



2022年11月25日

各位

会社名 京成電鉄株式会社
代表者名 代表取締役社長 小林 敏也
(コード: 9009 東証プライム市場)
問合せ先 経理部連結・IR課長 浅岡 祐介
(TEL. 047-712-7100)

連結業績予想の修正に関するお知らせ

当社は、2022年4月28日に公表した2023年3月期連結業績予想を下記のとおり修正しましたのでお知らせいたします。

記

1. 2023年3月期通期 連結業績予想の修正 (2022年4月1日～2023年3月31日)

	営業収益	営業利益	経常利益	親会社株主に帰属 する当期純利益	1株当たり 当期純利益
	百万円	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想 (A)	272,200	21,500	27,700	18,700	110.96
今回発表予想 (B)	263,000	11,900	23,900	25,700	154.33
増減額 (B-A)	△9,200	△9,600	△3,800	7,000	—
増減率 (%)	△3.4	△44.7	△13.7	37.4	—
(参考) 前期実績 (2022年3月期)	214,157	△5,201	△3,191	△4,438	△26.33

2. 修正の理由

新型コロナウイルス感染症に対する水際対策として、本年10月10日まで入国者総数が管理されていたことや、電力料及び燃料費の高騰等により、営業収益、営業利益及び経常利益は前回発表予想から下方修正しております。

一方、新京成電鉄株式会社の連結子会社化による負ののれん発生益を計上したことにより、親会社株主に帰属する当期純利益は、前回発表予想から上方修正しております。

詳細については、「(別紙) 補足説明資料」をご覧ください。

※連結業績予想は、発表日現在において入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績は、今後様々な要因によって予想数値と異なる場合があります。

以上

(別紙) 補足説明資料

■前提

- ・成田空港輸送は、本年10月の新型コロナウイルス感染症に対する水際対策の緩和により、本年度末にかけて平年並みに回復する。
- ・定期外輸送(成田空港輸送を除く)は、平年並みを見込む。
- ・定期輸送は、平年の9割程度まで回復する。
- ・本年9月の新京成電鉄株式会社の連結子会社化に伴い、同社の下期業績を見込む。
- ・本年10月の北総鉄道等における運賃改定(値下げ)の影響を見込む。
- ・持分法適用関連会社の業績が当初の想定を上回ることから、持分法による投資利益を上方修正する。

■連結業績予想

単位: 百万円、%		2021通期 実績	2022通期 業績予想		増減 ⑤=④-①	率	
			上期実績 ②	下期予想 ③			④=②+③
		①	②	③	④=②+③	⑤=④-①	
運輸業	営業収益	117,645	67,498	86,101	153,600	35,954	30.6
	営業利益	△ 12,735	599	1,800	2,400	15,135	-
流通業	営業収益	47,441	24,880	27,519	52,400	4,958	10.5
	営業利益	△ 305	△ 199	99	△ 100	205	-
不動産業	営業収益	27,420	13,554	15,645	29,200	1,779	6.5
	営業利益	8,737	4,753	4,646	9,400	662	7.6
レジャー・サービス業	営業収益	8,063	5,294	10,005	15,300	7,236	89.7
	営業利益	△ 1,966	△ 806	406	△ 400	1,566	-
建設業	営業収益	26,452	12,223	15,876	28,100	1,647	6.2
	営業利益	789	199	500	700	△ 89	△ 11.4
その他の事業	営業収益	7,861	4,119	5,380	9,500	1,638	20.8
	営業利益	340	48	51	100	△ 240	△ 70.6
小計	営業収益	234,885	127,571	160,528	288,100	53,214	22.7
	営業利益	△ 5,140	4,594	7,505	12,100	17,240	-
連結修正	営業収益	△ 20,728	△ 8,539	△ 16,560	△ 25,100	△ 4,371	-
	営業利益	△ 60	△ 192	△ 7	△ 200	△ 139	-
連結	営業収益	214,157	119,031	143,968	263,000	48,842	22.8
	営業利益	△ 5,201	4,401	7,498	11,900	17,101	-
経常利益		△ 3,191	10,329	13,570	23,900	27,091	-
親会社株主に帰属する当期純利益		△ 4,438	15,597	10,102	25,700	30,138	-

営業外収益

持分法による投資利益	508	11,900
特別利益		
負ののれん発生益	—	9,214
特別損失		
段階取得に係る差損	—	1,470

■主要セグメントの内訳

・運輸業

単位:百万円、%		2021通期 実績	2022通期 業績予想		増減	率	
			上期実績	下期予想			
		①	②	③	④=②+③	⑤=④-①	
鉄道事業	営業収益	55,256	31,886	42,713	74,600	19,343	35.0
	営業利益	△ 7,189	272	427	700	7,889	-
バス事業	営業収益	39,005	22,071	27,928	50,000	10,994	28.2
	営業利益	△ 4,038	261	938	1,200	5,238	-
タクシー事業	営業収益	23,384	13,539	15,460	29,000	5,615	24.0
	営業利益	△ 1,508	65	434	500	2,008	-
運輸業	営業収益	117,645	67,498	86,101	153,600	35,954	30.6
	営業利益	△ 12,735	599	1,800	2,400	15,135	-

