

# 第132期 第1四半期決算説明会

2023年12月期  
2023年1月1日～3月31日

2023年5月15日






住友ゴム工業株式会社  
SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD.

- 2023年第1四半期決算概要
  - 連結範囲の異動、関係会社の状況
  - 第1四半期決算概要
  
- 2023年度予想
  - 決算予想概要
  - 設備投資・減価償却・タイヤ生産能力、他
  - 株主還元

連結子会社 98社 (△1社)

持分法適用会社 3社 (－社)

	新規 ー社	除外 △1社	新規 ー社	除外 ー社
タイヤ 		成都迪驾族汽车服务有限公司 (中国/販売)		
スポーツ 				
産業品他 				

	製造会社	販売会社	その他の会社
<b>タイヤ</b> 	国内 1社	国内 11社	国内 7社
	海外 8社	海外 31社	海外 6社
	アジア・大洋州 4社	アジア・大洋州 10社	アジア・大洋州 2社
	欧州・アフリカ 2社	欧州・アフリカ 18社	欧州・アフリカ 2社
	米州 2社	米州 3社	米州 2社
<b>スポーツ</b> 	国内 1社	国内 1社	国内 3社
	海外 3社	海外 12社	海外 7社
	タイ、米国、フィリピン	マレーシア、英国、カナダ、オーストラリア、中国、香港、南アフリカ、韓国、タイ、フランス、ドイツ	英国
<b>産業品他</b> 	国内 1社	国内 3社	国内 - 社
	海外 5社	海外 1社	海外 - 社
	マレーシア、中国、ベトナム、スイス、スロベニア	香港	-

全**101**社  
 国内 28社  
 海外 73社

## 第1四半期ハイライト

- 高水準のインフレと急激な金利上昇、ウクライナ情勢による経済成長への懸念が見られる
- コロナ影響からの経済回復期待も、為替や物価動向など不確実性が高い状況
- エネルギーコストの高騰影響や、半導体不足による自動車生産台数の減少影響は継続
- 海上輸送コストや原材料価格の高騰の影響には一服感が見られる

### タイヤ



- 国内市販用は、降雪遅れの影響で冬タイヤの販売が減少し、若干の前年割れ
- 国内新車用は、自動車メーカーの減産基調続くも、対前年では増販
- 海外市販用は、主力製品は好調も不採算品の販売取りやめなどもあり前年割れ
- 海外新車用は、主に中国での日系OEM販売低迷影響も、全体では前年並み

### スポーツ



- ゴルフ用品事業は北米・韓国を中心に販売を伸ばし前年から増収
- スポーツ事業の売上収益、事業利益共に過去最高を記録

### 産業品他



- 医療用ゴム製品事業・インフラ事業の増収により対前年で増収

億円

	2023年 1-3月	2022年 1-3月	前年 同期比	前期実績 2022年
売上収益	<b>2,768</b>	2,505	110%	10,987
事業利益 率 ※1,3	<b>80</b> <b>2.9%</b>	148 5.9%	54%	220 2.0%
営業利益 率 ※3	<b>78</b> <b>2.8%</b>	142 5.7%	55%	150 1.4%
四半期利益 ※2,3	<b>40</b>	118	34%	94

※1.事業利益：売上収益－(売上原価+販売費及び一般管理費)

