

TOYO TIRES

**2023年度第3四半期
決算説明資料**

2023年11月14日

TOYO TIRE 株式会社

1. 2023年度 第3四半期実績

2. 2023年度 業績予想

3. トピックス

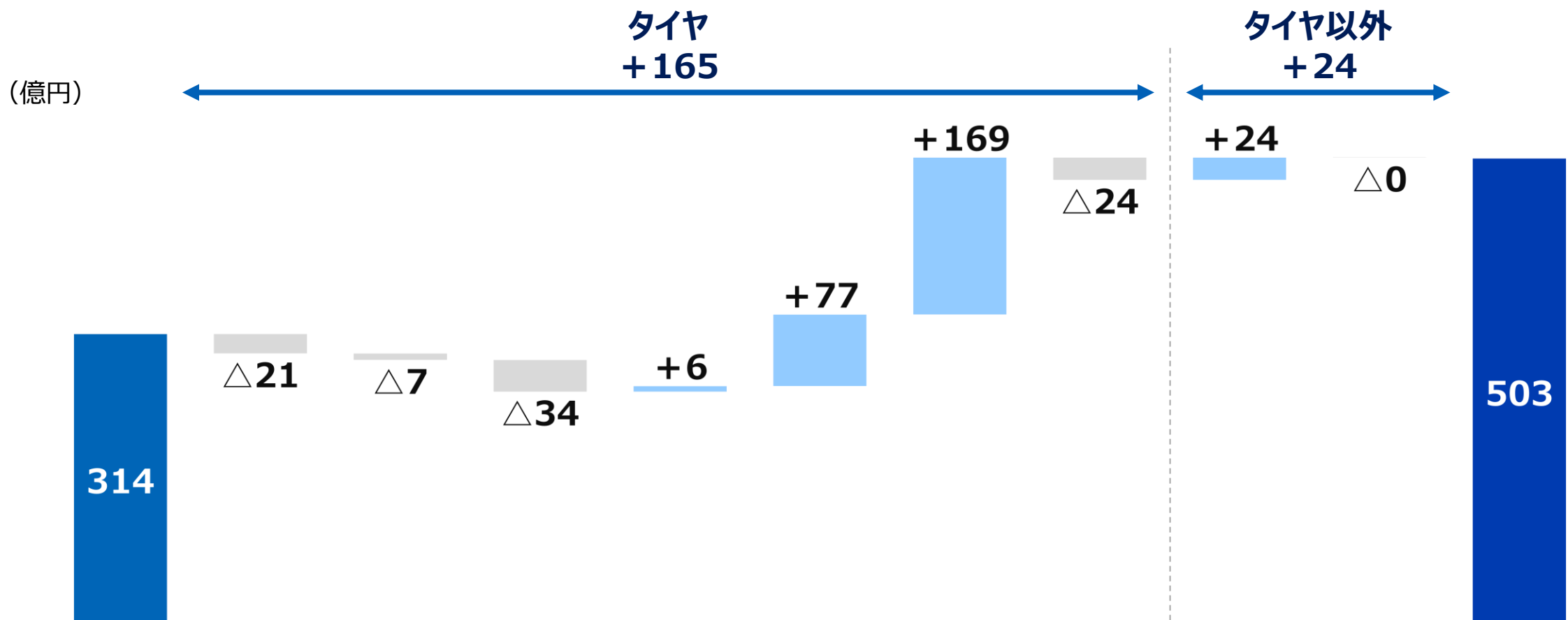
- 北米でのタイヤ販売本数の伸長などにより、
売上高は**過去最高となる4,092億円**を計上
- 海上輸送費や為替など外部環境が追い風となり、
営業利益も**過去最高となる503億円**を計上
- 為替差益の計上等により経常利益は**645億円**、
有価証券売却益の計上等により純利益は**568億円**となり、いずれも**過去最高**を記録
- 現状を踏まえて営業利益予想を 600→ **650億円**に
純利益予想を 550→ **600億円**に修正
- 1株あたり配当金予想を、**期末58→70円、年間78→90円**に修正

(百万円)	2023年度 1-9月実績	2022年度 1-9月実績	対前年度 増減額	対前年度 増減率	2023年度 1-6月実績	対前年度 増減額	2023年度 7-9月実績	対前年度 増減額
売上高	409,221	350,430	+ 58,790	+ 16.8%	265,457	+ 41,790	143,764	+ 17,000
営業利益	50,324	31,391	+ 18,932	+ 60.3%	26,673	+ 701	23,650	+ 18,231
営業利益率	12.3%	9.0%	—	—	10.0%	—	16.5%	—
経常利益	64,489	45,288	+ 19,201	+ 42.4%	38,761	+ 251	25,728	+ 18,949
経常利益率	15.8%	12.9%	—	—	14.6%	—	17.9%	—
四半期純利益	56,768	44,768	+ 11,999	+ 26.8%	29,122	△1,907	27,645	+ 13,906

