



2023年3月22日

各位

会社名 **株式会社 ヨロズ**  
横浜市港北区樽町三丁目7番60号  
代表者名 代表取締役社長 平中 勉  
(コード番号 7294 東証 プライム)  
問合せ先 取締役専務執行役員 平野 紀夫  
(TEL:045-543-6802)

### 特許技術を用いた拡販に関するお知らせ

当社は、中期経営計画『Yorozu Sustainability Plan 2023』において、お客様のCO2排出量削減及び電動化に貢献する製品の投入に向け「新技術・新工法」の開発に力を入れ、幅広いお客様に対して積極的な拡販活動をグローバルで展開しています。CO2削減に寄与する当社の特許技術を用いて受注を獲得し、量産を開始しております。今期の主な案件についてお知らせいたします。

#### 【日産自動車株式会社からのフロントロアリンクの受注】

日産自動車株式会社よりセレナのフロントサスペンションに適用されるフロントロアリンクを受注いたしました。当該部品には、当社の特許技術である「材料置換アーム」\*1が採用されております。2022年9月に生産・納入を開始しております。

\*1

国際特許番号 W02022/070248 A1

特許名称 『車両サスペンション用構造体およびその製造方法』

#### 【トヨタ自動車株式会社からのリアロアアームの受注】

トヨタ自動車株式会社よりプリウス HEV のリアサスペンションに適用されるリアロアアームを受注いたしました。当該部品には、当社の特許技術である「新プレス構造アーム」\*2が採用されております。2022年12月に生産・納入を開始しております。

\*2

国際特許番号 W02022/185525 A1

特許名称 『車両用サスペンションアームの製造方法および車両用サスペンションアーム』

#### 【Toyota Motor Manufacturing Canada Inc からのリアロアアームの受注】

ヨロズオートモーティブテネシー社では、Toyota Motor Manufacturing Canada Inc よりレクサス RX HEV のリアサスペンションに適用されるリアロアアームを受注いたしました。当該部品にも、当社の特許技術である「新プレス構造アーム」\*2が採用されております。2022年11月に生産・納入を開始しております。

\*2

国際特許番号 W02022/185525 A1

特許名称 『車両用サスペンションアームの製造方法および車両用サスペンションアーム』

以上