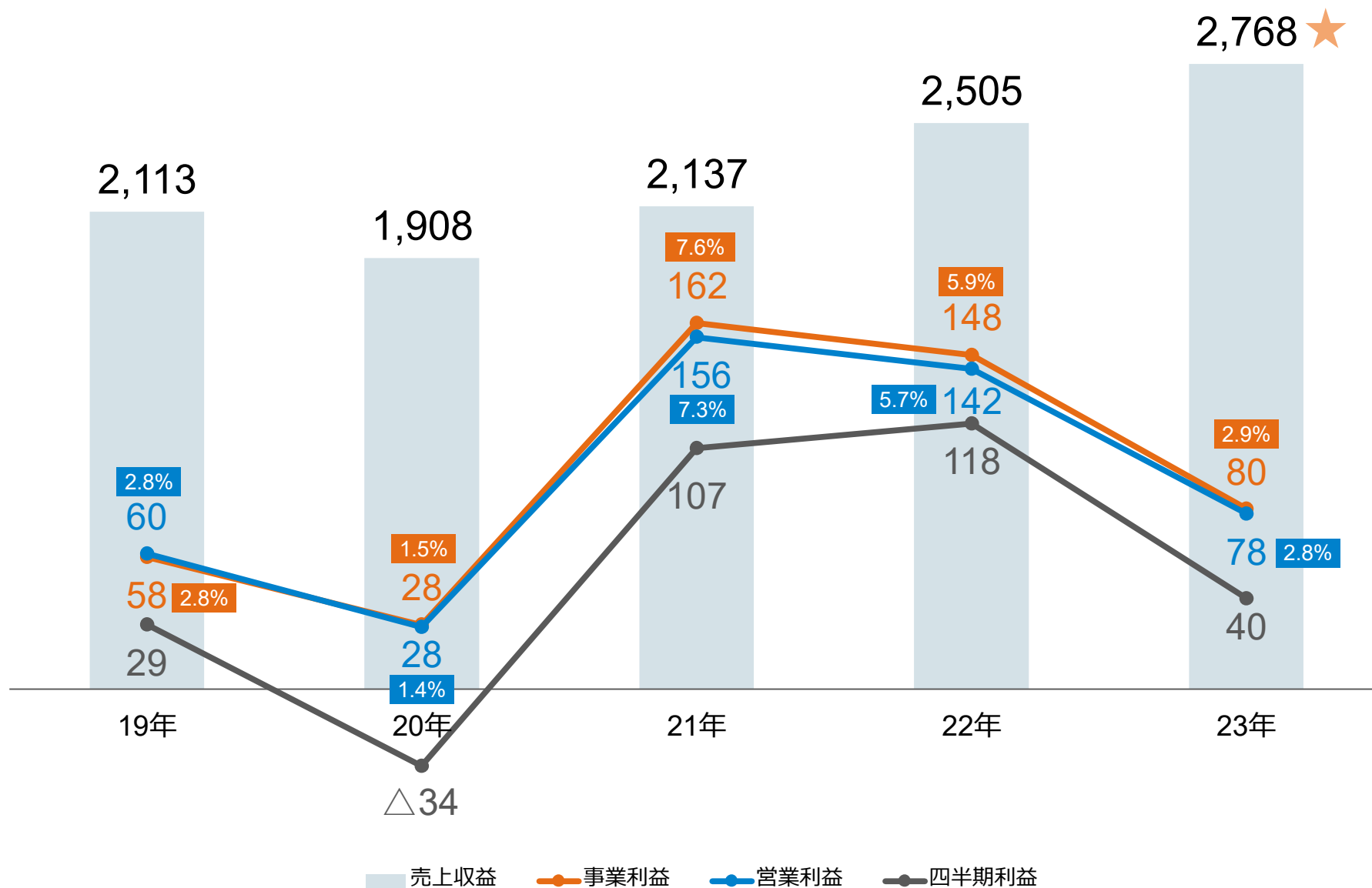
※2.四半期利益：親会社の所有者に帰属する四半期/当期利益

※3.2022年第2四半期より、IAS第29号「超インフレ経済下における財務報告」に従い、会計上の調整を加えております。

当資料では全頁にわたり上記※1,2,3を適用しております。

# 1-3月 連結売上収益・利益の推移

単位：億円 %：利益率 ★：過去最高



# 2023年1-3月 セグメント別 連結売上収益・事業利益



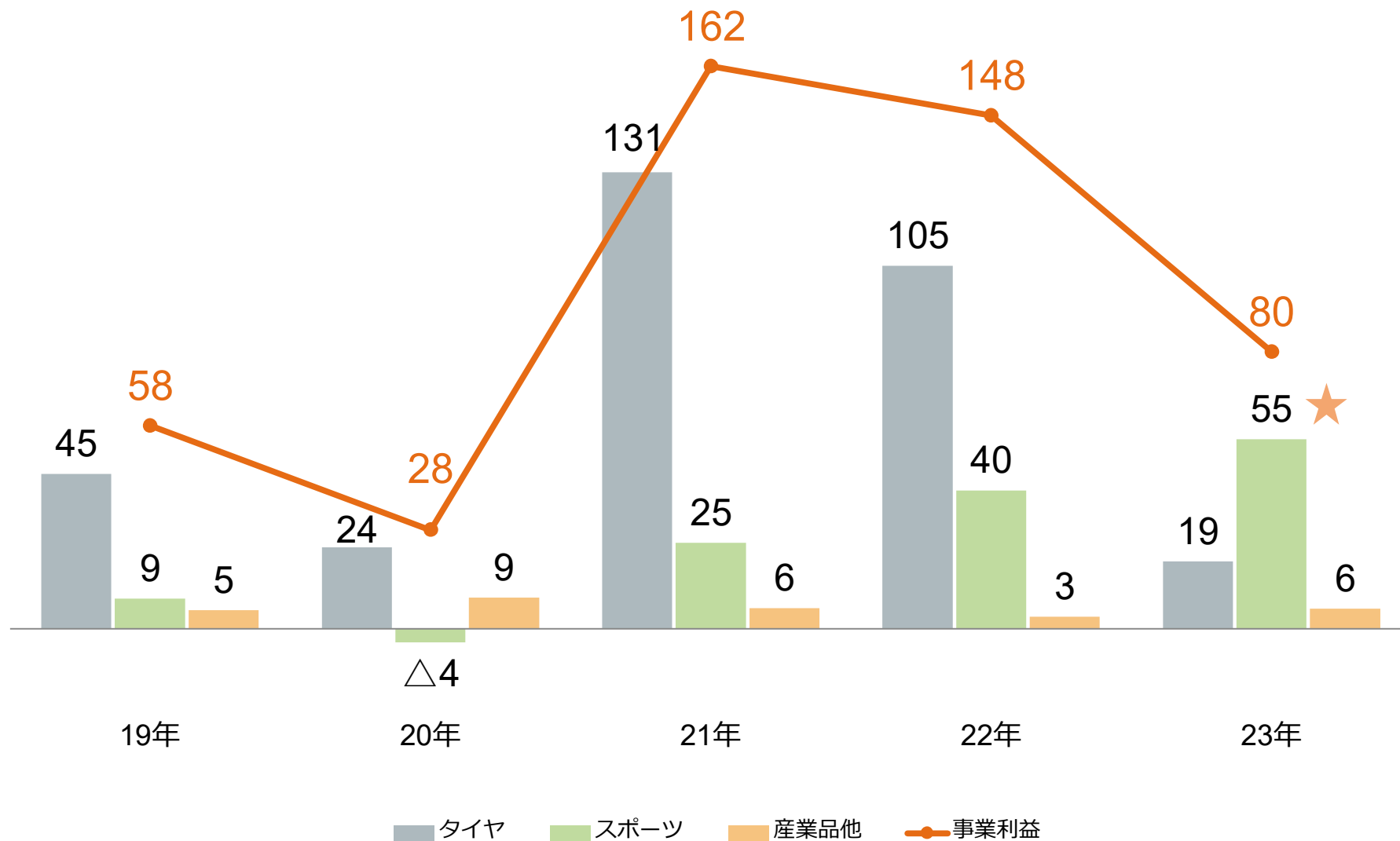
億円

		2023年 1-3月	2022年 1-3月	前年 同期比	前期実績 2022年
売上収益	タイヤ	<b>2,298</b>	2,109	109%	9,399
	スポーツ	<b>355</b>	297	119%	1,166
	産業品他	<b>115</b>	99	116%	421
	合計	<b>2,768</b>	2,505	110%	10,987
事業利益	タイヤ	<b>19</b>	105	18%	123
	スポーツ	<b>55</b>	40	137%	89
	産業品他	<b>6</b>	3	166%	7
	合計	<b>80</b>	148	54%	220