※四半期純利益：親会社株主に帰属する四半期純利益

米ドル	138円	126円	+ 12円
ユーロ	150円	135円	+ 15円

2023年度第3四半期 営業利益増減要因（前年度比）



	販売要因	製造コスト	販管費	原材料	為替	海上運賃等 高騰影響	セルビア工場 立上コスト	自動車 部品事業	その他	合計
2022年度 1-9月										314
1-3月実績	+4	$\Delta 15$	$\Delta 4$	$\Delta 28$	+37	+3	$\Delta 17$	+5	+0	$\Delta 16$
4-6月実績	$\Delta 33$	$\Delta 4$	$\Delta 18$	$\Delta 2$	+15	+67	$\Delta 4$	+2	+0	+23
7-9月実績	+9	+11	$\Delta 11$	+36	+25	+99	$\Delta 3$	+18	$\Delta 0$	+182
2023年度 1-9月										503

(百万円)

売上高	2023年度 1-9月実績	2022年度 1-9月実績	対前年度 増減額	対前年度 増減率	2023年度 1-6月実績	対前年度 増減額	2023年度 7-9月実績	対前年度 増減額
タイヤ	374,163	320,114	+54,049	+16.9%	242,523	+38,586	131,640	+15,463
自動車部品	35,045	30,249	+4,795	+15.9%	22,925	+3,203	12,120	+1,592
その他	24	105	△80	△77.1%	18	△13	6	△68
調整額	△12	△39	+26	-	△9	+13	△3	+13
合計	409,221	350,430	+58,790	+16.8%	265,457	+41,790	143,764	+17,000

※売上高には、セグメント間の内部売上高または振替高を含む。

営業利益	2023年度 1-9月実績	2022年度 1-9月実績	対前年度 増減額	対前年度 増減率	2023年度 1-6月実績	対前年度 増減額	2023年度 7-9月実績	対前年度 増減額
タイヤ	50,278	33,738	+16,539	+49.0%	27,400	+67	22,877	+16,472
営業利益率	13.4%	10.5%	-	-	11.3%	-	17.4%	-
自動車部品	46	△2,346	+2,393	-	△728	+625	775	+1,767
営業利益率	0.1%	△7.8%	-	-	△3.2%	-	6.4%	-
その他	0	5	△5	-	1	+4	△2	△10
調整額	0	△5	+5	-	0	+3	0	+2
合計	50,324	31,391	+18,932	+60.3%	26,673	+701	23,650	+18,231

※セグメント利益の調整額は、セグメント間取引の消去額等を含む。

2023年度第3四半期 所在地別セグメント情報

(百万円)

売上高	2023年度 1-9月実績	2022年度 1-9月実績	対前年度 増減額	対前年度 増減率	2023年度 1-6月実績	対前年度 増減額	2023年度 7-9月実績	対前年度 増減額
日本	84,455	72,651	+11,804	+16.2%	55,744	+10,127	28,711	+1,676
北米	269,638	227,674	+41,964	+18.4%	174,316	+27,199	95,321	+14,764
その他	55,127	50,104	+5,022	+10.0%	35,396	+4,464	19,731	+558
消去または全社	—	—	—	—	—	—	—	—
合計	409,221	350,430	+58,790	+16.8%	265,457	+41,790	143,764	+17,000

※売上高には、セグメント間の内部売上高または振替高を含まず。

営業利益	2023年度 1-9月実績	2022年度 1-9月実績	対前年度 増減額	対前年度 増減率	2023年度 1-6月実績	対前年度 増減額	2023年度 7-9月実績	対前年度 増減額
日本	43,848	14,586	+29,261	+200.6%	22,909	+9,734	20,938	+19,527
北米	14,843	13,127	+1,715	+13.1%	9,968	△457	4,875	+2,173
その他	3,007	3,637	△629	△17.3%	2,033	△534	974	△95
消去または全社	△ 11,375	39	△11,415	—	△8,237	△8,040	△3,137	△3,374
合計	50,324	31,391	+18,932	+60.3%	26,673	+701	23,650	+18,231

1. 2023年度 第3四半期実績

2. 2023年度 業績予想

3. トピックス

(百万円)	2023年度 1-12月予想	2022年度 1-12月実績	対前年度 増減額	対前年度 増減率	2023年度 1-12月予想 (前回)	対前回予想 増減額	2023年度 10-12月予想	対前年度 増減額
売上高	560,000	497,213	+62,786	+12.6%	560,000	±0	150,778	+3,995
営業利益	65,000	44,046	+20,953	+47.6%	60,000	+5,000	14,675	+2,020
営業利益率	11.6%	8.9%	—	—	10.7%	—	9.7%	—
経常利益	70,000	51,035	+18,964	+37.2%	61,000	+9,000	5,510	△236
当期純利益	60,000	47,956	+12,043	+25.1%	55,000	+5,000	3,231	+43

