écolo? La réponse de notre journaliste Jacques-Olivier Martin

*par 498282 Timsit John jtimsit@lefigaro.fr*



## Batteries pour véhicules électriques : Altéo et le Japonais Wscope associés pour créer le plus grand site de production de séparateurs en Europe

**La société japonaise Wscope s'est associée avec le Français Alteo pour investir 600 millions d'euros dans une usine de séparateurs de batteries pour véhicules électriques.**

Wscope et Altéo ont signé un accord pour "la construction en commun du plus grand site de production de séparateurs de batteries pour véhicules électriques en Europe", a indiqué ce jeudi le ministère dans un communiqué.

Les séparateurs qui seront produits dans la nouvelle usine intégreront les aluminés (oxydes d'aluminium) produites dans les Bouches-du-Rhône par Alteo Gardanne, l'un des principaux producteurs intégrés au monde d'aluminés de spécialité.

Cet accord "permettra aux deux entreprises de finaliser le montage du projet et de valider la localisation du site de production français, avec une volonté affichée de se positionner au plus près des gigafactories", ces trois usines de batteries prévues dans le nord de la France, selon le communiqué.

Le démarrage de la production est prévu pour 2026 et impliquerait la création de "plus de 1.000 emplois directs", a précisé le ministère.

Les séparateurs sont des éléments clés de la batterie, placés entre l'anode (borne négative où se produit la réaction d'oxydation qui va fournir les électrons) et la cathode (borne positive où se produit la réaction de réduction qui va consommer les électrons).

Cet investissement "s'inscrit dans la stratégie du gouvernement visant à créer un écosystème français complet de la production de batteries, des matériaux de base aux gigafactories", a souligné le ministère.

avec AFP



[https://france3-regions.francetvinfo.fr/image/14Nmo5C5vulI9Ww2xv9WHP3I930/930x620/regions/2022/10/20/635148fb49ac5\\_maxnewsworldthree926794.jpg](https://france3-regions.francetvinfo.fr/image/14Nmo5C5vulI9Ww2xv9WHP3I930/930x620/regions/2022/10/20/635148fb49ac5_maxnewsworldthree926794.jpg)

Les séparateurs produits dans la nouvelle usine intégreront les aluminés produites de l'usine Alteo à Gardanne (Bouches-du-Rhône). •



[https://france3-regions.francetvinfo.fr/image/NSXTXT4F88O6ZtW22DNTgI2UdH4/600x400/regions/2022/10/20/635148fb49ac5\\_maxnewsworldthree926794.jpg](https://france3-regions.francetvinfo.fr/image/NSXTXT4F88O6ZtW22DNTgI2UdH4/600x400/regions/2022/10/20/635148fb49ac5_maxnewsworldthree926794.jpg)

Les séparateurs produits dans la nouvelle usine intégreront les aluminés produites de l'usine Alteo à Gardanne (Bouches-du-Rhône). •

*par Annie Vergnenegre*



## Batteries électriques: la France accueillera une usine de séparateurs franco-japonaise

**Paris, 20 oct 2022 (AFP)** - La société japonaise Wscope s'est associée avec le français Alteo pour investir 600 millions d'euros dans une usine de séparateurs de batteries pour véhicules électriques, a annoncé jeudi le ministère de l'Industrie.

Les deux sociétés ont signé un accord pour "la construction en commun du plus grand site de production de séparateurs de batteries pour véhicules électriques en Europe", a indiqué le ministère dans un communiqué.

Cet accord "permettra aux deux entreprises de finaliser le montage du projet et de valider la localisation du site de production français, avec une volonté affichée de se positionner au plus près des gigafactories", ces trois usines de batteries prévues dans le nord de la France, selon le communiqué.

Le démarrage de la production est prévu pour 2026 et impliquerait la création de "plus de 1.000 emplois directs", a précisé le ministère.

Les séparateurs sont des éléments clés de la batterie, placés entre l'anode (borne négative où se produit la réaction d'oxydation qui va fournir les électrons) et la cathode (borne positive où se produit la réaction de réduction qui va consommer les électrons).

Cet investissement "s'inscrit dans la stratégie du gouvernement visant à créer un écosystème français complet de la production de batteries, des matériaux de base aux gigafactories", a souligné le ministère.

Les séparateurs qui seront produits dans la nouvelle usine intégreront les aluminés (oxydes d'aluminium) produites à Gardanne (Bouches-du-Rhône) par Alteo, qui a été reprise début 2021 par le groupe guinéen UMS.

Dans le nord de la France, Stellantis prévoit de construire une usine de batteries à Douvrin (Pas-de-Calais), tandis que le géant chinois des batteries AESC-Envision doit s'installer au sein du pôle électrique de Renault, l'"ElectriCity" dans les Hauts-de-France.

Une troisième giga-usine doit s'installer à Dunkerque (Nord), lancée par la start-up grenobloise Verkor avec le soutien de Renault, Schneider Electric et Arkema.