# 1-3月 事業セグメント別 連結事業利益の推移

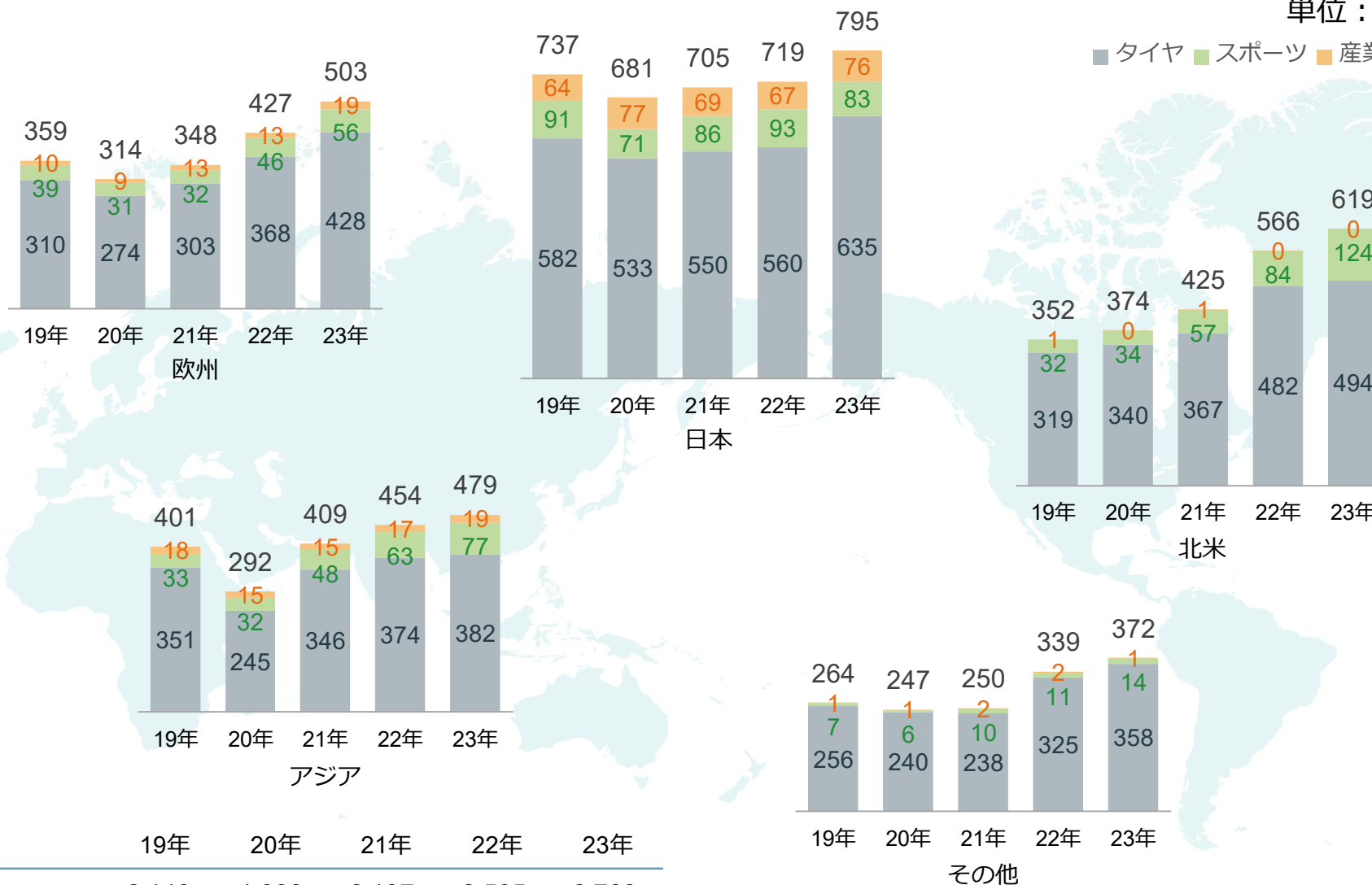
単位：億円 ★：過去最高



# 1-3月 仕向地別 売上収益の推移

単位：億円

■ タイヤ ■ スポーツ ■ 産業品他



	19年	20年	21年	22年	23年
連結売上	2,113	1,908	2,137	2,505	2,768
海外比率	65%	64%	67%	71%	71%

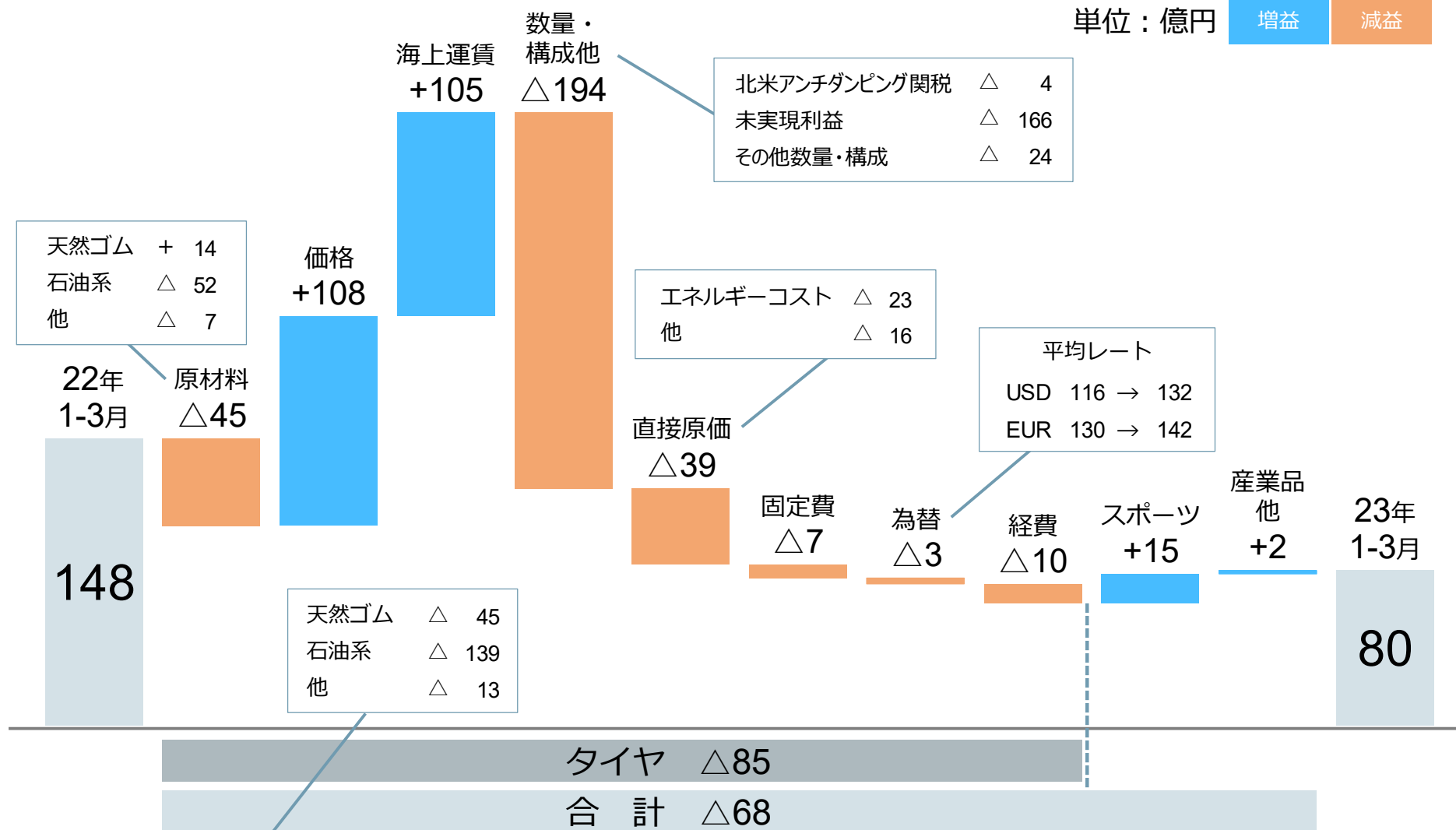
※当ページでの売上は顧客の所在地に基づき、国または地域に区分しております。

# 2023年1-3月 連結事業利益 増減要因イメージ

単位：億円

増益

減益



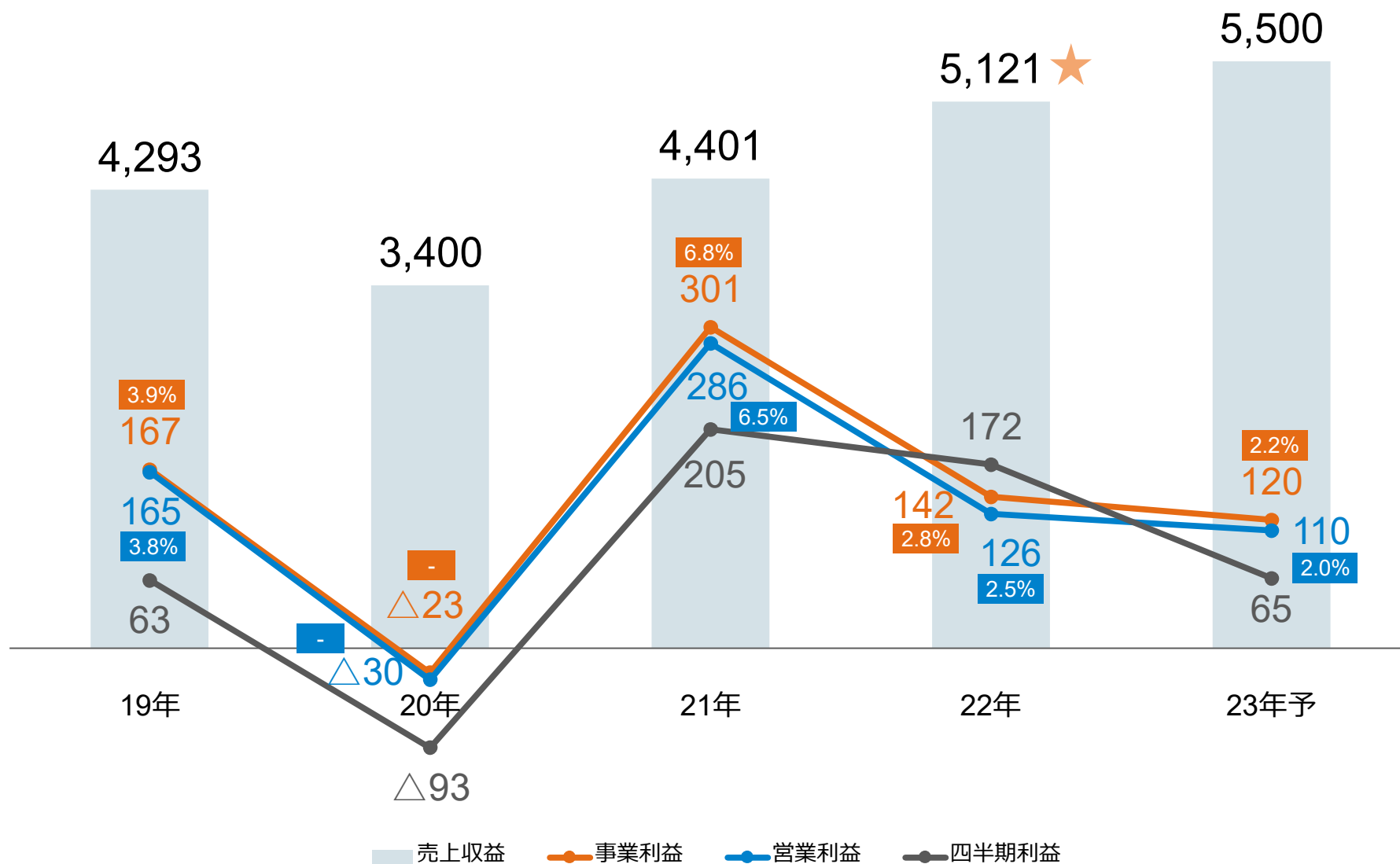
	原材料	価格	海上運賃	数量・構成他	直接原価	固定費	為替	経費	スポーツ	産業品他	合計
21年→22年	$\Delta 197$	$+151$	$\Delta 112$	$+170$	$\Delta 20$	$\Delta 6$	$+0$	$\Delta 12$	$+15$	$\Delta 3$	$\Delta 14$
20年→21年	$+18$	$+12$	$\Delta 26$	$+88$	$+10$	$\Delta 2$	$+3$	$+5$	$+29$	$\Delta 3$	$+134$

億円

	今回予想 2023年 1-6月	前年同期 2022年 1-6月	前年 同期比	年初予想 2023年 1-6月	今回予想 2023年 4-6月	前年同期 2022年 4-6月
売上収益	<b>5,500</b>	5,121	107%	5,700	2,732	2,616
事業利益 率	<b>120</b> <b>2.2%</b>	142 2.8%	85%	70 1.2%	40 1.5%	△6 -
営業利益 率	<b>110</b> <b>2.0%</b>	126 2.5%	87%	50 0.9%	32 1.2%	△16 -
四半期利益	<b>65</b>	172	38%	10	25	54

# 1-6月 連結売上収益・利益の推移

単位：億円 %：利益率 ★：過去最高



億円

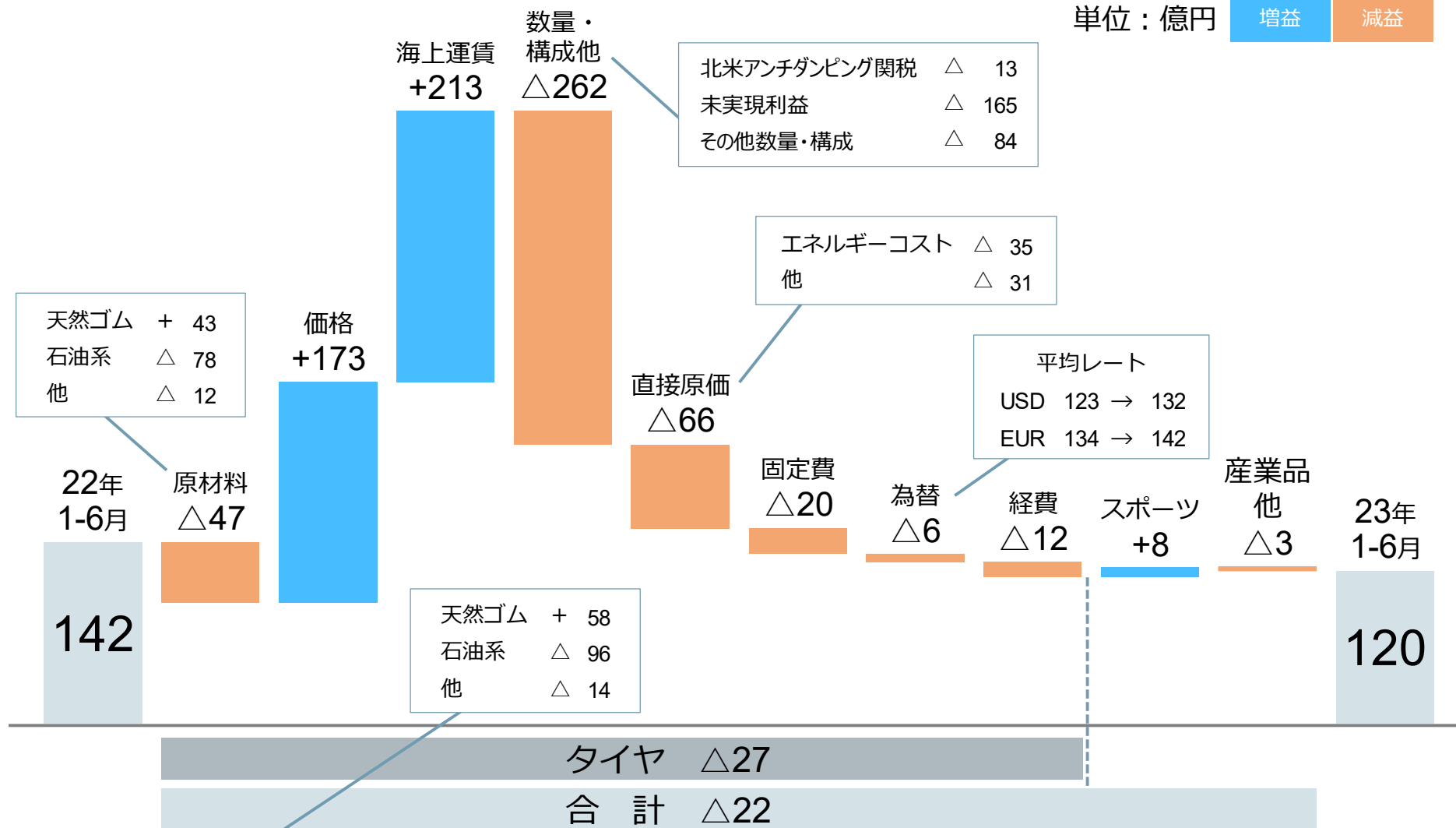
	今回予想 2023年 1-6月	前年同期 2022年 1-6月	前年 同期比	年初予想 2023年 1-6月	今回予想 2023年 4-6月	前年同期 2022年 4-6月
売上収益	タイヤ	4,580	4,309	106%	4,725	2,282
	スポーツ	700	615	114%	755	345
	産業品他	220	197	112%	220	105
	合計	5,500	5,121	107%	5,700	2,732
事業利益	タイヤ	50	77	65%	10	△28
	スポーツ	70	62	113%	60	22
	産業品他	0	3	0%	0	△6
	合計	120	142	85%	70	△6