※当期純利益：親会社株主に帰属する当期純利益

1株あたり 年間配当金	90円	80円	+10円	—	78円	+12円
----------------	-----	-----	------	---	-----	------

米ドル	140円	131円	+9円
ユーロ	151円	137円	+14円

中計'21 重要経営指標

連結営業利益率 **14%超**

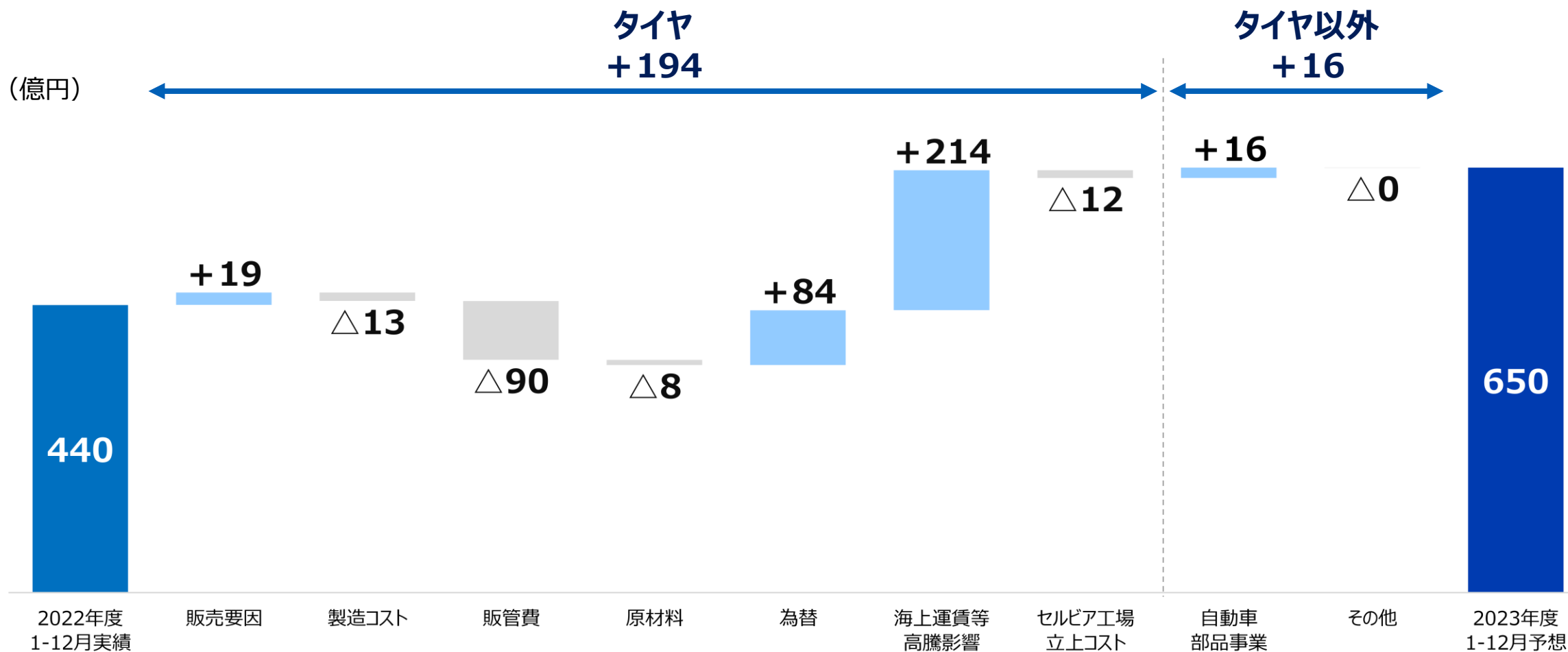
配当性向 **30%以上**

2023年度通期 為替感応度

米ドル	7億円/年
ユーロ	1億円/年

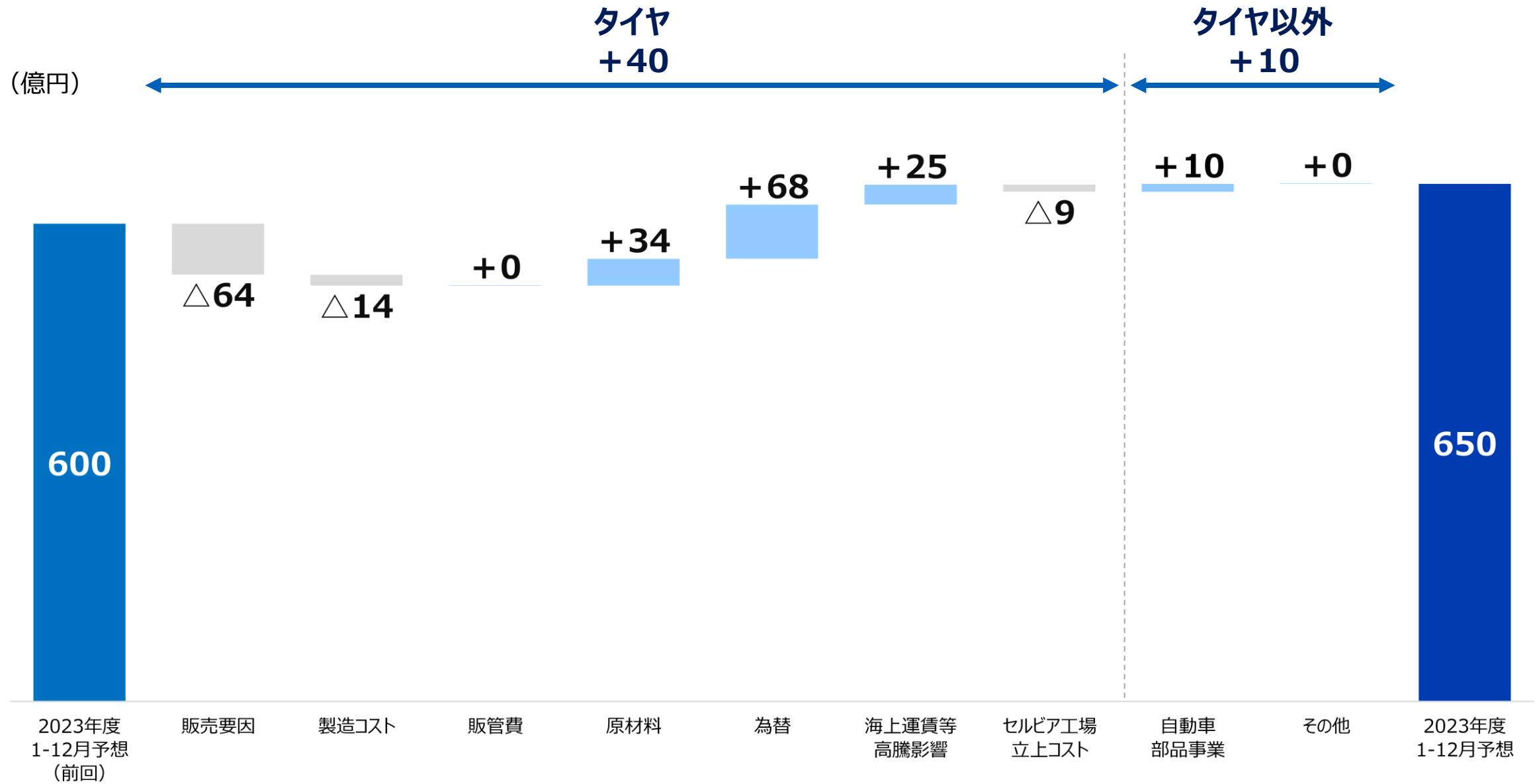
営業利益ベースで1円の変動につき

2023年度通期 営業利益増減要因予想（前年度比）



	販売要因	製造コスト	販管費	原材料	為替	海上運賃等高騰影響	セルビア工場立上コスト	自動車部品事業	その他	合計
1-6月実績	△30	△18	△23	△30	+52	+71	△21	+6	+0	+7
7-9月実績	+9	+11	△11	+36	+25	+99	△3	+18	△0	+182
10-12月予想	+40	△6	△56	△14	+8	+45	+12	△8	△0	+20

2023年度通期 営業利益増減要因予想 (前回予想比)



(百万円) 売上高	2023年度 1-12月予想	2022年度 1-12月実績	対前年度 増減額	対前年度 増減率	2023年度 1-12月予想 (前回)	対前回予想 増減額	2023年度 10-12月予想	対前年度 増減額
タイヤ	514,000	455,796	+58,203	+12.8%	514,000	±0	139,836	+4,154
自動車部品	46,000	41,346	+4,653	+11.3%	46,000	±0	10,954	△142
その他	0	116	△116	-	0	±0	△24	△35
調整額	0	△45	+45	-	0	±0	12	+18
合計	560,000	497,213	+62,786	+12.6%	560,000	±0	150,778	+3,995