・流通業

単位:百万円、%		2021通期 実績	2022通期 業績予想		増減	率	
			上期実績	下期予想			
		①	②	③	④=②+③	⑤=④-①	
ストア業	営業収益	32,315	16,896	18,503	35,400	3,084	9.5
	営業利益	62	△ 34	△ 65	△ 100	△ 162	-
百貨店業	営業収益	10,209	5,327	5,972	11,300	1,090	10.7
	営業利益	△ 375	△ 196	96	△ 100	275	-
その他	営業収益	4,916	2,655	3,044	5,700	783	15.9
	営業利益	7	31	68	100	92	-
流通業	営業収益	47,441	24,880	27,519	52,400	4,958	10.5
	営業利益	△ 305	△ 199	99	△ 100	205	-

・不動産業

単位:百万円、%		2021通期 実績	2022通期 業績予想		増減	率	
			上期実績	下期予想			
		①	②	③	④=②+③	⑤=④-①	
賃貸業	営業収益	19,464	10,143	12,856	23,000	3,535	18.2
	営業利益	8,213	4,577	4,622	9,200	986	12.0
販売業	営業収益	4,114	1,209	790	2,000	△ 2,114	△ 51.4
	営業利益	283	72	△ 72	0	△ 283	△ 100.0
管理業	営業収益	3,840	2,202	1,997	4,200	359	9.3
	営業利益	241	103	96	200	△ 41	△ 17.1
不動産業	営業収益	27,420	13,554	15,645	29,200	1,779	6.5
	営業利益	8,737	4,753	4,646	9,400	662	7.6

(注)京成不動産株式会社について、2022年度期首より内訳を販売業から賃貸業に変更しており、2021年度の数値を変更後の内訳に組み替えて比較しております。

■鉄道事業 輸送人員及び旅客運輸収入内訳表(単体)

■下期

単位:千人、百万円、%		2021下期 実績	2022下期 業績予想	増減	率
輸送人員	定期	66,468	77,474	11,006	16.6
	定期外	47,426	59,264	11,838	25.0
	計	113,894	136,738	22,844	20.1
	うち成田空港発着	(4,461)	(9,080)	(4,619)	(103.5)
	うち有料特急	(889)	(2,651)	(1,762)	(198.2)
旅客運輸収入	定期	8,224	9,523	1,299	15.8
	定期外	13,029	20,284	7,255	55.7
	計	21,253	29,807	8,554	40.3
	うち成田空港発着	(3,349)	(8,719)	(5,369)	(160.3)
	うち有料特急	(748)	(2,572)	(1,824)	(243.6)

■通期

単位:千人、百万円、%		2021通期 実績	2022通期 業績予想	増減	率
輸送人員	定期	135,961	150,942	14,981	11.0
	定期外	89,353	110,095	20,742	23.2
	計	225,314	261,037	35,723	15.9
	うち成田空港発着	(8,335)	(15,003)	(6,668)	(80.0)
	うち有料特急	(1,506)	(4,036)	(2,530)	(168.0)
旅客運輸収入	定期	16,688	18,370	1,681	10.1
	定期外	24,021	35,533	11,511	47.9
	計	40,710	53,904	13,193	32.4
	うち成田空港発着	(5,902)	(13,811)	(7,909)	(134.0)
	うち有料特急	(1,235)	(3,875)	(2,640)	(213.7)

【参考】2019年度との比較(通期)

単位:千人、百万円、%		2019通期 実績	2022通期 業績予想	増減	率
輸送人員	定期	173,808	150,942	△ 22,866	△13.2
	定期外	119,014	110,095	△ 8,919	△7.5
	計	292,822	261,037	△ 31,785	△10.9
	うち成田空港発着	(21,717)	(15,003)	(△6,714)	(△30.9)
	うち有料特急	(6,079)	(4,036)	(△2,043)	(△33.6)
旅客運輸収入	定期	21,702	18,370	△ 3,332	△15.4
	定期外	43,510	35,533	△ 7,976	△18.3
	計	65,213	53,904	△ 11,308	△17.3
	うち成田空港発着	(21,177)	(13,811)	(△7,366)	(△34.8)
	うち有料特急	(5,843)	(3,875)	(△1,968)	(△33.7)

(注)輸送人員:千人未満を四捨五入して表示しております。
旅客運輸収入:百万円未満を切り捨てて表示しております。

以上