# 2023年1-6月 連結事業利益 増減要因イメージ

単位：億円

増益

減益



	原材料	価格	海上運賃	数量・構成他	直接原価	固定費	為替	経費	スポーツ	産業品他	合計
年初予想	$\Delta 52$	+151	+167	$\Delta 214$	$\Delta 67$	$\Delta 26$	$\Delta 25$	$\Delta 1$	$\Delta 2$	$\Delta 3$	$\Delta 72$
21年 $\rightarrow$ 22年	$\Delta 374$	+320	$\Delta 217$	+205	$\Delta 54$	$\Delta 14$	+1	$\Delta 25$	+7	$\Delta 8$	$\Delta 159$

# 2023年度 連結業績予想

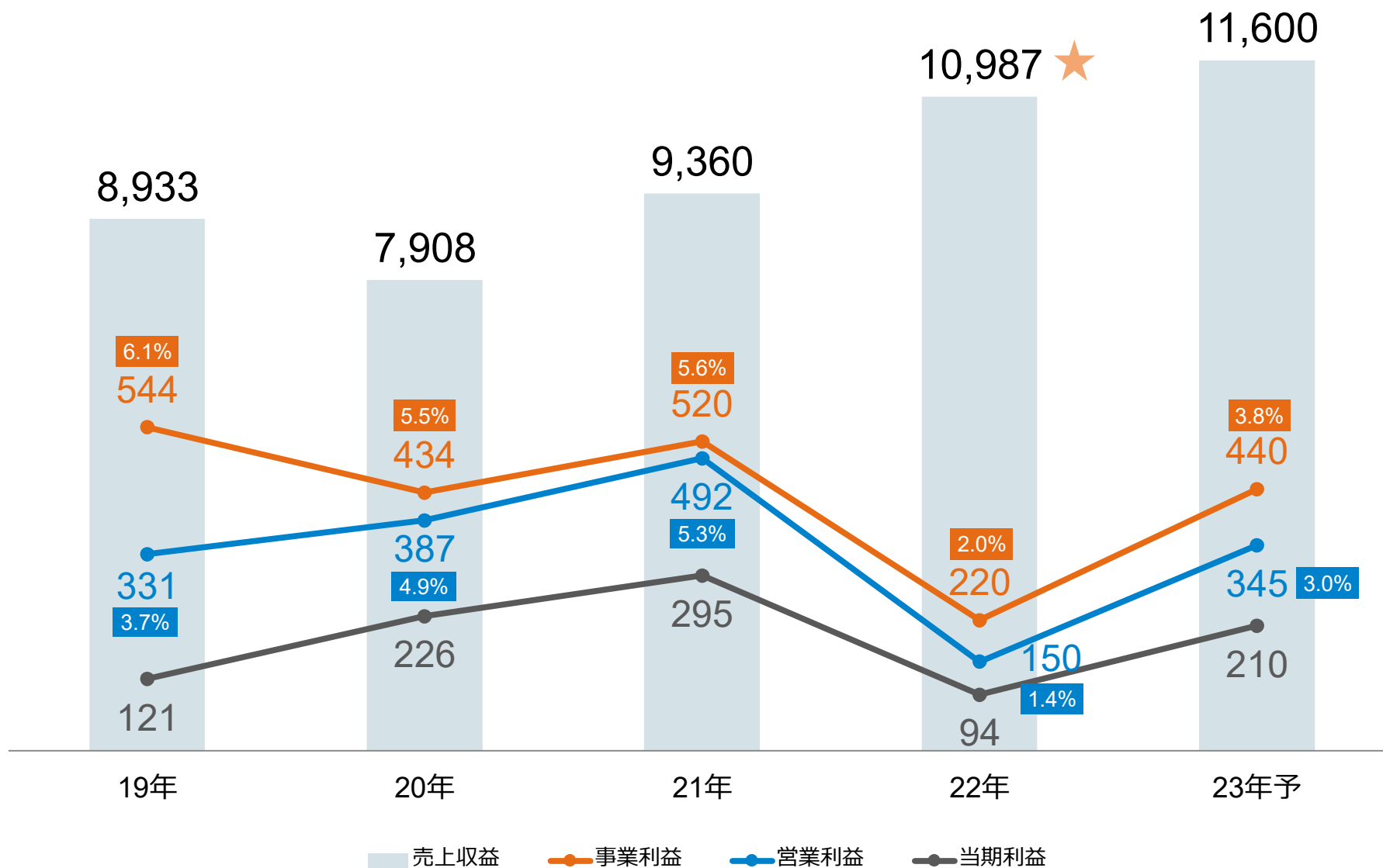
	今回予想 2023年	前期実績 2022年	前期比	億円 年初予想 2023年
売上収益	<b>11,600</b>	10,987	106%	12,000
事業利益 率	<b>440</b> <b>3.8%</b>	220 2.0%	200%	350 2.9%
営業利益 率	<b>345</b> <b>3.0%</b>	150 1.4%	230%	300 2.5%
当期利益	<b>210</b>	94	223%	180
ROIC <small>※1</small>	<b>3.3%</b>	1.7%		2.6%
ROE	<b>3.8%</b>	1.8%		3.2%
ROA <small>※2</small>	<b>3.6%</b>	1.9%		2.8%
D/E Ratio	<b>0.6</b>	0.7		0.7

※1.ROIC : 「税引後事業利益」÷「投下資本」

※2.ROA : 「事業利益」÷「総資産」



単位：億円 %：利益率 ★：過去最高



# 2023年度 セグメント別 連結売上収益・事業利益予想

億円

		今回予想 2023年	前期実績 2022年	前期比	年初予想 2023年
売上収益	タイヤ	<b>9,880</b>	9,399	105%	10,225
	スポーツ	<b>1,275</b>	1,166	109%	1,325
	産業品他	<b>445</b>	421	106%	450
	合計	<b>11,600</b>	10,987	106%	12,000
事業利益	タイヤ	<b>330</b>	123	268%	260
	スポーツ	<b>100</b>	89	112%	80
	産業品他	<b>10</b>	7	141%	10
	合計	<b>440</b>	220	200%	350