※売上高には、セグメント間の内部売上高または振替高を含む。

営業利益	2023年度 1-12月予想	2022年度 1-12月実績	対前年度 増減額	対前年度 増減率	2023年度 1-12月予想 (前回)	対前回予想 増減額	2023年度 10-12月予想	対前年度 増減額
タイヤ	66,000	46,636	+19,363	+41.5%	62,000	+4,000	15,721	+2,824
営業利益率	12.8%	10.2%	-	-	12.1%	-	11.2%	-
自動車部品	△1,000	△2,591	+1,591	-	△2,000	+1,000	△1,046	△802
営業利益率	△2.2%	△6.3%	-	-	△4.3%	-	△9.5%	-
その他	0	7	△7	-	0	±0	0	△1
調整額	0	△6	+6	-	0	±0	0	±0
合計	65,000	44,046	+20,953	+47.6%	60,000	+5,000	14,675	+2,020

※セグメント利益の調整額は、セグメント間取引の消去額等を含む。

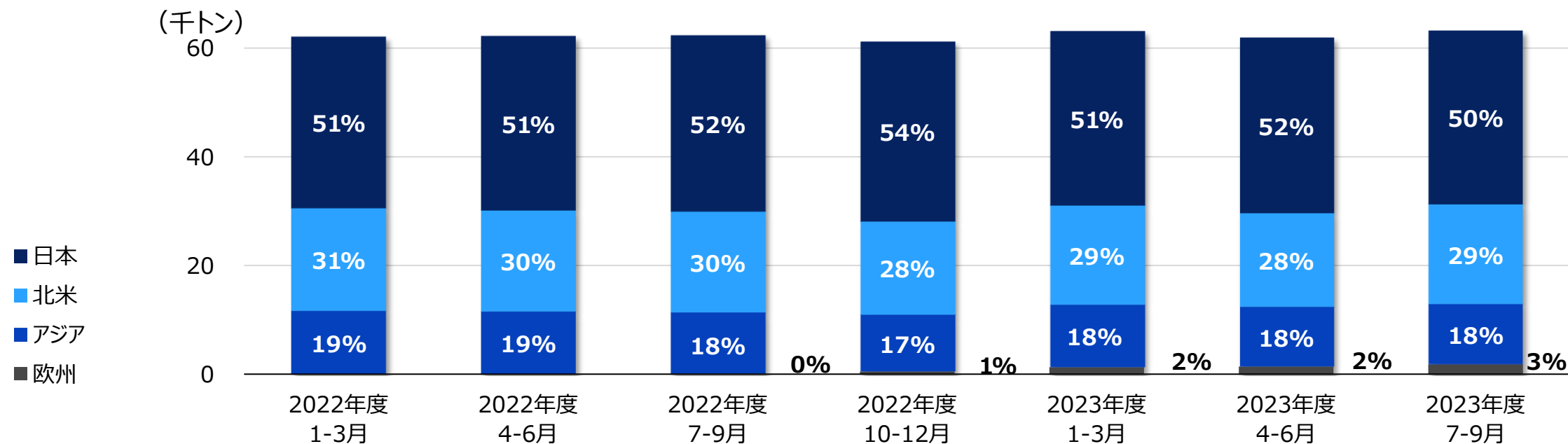
(百万円)

売上高	2023年度 1-12月予想	2022年度 1-12月実績	対前年度 増減額	対前年度 増減率	2023年度 1-12月予想 (前回)	対前回予想 増減額	2023年度 10-12月予想	対前年度 増減額
日本	124,700	109,892	+14,807	+13.5%	122,400	+2,300	40,244	+3,003
北米	362,700	320,230	+42,469	+13.3%	364,100	△1,400	93,061	+505
その他	72,600	67,090	+5,509	+8.2%	73,500	△900	17,472	+486
消去または全社	—	—	—	—	—	—	—	—
合計	560,000	497,213	+62,786	+12.6%	560,000	±0	150,778	+3,995

※売上高には、セグメント間の内部売上高または振替高を含まず。

営業利益	2023年度 1-12月予想	2022年度 1-12月実績	対前年度 増減額	対前年度 増減率	2023年度 1-12月予想 (前回)	対前回予想 増減額	2023年度 10-12月予想	対前年度 増減額
日本	56,500	23,273	+33,226	+142.8%	47,100	+9,400	12,651	+3,964
北米	17,200	19,760	△2,560	△13.0%	18,900	△1,700	2,356	△4,275
その他	2,500	2,729	△229	△8.4%	3,500	△1,000	△507	+399
消去または全社	△11,200	△1,717	△9,482	—	△9,500	△1,700	175	+1,932
合計	65,000	44,046	+20,953	+47.6%	60,000	+5,000	14,675	+2,020

