

報道関係者各位

2023年6月29日

株式会社イード

(東証グロース：コード6038)

**イード、自動車総合情報プラットフォーム「レスポンス」のビジネス会員が1.5万人を突破  
～EV、水素など次世代自動車の技術とマーケット動向へのニーズに対応**

株式会社イード（本社：東京都中野区、代表取締役：宮川 洋）が運営する自動車総合情報プラットフォーム「レスポンス（<https://response.jp/>）」は、ビジネス会員の登録数が1.5万人を突破しました。



■100年に1度の大変革期を乗り越えるために

自動車業界は、2021年の全世界4輪車販売台数8,268万台、2020年の保有台数15億3,526万台（5.1人に1台）という巨大市場（※）です。同時に世界のカーボンニュートラルやデジタル化の急速な動きに対応したEVシフトや自動運転（AD）、高度運転支援システム（ADAS）の導入、さらに交通手段が社会変革に繋がるMaaS（Mobility as a Service）など変化が急速に進んでおり、自動車市場は100年に1度の大変革期にあるとされています。

（※）JAMA（日本自動車工業会）資料より

しかし、CASE=Connected（ネットワーク接続）、Autonomous（自動運転）、Shared（シェアリング）、Electric（電動化）やMaaSといったバズワードばかりが先行し、実際に自動車産業の中で何が行われ、何が変わって行くのかをアップデートに把握することは容易ではありません。

最も古い20年以上の歴史を持つ自動車専門Webメディアであるレスポンスは、この時代の変化に対応すべく2022年6月にリニューアルを行い、ビジネス会員限定のコンテンツ提供を開始しました。

誰でも無料でビジネス会員になることができ、EVや電池産業、半導体、水素など新しい自動車産業の内側を取材し解説するコンテンツを閲覧できます。

このビジネス会員の総計が2023年6月に1.5万人を突破しました。

## ■ビジネス会員のための4大コンテンツ

レスポンスでは、自動車産業の最新情報に興味関心を持つ読者のために各種のコンテンツをご用意しています。

### 1. ビジネス会員限定記事

CASE、MaaSの最新情報や「自動車業界株価ウォッチ」「人事情報」なども、自動車業界の最新報道に加え、展示会レポート、開発者インタビュー、業界を深掘りする独自視点の連載や解説記事も配信。



分解してわかった！ テスラと対照的な韓国製BEV アイオニック5、設計思想と世界で売れている理由



ついにVWを倒したBYD、中国メーカーの動向を探る…上海モーターショー2023 徹底討論 [前編]



トヨタ 佐藤次期社長「BEVファーストの発想で事業のあり方を変えていく必要がある」



テスラの中国販売に小さな異変…国内新興メーカー含め、中国での急成長神話は終焉か



クルマ作りを大変革するトヨタの「ソフトウェアファースト」とは



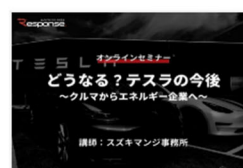
日系車載電池、再興の鍵は信頼性の高さ…車載バッテリー最前線 第3回

### 2. ビジネスセミナー

大人気セミナー「中西孝樹の自動車・モビリティ産業インサイト」「どうなるテスラの今後」「どうなるトヨタの今後」「分解して見えた BEV のパワエレ動向にみる 2030 年 xEV 予測」など自動車業界のトピックス、キーマンを招いたオンラインセミナーを毎月多数開催。EV の基礎からビジネスを 30 分で一挙に習得できる「EV リスキリング講座 2023」は 25 講座を提供中。



次世代電動車パワートレインと電動化戦略



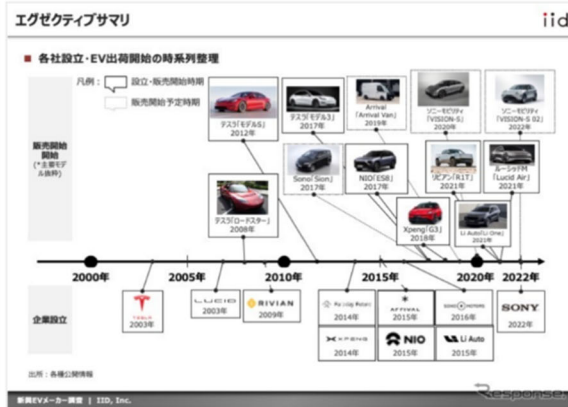
どうなる？テスラの今後〜クルマからエネルギー企業へ〜



ソフトウェアを起点としたクルマづくりArene（アリーーン）について

### 3. 調査レポート

「CES2023 モビリティ関連調査」「BYDのNEV戦略～中国が創出した世界一のEVメーカー～」 「中国・新興EVメーカー調査」「コネクテッド領域におけるサプライヤー動向調査」など自動車産業の各分野を整理・分析した調査レポートを提供。



新興EVメーカーに関する動向調査



中国・新興EVメーカー調査



CES2023 モビリティ関連調査

### 4. メールマガジン

毎週、オススのビジネス記事をピックアップして紹介するほか、最新のCASE/MaaSトレンドに沿った企業やキーワードの解説も提供。

#### ■ビジネス会員4つのプラン

##### 1. 無料会員

- ・ビジネス会員限定記事を月3本まで閲覧できます。
- ・自動車ビジネス関連の有益な情報をメールマガジンでお届けします。

##### 2. スタンダードプラン（初月無料、翌月から月額税込 980 円）

- ・ビジネス会員限定記事を無制限に閲覧できます。
- ・自動車ビジネス関連の有益な情報をメールマガジンでお届けします。

##### 3. プレミアムプラン（月額税込 9,000 円）

- ・ビジネス会員限定記事を無制限に閲覧できます。
- ・ビジネスセミナーを視聴できます。
- ・ビジネスセミナーの見逃しアーカイブを視聴できます。
- ・調査レポートを閲覧できます。
- ・自動車ビジネス関連の有益な情報をメールマガジンでお届けします。

##### 4. 学生プレミアム会員（無料）

※学生限定の無料プランです。

- ・ビジネス会員限定記事が無制限に閲覧できます。
- ・ビジネスセミナーを視聴できます。
- ・ビジネスセミナーの見逃しアーカイブを視聴できます。
- ・調査レポートを閲覧できます。
- ・自動車ビジネス関連の有益な情報をメールマガジンでお届けします。

詳しくはこちら

<https://response.jp/pages/info/members.html>

#### ■レスポンスについて

20年以上に渡って“いま”のクルマを商品・ビジネス・社会の3つの視点で立体的に捉え、さらにIT・デザイン・環境の面からも付加価値創造の手助けをすることをモットーとして、日々情報発信を続ける日本最大級の自動車総合情報プラットフォームです。国内のみならず、自動車関連のグローバルな情報を、業界の最前線からいち早く読者にお届けしています。

URL : <https://response.jp/>

#### ■本リリースに関するお問合せ :

メディア事業本部 オートモーティブ事業部 担当 : 山本

URL : [https://www.iid.co.jp/contact/media\\_contact.html?recipient=response](https://www.iid.co.jp/contact/media_contact.html?recipient=response)

広報担当

URL : [https://www.iid.co.jp/contact/pr\\_contact.html](https://www.iid.co.jp/contact/pr_contact.html)

株式会社イード 〒164-0012 東京都中野区本町 1-32-2 ハーモニータワー17階

<https://www.iid.co.jp/>