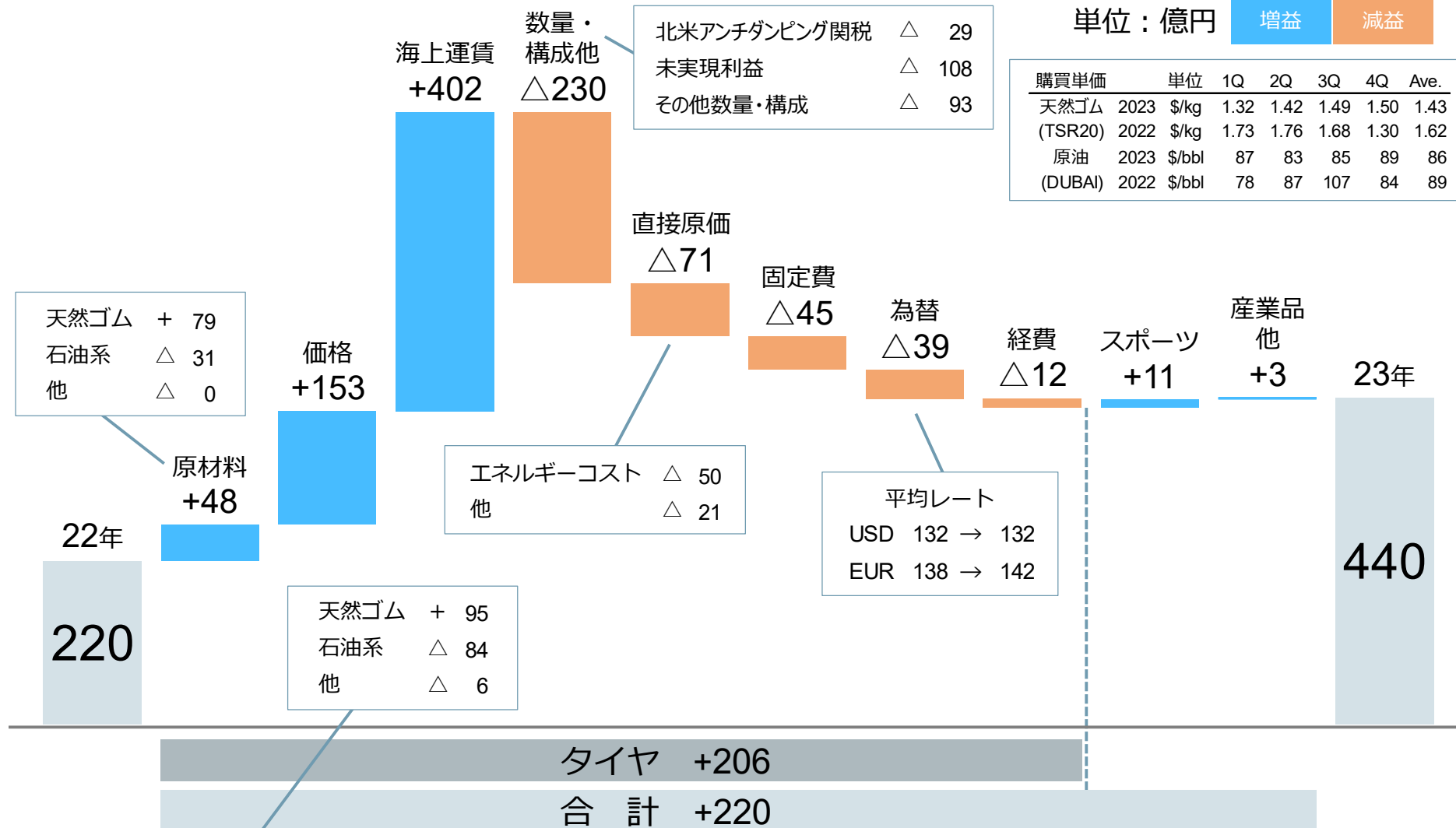
# 2023年度 連結事業利益 増減要因イメージ

単位：億円

増益

減益

購買単価	単位	1Q	2Q	3Q	4Q	Ave.
天然ゴム	2023 \$/kg	1.32	1.42	1.49	1.50	1.43
(TSR20)	2022 \$/kg	1.73	1.76	1.68	1.30	1.62
原油	2023 \$/bbl	87	83	85	89	86
(DUBAI)	2022 \$/bbl	78	87	107	84	89



	原材料	価格	海上運賃	数量・構成他	直接原価	固定費	為替	経費	スポーツ	産業品他	合計
年初予想	+5	+183	+270	△142	△72	△51	△57	+0	△9	+3	+130
21年→22年	△688	+689	△212	+137	△147	△19	△27	△23	+3	△13	△300

# 連結事業利益 増減要因の推移

億円

期間	事業利益		増減要因										
		前年同期比	原材料	価格	海上運賃	数量・構成他	直接原価	固定費	為替	経費	スポーツ	産業品他	
22年	1-3月	148	△14	△197	+151	△112	+170	△20	△6	+0	△12	+15	△3
	4-6月	△6	△145	△177	+169	△105	+35	△34	△8	+1	△13	△8	△5
	7-12月	78	△141	△314	+369	+5	△68	△93	△5	△28	+2	△4	△5
	前期	220	△300	△688	+689	△212	+137	△147	△19	△27	△23	+3	△13
23年	1-3月	80	△68	△45	+108	+105	△194	△39	△7	△3	△10	+15	+2
	4-6月	40	+46	△2	+65	+108	△68	△27	△13	△3	△2	△7	△5
	7-12月	320	+242	+95	△20	+189	+32	△5	△25	△33	+0	+3	+6
	当期	440	+220	+48	+153	+402	△230	△71	△45	△39	△12	+11	+3
年初予想との差			+90	+43	△30	+132	△88	+1	+6	+18	△12	+20	+0

# タイヤ販売本数 前年同期比推移

対前年	2022年実績					2023年1-3月実績、4-12月予想					2023年年初予想			
	1-3月	4-6月	7-9月	10-12月	年間	1-3月	4-6月	7-9月	10-12月	年間	1-6月	7-12月	年間	
国内新車	81%	84%	122%	111%	98%	112%	121%	100%	103%	108%	122%	107%	114%	
国内市販	116%	93%	111%	92%	101%	98%	104%	93%	106%	101%	98%	102%	100%	
海外新車	106%	102%	136%	101%	110%	101%	104%	93%	107%	101%	126%	123%	124%	
海外市販	97%	93%	91%	81%	90%	87%	95%	108%	108%	99%	92%	107%	99%	
海外市販内訳	北米	90%	91%	76%	72%	82%	81%	87%	118%	111%	98%	77%	110%	92%
	欧州	106%	98%	84%	92%	95%	90%	96%	110%	96%	98%	96%	101%	99%
	アジア	88%	86%	104%	73%	87%	91%	103%	104%	117%	104%	100%	110%	105%
	その他	105%	98%	103%	89%	99%	85%	97%	100%	109%	97%	95%	109%	101%
計	99%	93%	104%	89%	96%	94%	101%	101%	107%	101%	101%	109%	105%	
合計本数 (万本)	2,818	2,660	2,807	2,861	11,146	2,646	2,679	2,844	3,057	11,226	5,542	6,168	11,710	

# カテゴリ別タイヤ販売本数 前年同期比

対前年	2022年1-3月実績				2023年1-3月実績			
	新車	市販	計	構成比	新車	市販	計	構成比
乗用車用	94%	100%	98%	87%	104%	92%	95%	89%
うち高機能タイヤ ※1	94%	102%	99%	34% ※2	111%	102%	105%	37% ※2
トラック・バス用	85%	105%	103%	4%	114%	82%	84%	3%
二輪・産業用他	101%	103%	102%	9%	111%	67%	84%	8%
合計	95%	101%	99%	100%	105%	90%	94%	100%

## <年度別高機能タイヤ構成比率推移> ※2

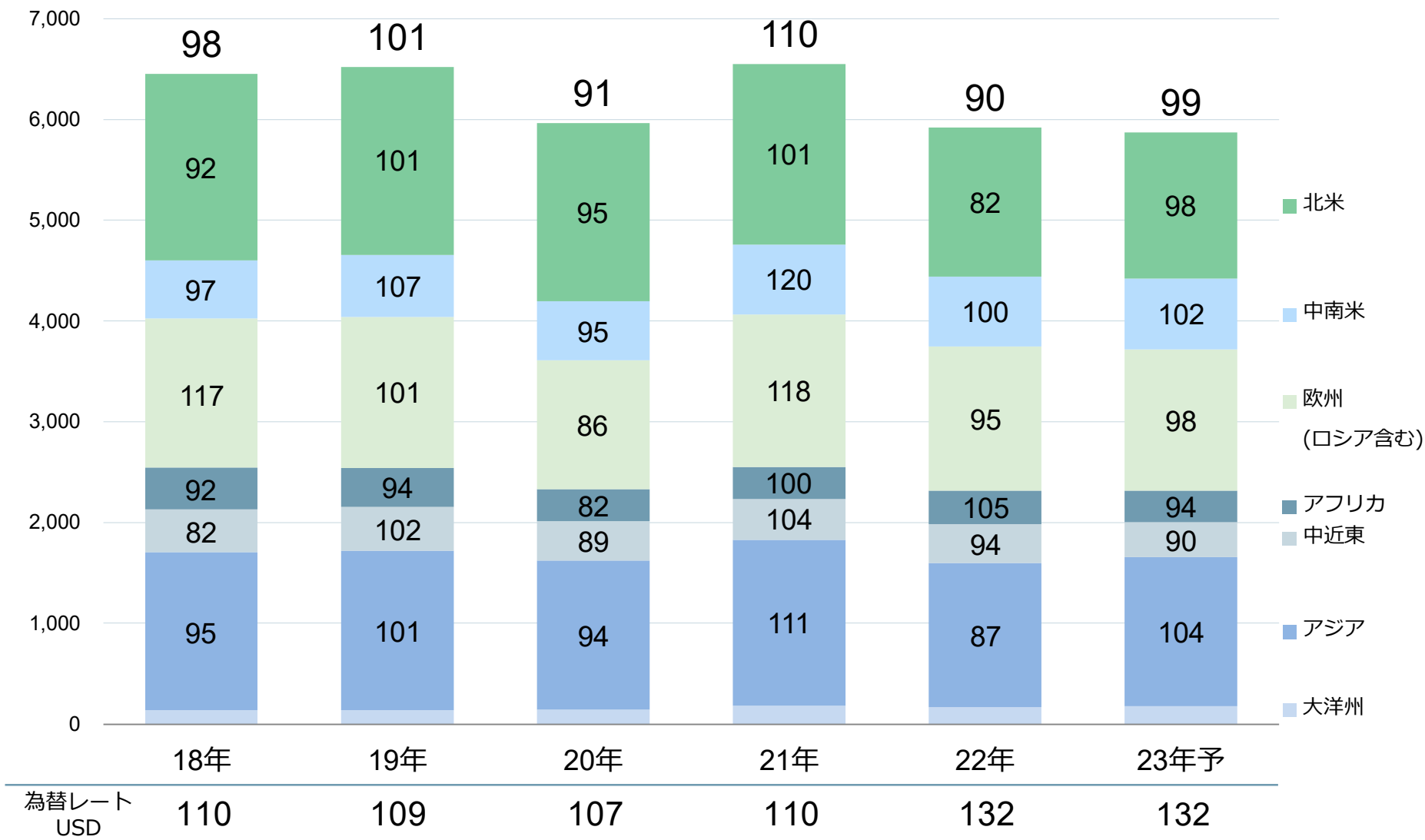
		2021年実績	2022年実績	2023年予想
高機能 タイヤ ※1	新車	44%	44%	50%
	市販	31%	31%	34%
	計	34%	35%	39%