地域別生産量構成比

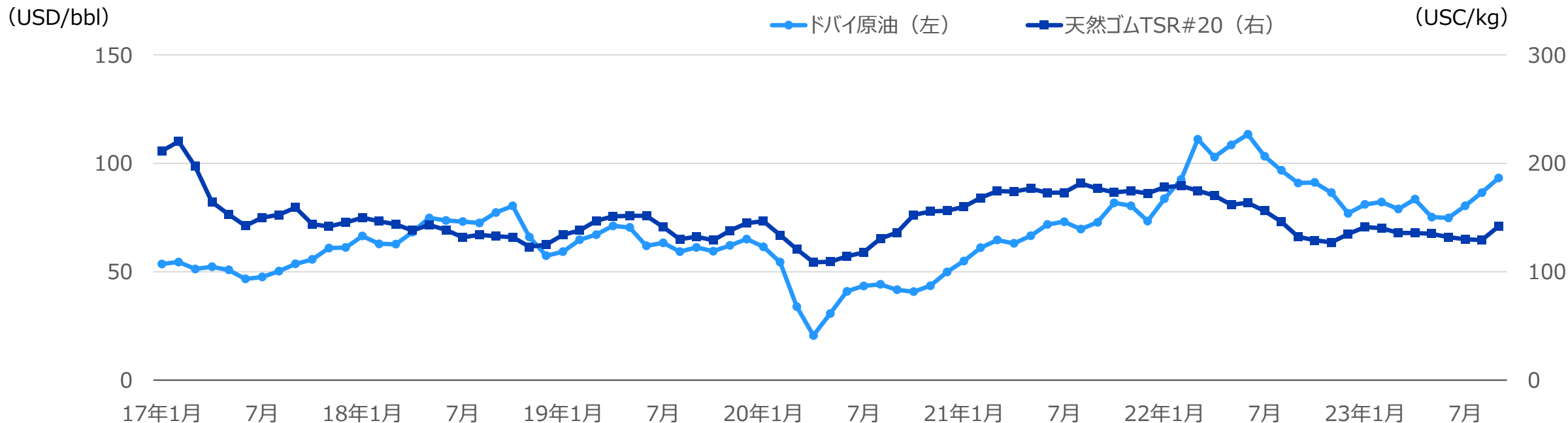


	2022年度						2023年度						2023年度 1-12月 前回予想
	1-3月	4-6月	7-9月	1-9月	10-12月	1-12月	1-3月	4-6月	7-9月	1-9月	10-12月 予想	1-12月 予想	
日本	31.5	32.0	32.3	95.8	33.0	128.8	32.0	32.2	31.9	96.1	32.4	128.6	129.7
北米	19.0	18.6	18.6	56.2	17.2	73.4	18.3	17.3	18.4	54.0	16.5	70.5	73.3
アジア	11.7	11.6	11.3	34.5	10.5	45.0	11.5	11.0	11.1	33.6	11.2	44.8	45.4
欧州	—	—	0.1	0.1	0.5	0.6	1.3	1.4	1.8	4.5	3.0	7.5	9.3
合計	62.1	62.2	62.4	186.7	61.2	247.8	63.1	62.0	63.2	188.3	63.1	251.4	257.7
前年比率	101%	103%	102%	102%	98%	101%	102%	100%	101%	101%	103%	101%	104%

※前年同期間を100とした場合の前年比率

(%)	2022年度						2023年度				2023年度予想		2023年度 1-12月 前回予想
	1-3月	4-6月	7-9月	1-9月	10-12月	1-12月	1-3月	4-6月	7-9月	1-9月	10-12月	1-12月	
国内外新車	87	95	144	105	108	106	120	122	108	116	121	118	120
国内市販	102	96	111	103	106	104	104	102	79	94	97	95	96
海外市販	95	97	105	99	100	99	107	100	103	103	99	102	105
北米	107	108	104	106	114	108	110	104	112	108	103	107	110
欧州	81	70	94	81	76	80	103	96	94	98	80	94	95
東南アジア	78	108	139	104	79	98	106	86	92	94	97	95	98
合計	95	97	111	101	103	101	108	103	99	103	102	103	106

ドバイ原油・天然ゴムTSR#20価格推移 (SICOM)



価格変動影響額 (営業利益ベース)

