



2023年8月10日

各位

会社名 乾汽船株式会社  
代表者名 代表取締役社長 乾 康之  
(コード番号: 9308 東証スタンダード)  
問合せ先 経理部長 一井 聡  
(TEL. 03-5548-8613)

## 2024年3月期連結業績予想及び配当予想の修正に関するお知らせ

当社は、最近の業績動向等を踏まえ、2023年5月12日に公表した2024年3月期(2023年4月1日～2024年3月31日)の連結業績予想および配当予想を下記の通り修正することとしましたので、お知らせいたします。

### 記

#### 1. 2024年3月期第2四半期連結累計期間業績予想値の修正(2023年4月1日～2023年9月30日)

	売上高	営業利益	経常利益	親会社株主に 帰属する 四半期 純利益	1株当たり 四半期 純利益
前回発表予想(A)	百万円 17,278	百万円 1,489	百万円 1,467	百万円 931	円 銭 37.17
今回発表予想(B)	15,373	184	337	△238	△9.50
増減額(B-A)	△1,905	△1,305	△1,130	△1,169	—
増減率(%)	△11.0%	△87.6%	△77.0%	—	—
(ご参考)前期実績 (2023年3月期第2四半期 連結累計期間)	26,293	10,464	11,224	7,659	306.06

#### 2. 2024年3月期通期連結業績予想値の修正(2023年4月1日～2024年3月31日)

	売上高	営業利益	経常利益	親会社株主に 帰属する 当期純利益	1株当たり 当期純利益
前回発表予想(A)	百万円 33,801	百万円 3,873	百万円 3,780	百万円 2,858	円 銭 114.09
今回発表予想(B)	30,722	621	686	300	11.98
増減額(B-A)	△3,079	△3,252	△3,094	△2,558	—
増減率(%)	△9.1%	△84.0%	△81.9%	△89.5%	—
(ご参考)前期実績 (2023年3月期)	44,267	13,067	13,431	9,857	393.71

### 3. 業績予想の修正理由

当社の外航海運事業の業績予想における市況想定は、恣意性を取り除く意味もあり、海運先物市場に連動させております。

第1四半期連結累計期間の外航海運事業におけるドライバルク船（ハンディサイズ）の市況は、中国経済の景気後退懸念が払拭されず、前回予想を下回る水準で推移いたしました。

米中貿易摩擦と中国経済の景気後退懸念による市況変動要因が依然として存在することから、引き続き低調な市況が継続することが想定されます。

2024年度3月期通期のドライバルク船（ハンディサイズ船）の市況想定を前回予想US\$12,212/dayから今回予想US\$9,300/day（差異△US\$2,912、増減率△23.9%）へ、また為替想定を、直近の為替相場の状況を踏まえ、前回予想¥133.00対US\$から今回予想¥141.00対US\$に変更しております。これにより売上高は為替変動による押し上げ要因があるものの、市況変動等により減少する一方、営業費用は、為替の影響等により増加する予想です。営業利益においては、売上高分と営業費用分の為替の影響が相殺され微増に留まり、市況変動等により大幅に減少する見込みです。

なお、倉庫・運送事業及び不動産事業は概ね期初想定通りに進捗しております。

### 4. 配当予想の修正

	年間配当金		
	第2四半期末	期末	合計
前回発表予想	円 銭 6.00	円 銭 28.23	円 銭 34.23
今回発表予想	3.00	3.00	6.00
当期実績			
(ご参考)前期実績 (2023年3月期)	6.00	178.00	184.00

### 5. 配当予想の修正理由

今回の業績予想修正に伴い、以下の当社の配当政策における判断基準により、年間配当金（合計）を6円に修正しております。

当社は、「事業特性」、「中長期的成長を重視した経営資源の配分」、「財務基盤」の3つのバランスがとれた株主還元策であることを基本として、業績にかかわらず一定水準の配当を安定的に維持する配当政策を行ってまいります。基本となる考え方は、「良いときは笑い、悪いときにも泣かない」です。

業績に応じて、良いとき、悪いときの判断基準および最低配当額を定め、「良いとき」には配当性向の累進により増配し、「悪いとき」にも無配を前提にはいたしません。

判断基準	配当目標計算基準
良いとき	配当性向 30～45%程度
基本	配当性向 30%程度
悪いとき	年間6円

### ※業績予想の適切な利用に関する説明、その他特記事項

上記の予想は、本資料の発表日現在において入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績は、今後、様々な要因によって予想数値と異なる場合があります。

以上