※1.高機能タイヤ：主にSUV用タイヤ及び18インチ以上の乗用車用タイヤ  
 ※2.乗用車用タイヤに対する構成比率

# タイヤ海外市販 年間販売本数 地域別推移

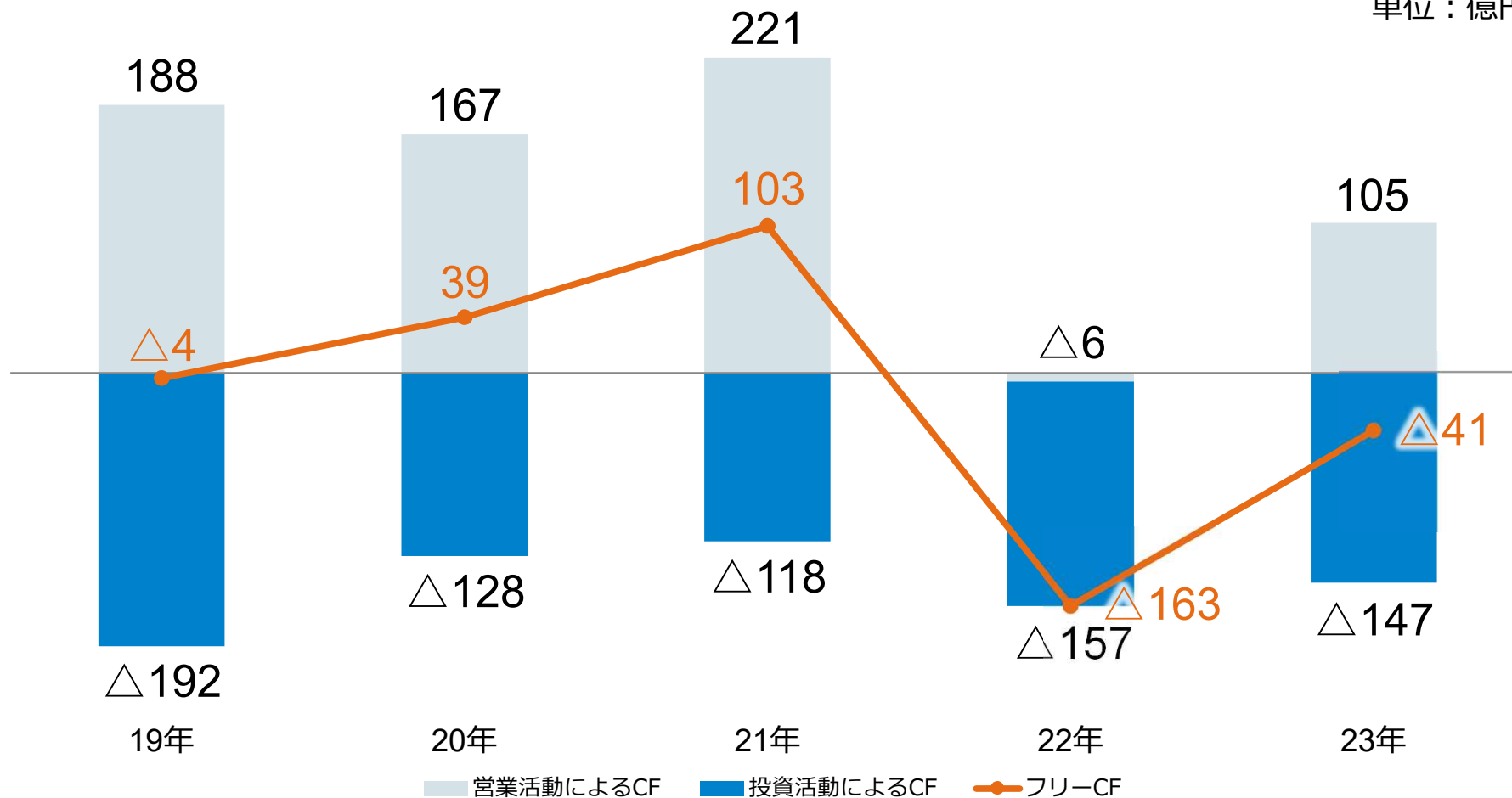
単位：万本

※グラフ内の数字は地域ごとの前年比（%）を示しております。



# 1-3月 キャッシュ・フローおよび年度別CCC推移

単位：億円



<年度別CCC推移>

	2019年	2020年	2021年	2022年
CCC ※	134日	146日	128日	130日
売上債権回転日数	79日	85日	72日	66日
棚卸資産回転日数	102日	109日	100日	108日
仕入債務回転日数	47日	48日	44日	45日