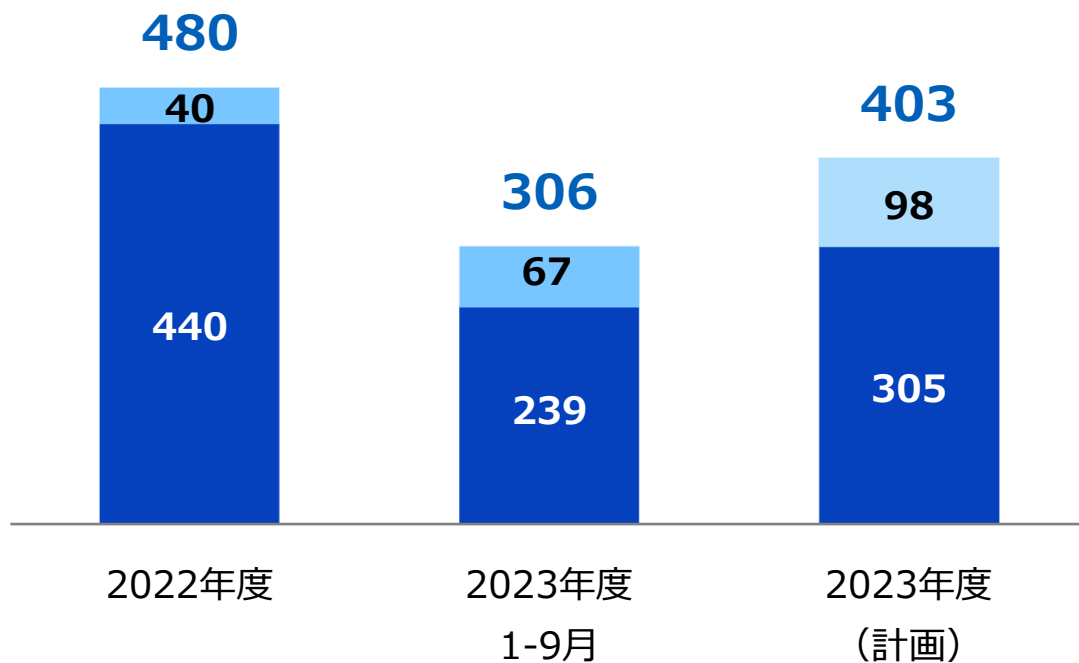
(億円)	2022年度						2023年度				2023年度 1-12月予想	2023年度 1-12月予想 (前回)
	1-3月	4-6月	7-9月	1-9月	10-12月	1-12月	1-3月	4-6月	7-9月	1-9月		
天然ゴム	△1	△2	+4	+1	+7	+9	+9	+20	+10	+39	+43	+30
石化品	△39	△44	△50	△ 133	△52	△185	△30	△22	+22	△ 31	△ 24	△52
その他原材料	△30	△26	△32	△ 88	△15	△103	△7	0	+4	△ 2	△ 28	△21
合計	△70	△72	△78	△220	△59	△279	△28	△2	+36	+6	△8	△43

設備投資



(億円)