tsz/uh/er

ARKEMA

SCHNEIDER ELECTRIC

Renault



## Les Hauts-de-France vont accueillir une usine de séparateurs de batteries à 600 millions d'euros

Alteo et l'entreprise sud-coréenne Wscope vont investir 600 millions d'euros en France pour produire des séparateurs de batteries. Un projet majeur qui vise à fournir les usines d'accumulateurs en construction dans les Hauts-de-France. Les grands chantiers se poursuivent dans la filière naissante des batteries françaises. Jeudi 20 octobre, alors que le Mondial de l'Auto bat son plein, le gouvernement a annoncé la création en France d'une usine de séparateurs de batteries pour véhicules électriques. Mené par Alteo et l'entreprise coréenne Wscope, le projet représente un investissement colossal de 600 millions d'euros. L'accord entre les deux industriels a été signé en présence du gouvernement français. «Cet accord permettra aux deux entreprises de finaliser le montage du projet et de valider la localisation du site de production français, avec une volonté affichée de se positionner au plus près des gigafactories», indique le gouvernement. Contacté par L'Usine Nouvelle, le ministère de l'Industrie ajoute que l'usine sera située dans les Hauts-de-France. Un choix logique puisque la région regroupe les trois différents projets d'usines de batteries en France. Un lieu plus précis devrait être annoncé début 2023. Plus de 1 000 emplois pour fournir ACC ou Envision Le projet devrait permettre de créer plus de 1 000 emplois directs. Le démarrage de la production est prévu pour 2026, après la mise en service théorique des usines d'ACC, d'Envision et de Verkor. Le gouvernement ne précise pas la répartition des investissements entre les industriels et les volumes de l'usine. «Aucun financement public n'a été décidé pour le moment», indique le ministère de l'Industrie. Les deux entreprises n'ont pas encore communiqué sur ce chantier annoncé par surprise. Wscope fait partie des leaders mondiaux dans le domaine des séparateurs, un composant déterminant pour la performance des accumulateurs. Dans une cellule de batterie, le séparateur est placé entre l'anode et la cathode. Il permet notamment la circulation des ions lithium tout en prévenant les risques de surchauffe. De son côté, Alteo va fournir des alumines de spécialité nécessaires à la fabrication des séparateurs. L'entreprise française va mobiliser pour cela son site de Gardanne dans les Bouches-du-Rhône. Maîtriser la chaîne de la valeur des batteries «Cet investissement s'inscrit dans la stratégie du gouvernement visant à créer un écosystème français complet de la production de batteries, des matériaux de base aux gigafactories», rappelle le ministère de l'Industrie. L'accord avec Wscope rappelle néanmoins l'expertise des acteurs asiatiques dans certains éléments clés des batteries. Renault avait déjà signé des partenariats avec Envision pour produire des cellules, et avec Minh pour réaliser des bacs de batterie. Le gouvernement défend tout de même la démarche de relocalisation. «Le règlement européen batteries qui encadre la mise sur le marché de batteries pour les véhicules électriques sur le sol européen prévoit des critères ambitieux sur le contenu carbone et le contenu en lithium recyclé des batteries», indique-t-il.



## Voiture électrique : la France va accueillir une giga-usine de composants à 600 millions

Le fournisseur français d'alumine Alteo et l'industriel sud coréen Wscope ont annoncé un plan d'investissement pour construire la plus grande usine de séparateur électrique au monde sur le sol français. Le démarrage de la production est prévu pour 2026 et doit fournir 100 % des besoins en séparateur des trois gigafactories de batteries en France.

L'« électrique made in France » aura une nouvelle usine sur le sol tricolore. Le leader de l'alumine de spécialité, Alteo, s'est en effet associé avec le sud coréen Wscope pour investir 600 millions d'euros dans « la construction en commun du plus grand site de production de séparateurs de batteries pour véhicules électriques en Europe », a indiqué le ministère de l'Industrie.

Les séparateurs sont un composant clé des batteries situés entre la cathode et l'anode. « Nous sommes partis du constat qu'il n'existait aucun producteur séparateur en Europe, leur production étant assurée en grande majorité en Chine » explique Alain Moscatello, président de la holding d'Alteo. A la recherche d'un partenaire pour établir un site de production en France, le groupe s'est tourné vers Wscope, un des leaders mondiaux des ces composants pour voiture électrique. Le sud coréen a notamment pour principal client la filiale de Samsung dédiée à la production de batteries lithium-ion pour automobiles, l'une des plus importantes au monde.

### 1.000 emplois directs

Le démarrage de la production est prévu pour 2026 et impliquerait la

création de « plus de 1.000 emplois directs », a précisé le ministère. Signé en présence du ministre de l'Industrie Roland Lescure, cet accord doit permettre « de valider la localisation du site de production français, avec une volonté affichée de se positionner au plus près des gigafactories », ces trois usines de batteries prévues dans le nord de la France. Alteo assure que la future usine aura la capacité de fournir 100 % des besoins en séparateurs des trois gigafactories françaises.

Stellantis prévoit en effet de construire une usine de batteries à Douvrin (Pas-de-Calais), tandis que le géant chinois des batteries AESC-Envision doit s'installer au sein du pôle électrique de Renault, l'« ElectricCity » dans les Hauts-de-France. Une troisième giga usine doit s'installer à Dunkerque (Nord), lancée par la start-up grenobloise Verkor avec le soutien de Renault, Schneider Electric et Arkema.

### « Ecosystème français de production de batteries

»

« L'objectif premier pour Alteo est de pérenniser l'activité de production d'alumine de spécialité du site de

Gardanne », dans les Bouches-du-Rhône, explique le dirigeant d'Alteo. Les séparateurs qui seront produits dans la nouvelle usine intégreront les alumines produites sur le site historique d'Alteo, repris en 2021 par le groupe United Mining Supply (UMS) implanté en Guinée.

Lors de l'ouverture du Mondial de l'auto cette semaine, Emmanuel Macron a réaffirmé l'objectif de produire 2 millions de véhicules électriques par an en France en 2030, avant un passage au tout électrique en 2035. Alteo compte notamment sur cette ambition, et l'enveloppe de 5 milliards d'euros du plan France 2030 pour boucler le financement. Cet investissement s'inscrit selon le ministère « dans la stratégie du gouvernement visant à créer « un écosystème français complet de la production de batteries, des matériaux de base aux gigafactories ».

## VIDEO. Voiture électrique : de 1817 à nos jours, comment le Lithium est devenu indispensable

par Samir Touzani