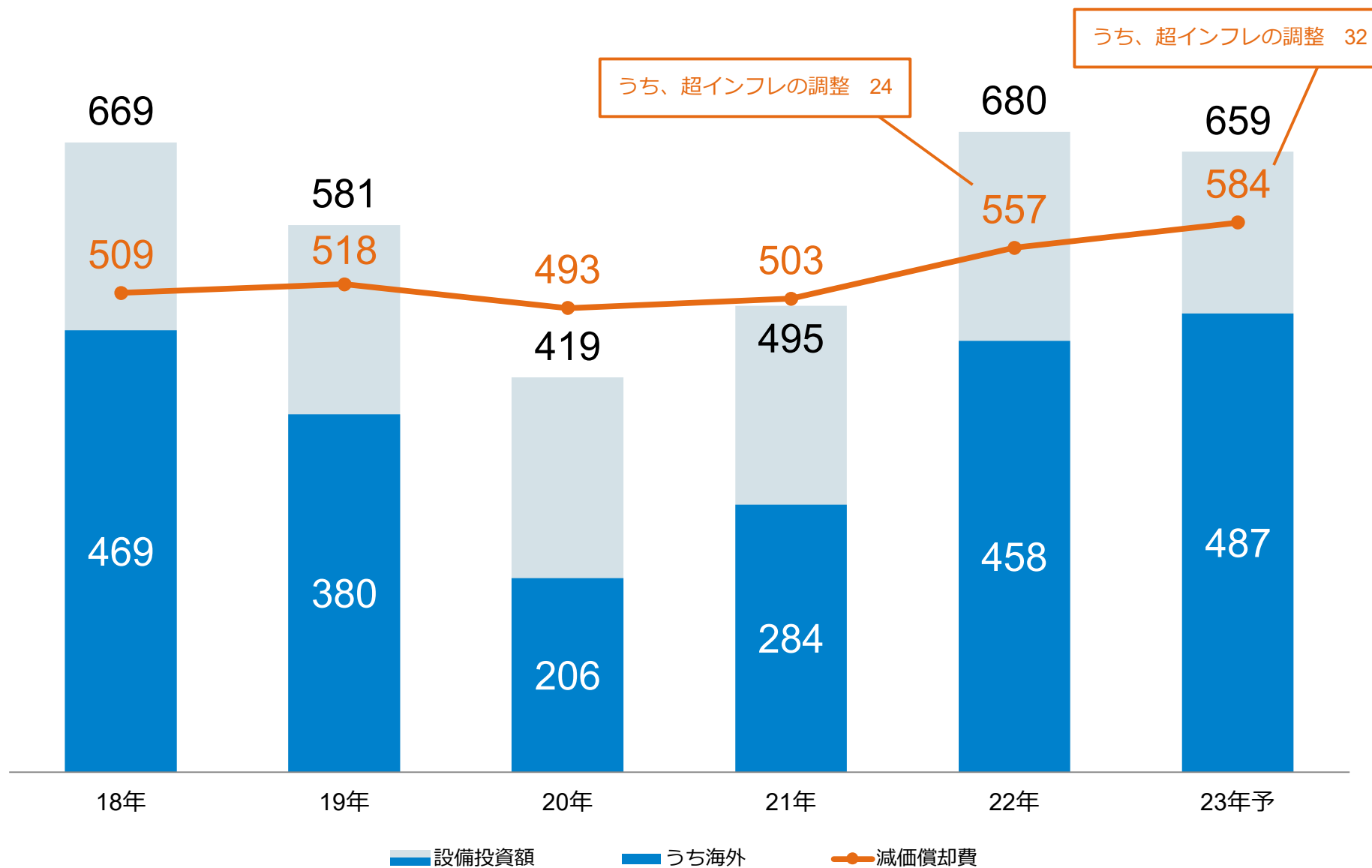
※CCC：「売上債権回転日数」+「棚卸資産回転日数」-「仕入債務回転日数」



# 設備投資額、減価償却費（有形）の推移

単位：億円

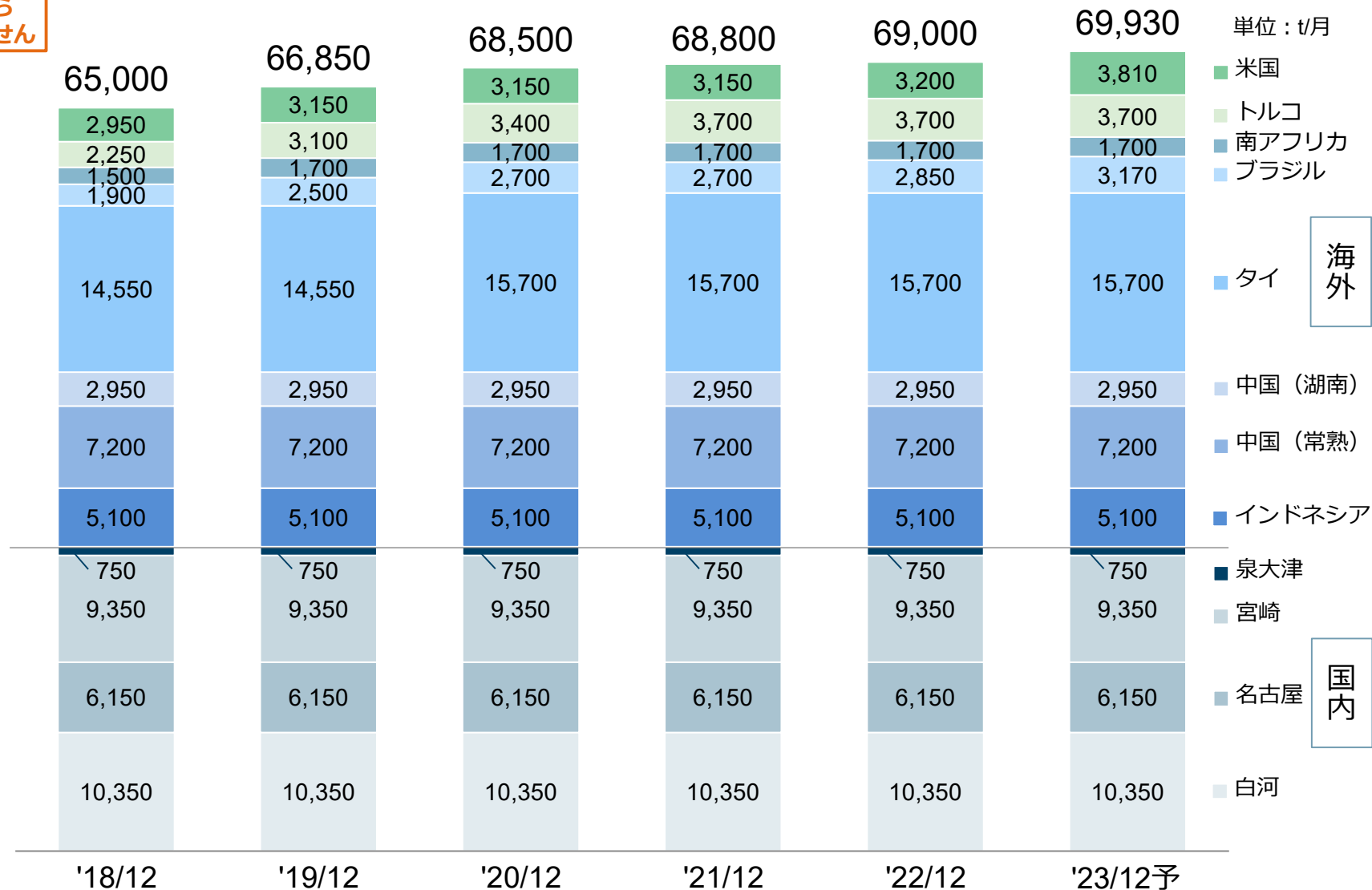
年初予想から  
変更ありません



※2019年よりIFRS16号（リース）適用の影響を含みません。

# タイヤ生産能力の推移

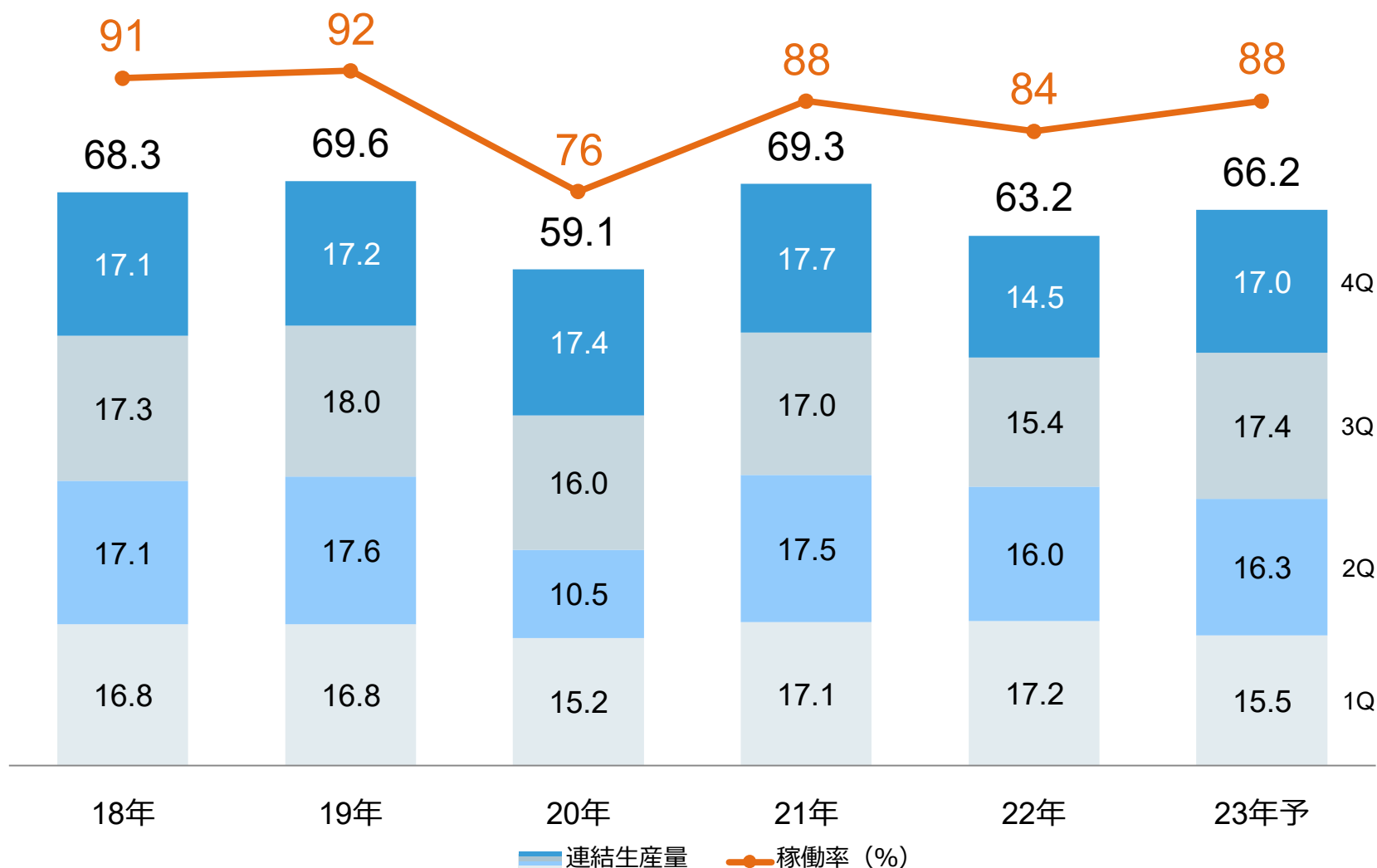
年初予想から  
変更ありません



海外比率	59%	60%	61%	61%	61%	62%
対前年	103%	103%	102%	100%	100%	101%

# タイヤ設備稼働率、生産量の推移

単位：万t



海外比率	62%	61%	63%	63%	63%	64%
対前年	101%	102%	85%	117%	91%	105%

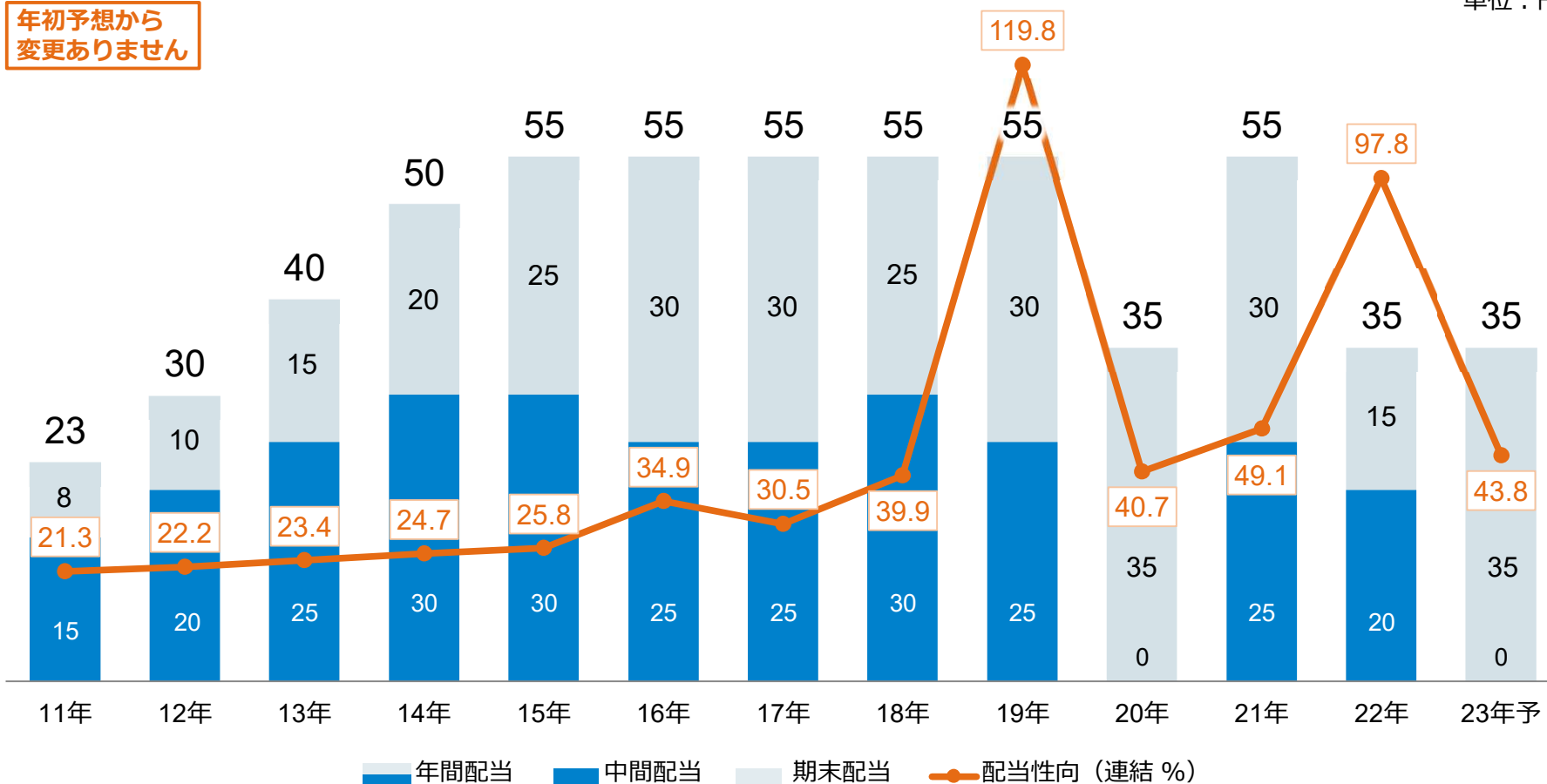
当社は株主への利益還元を最重要課題と認識して、連結ベースでの配当性向、業績の見通し、内部留保の水準等を総合的に判断しながら、長期にわたり安定して株主に報いることを基本方針としております。

## 2023年年間配当予想：

2023年度連結業績予想に基づき、年間配当予想を以下のとおりとしております。

年初予想から  
変更ありません

単位：円





タイヤ購入時に消費者が最重視する安全性能※と快適性能を高次元で両立させたコンフォートタイヤ

※当社調べ

**LE MANS V+**



国内外で高い人気を誇るSUV向けに操縦安定性能を12%向上した※SUV用タイヤ

※従来品「GRANDTREKPT3」との比較

**GRANDTREK PT5**



欧州総合評価第1位※のプレミアムカー向けフラッグシップタイヤの進化系

※ 欧州最大の自動車連盟「ADAC（ドイツ自動車連盟）」が2021年2月に発表したタイヤテスト

**AZENIS FK520L**  
**AZENIS FK520**



スリクソン史上最速のボールスピードを実現する「スリクソン ZX5 Mk II シリーズ」を発売

**ZX5 SERIES**  
**Mk II**



<https://www.srigroup.co.jp/newsrelease/2023/index.html>

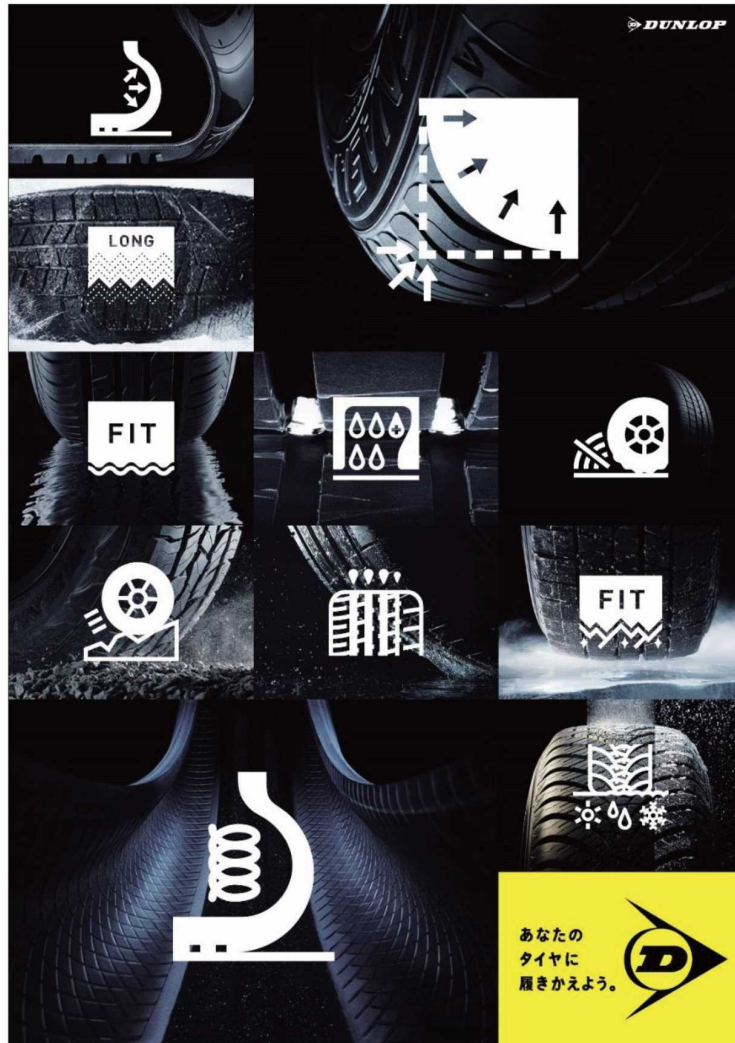
## 直近の取り組み

詳細は弊社ウェブサイトからニュースリリースをご参照ください

- 2023年
  - 4月 福島県のタイヤ工場にて「水素エネルギーを活用したタイヤ製造のお披露目会」を開催
  - 3月 「スポーツアールカンパニー2023」に初認定 ～「健康経営優良法人2023（ホワイト500）」にも7年連続で認定～
  - 3月 タイヤ事業におけるサーキュラーエコノミー構想「TOWANOWA（トワノワ）」を策定
  - 2月 タイのタイヤ工場における電力のゼロカーボン化への取り組み  
～世界最大※の屋根置き太陽光発電設備の設置および購入電力を再生可能エネルギー由来へ切り替え～
- 2022年
  - 12月 国際的な環境イニシアチブ「RE100」に賛同
  - 11月 「輝く女性の活躍を加速する男性リーダーの会」（事務局：内閣府）への参加
  - 11月 LGBTQ+への取り組み評価指標「PRIDE指標2022」で「ゴールド」を受賞
  - 8月 日本格付研究所より当社のSDGs達成に向けた取り組みに対して第三者意見を取得し、三井住友信託銀行との間で「ポジティブ・インパクト・ファイナンス」の融資契約を締結
  - 7月 「住友ゴムグループ 健康経営宣言」を改定
  - 5月 国連グローバル・コンパクトに署名
  - 4月 兵庫県のゴルフボール工場が「令和4年度緑化推進運動功労者内閣総理大臣表彰」を受賞
  - 3月 「健康経営銘柄2022」の50社に選定
  - 1月 中国のタイヤ工場にて電力の100%再生可能エネルギー化を実現

弊社ウェブサイトよりご覧いただけます。

IRライブラリ	日本語	<a href="https://www.srigroup.co.jp/ir/library/index.html">https://www.srigroup.co.jp/ir/library/index.html</a>
	English	<a href="https://www.srigroup.co.jp/english/ir/library/">https://www.srigroup.co.jp/english/ir/library/</a>
ファクトブック	日本語	<a href="https://www.srigroup.co.jp/ir/library/factbook.html">https://www.srigroup.co.jp/ir/library/factbook.html</a>
	English	<a href="https://www.srigroup.co.jp/english/ir/library/annual-report/index.html">https://www.srigroup.co.jp/english/ir/library/annual-report/index.html</a>
決算短信/決算説明会資料	日本語	<a href="https://www.srigroup.co.jp/ir/library/financial-report/index.html">https://www.srigroup.co.jp/ir/library/financial-report/index.html</a>
	English	<a href="https://www.srigroup.co.jp/english/ir/library/financial-report/index.html">https://www.srigroup.co.jp/english/ir/library/financial-report/index.html</a>
統合報告書	日本語	<a href="https://www.srigroup.co.jp/sustainability/information/download.html">https://www.srigroup.co.jp/sustainability/information/download.html</a>
	English	<a href="https://www.srigroup.co.jp/english/sustainability/report.html">https://www.srigroup.co.jp/english/sustainability/report.html</a>
コーポレート・ガバナンス報告書	日本語	<a href="https://www.srigroup.co.jp/corporate/governance.html">https://www.srigroup.co.jp/corporate/governance.html</a>
	English	<a href="https://www.srigroup.co.jp/english/corporate/governance.html">https://www.srigroup.co.jp/english/corporate/governance.html</a>
コーポレート・ガバナンス体制	日本語	<a href="https://www.srigroup.co.jp/sustainability/information/dvql4p000000yrnk-att/2022p55-80.pdf">https://www.srigroup.co.jp/sustainability/information/dvql4p000000yrnk-att/2022p55-80.pdf</a>
	English	<a href="https://www.srigroup.co.jp/english/sustainability/dvql4p000000f222-att/2022p55-80.pdf">https://www.srigroup.co.jp/english/sustainability/dvql4p000000f222-att/2022p55-80.pdf</a>
ESG経営の推進	日本語	<a href="https://www.srigroup.co.jp/sustainability/">https://www.srigroup.co.jp/sustainability/</a>
		<a href="https://www.srigroup.co.jp/sustainability/genki/ecology/04_5.html">https://www.srigroup.co.jp/sustainability/genki/ecology/04_5.html</a>
	English	<a href="https://www.srigroup.co.jp/english/sustainability/index.html">https://www.srigroup.co.jp/english/sustainability/index.html</a>
		<a href="https://www.srigroup.co.jp/english/sustainability/dvql4p000000f222-att/2022p69-74.pdf">https://www.srigroup.co.jp/english/sustainability/dvql4p000000f222-att/2022p69-74.pdf</a>



本資料に記載されている業績予想に関する記述は、当社及び当社グループが現時点で入手可能な情報から得られた判断に基づいており、その達成を当社として約束する趣旨のものではありません。また、実際の業績は、当社及び当社グループの事業を取り巻く様々な要因の変化により、記述されている業績予想とは大きく異なる結果となる可能性があることをご承知おきください。