■ タイヤ ■ 自動車部品他

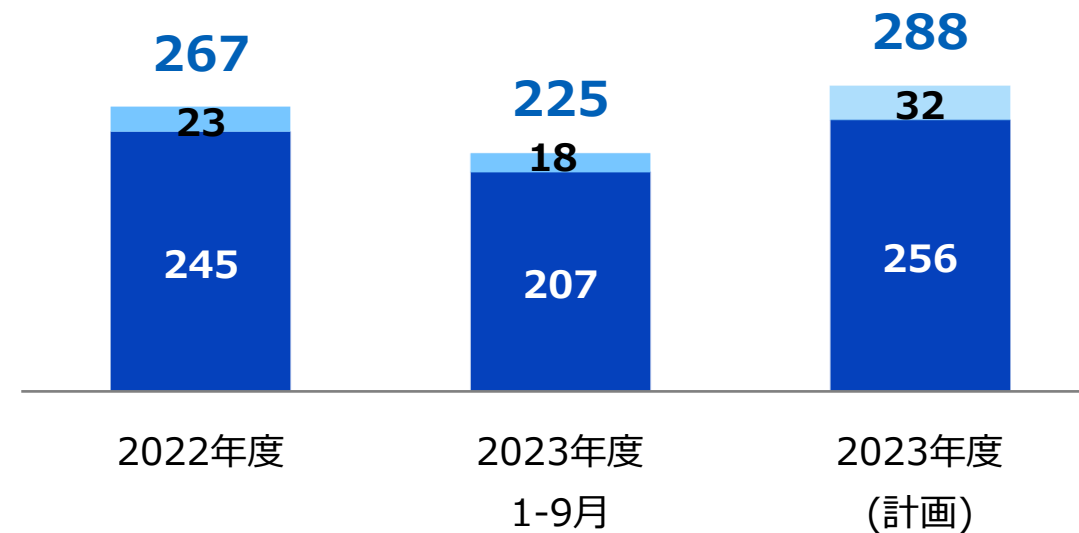


減価償却費

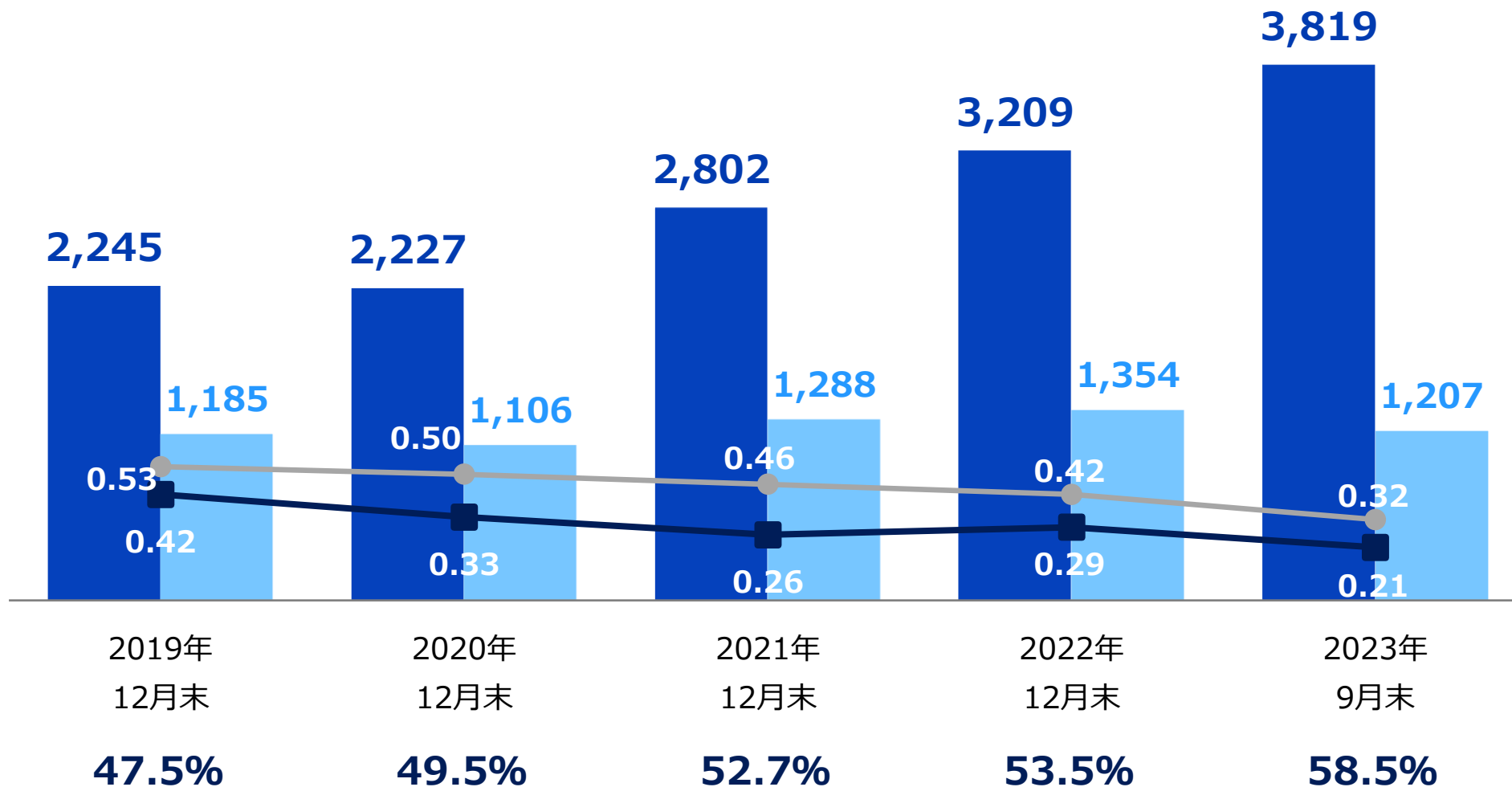


(億円)

■ タイヤ ■ 自動車部品他



■ 純資産（億円） ■ 有利子負債残高（億円）
● D/Eレシオ（倍） ■ ネットD/Eレシオ（倍）



1. 2023年度 第3四半期実績

2. 2023年度 業績予想

3. トピックス

2050年のカーボンニュートラルに向けて

2022年は Scope1&2におけるCO2排出を2019年比 12%削減

TOYO TYRE MALAYSIA SDN BHD

設備容量14.0MWのメガソーラー（大規模太陽光発電）システムを導入



メガソーラーシステム

- マレーシア・ペラ州最大の96,000㎡のメガソーラーシステムを設置
- 2023年12月に完全稼働を予定
- 年間発電電力量：19,000MWh（想定）
- CO2排出削減量：年間 約12,000トン



工事の前半が無事に完了したことを受けた記念セレモニーには、ペラ州のSaarani Bin Mohamad知事をはじめ関係者が出席

サステナビリティ経営方針

- 2030年 : CO2 排出削減目標 Scope1&2 において2019年比 46%削減
- 2050年 : カーボンニュートラルの実現をめざす

2023年度グッドデザイン賞を2商品が受賞



重点販売商品の2商品が、目的や達成した成果などの観点で評価を受ける

PROXES comfort II_s

グローバル・フラッグシップブランドの
プレミアムコンフォートタイヤ



- 2023年2月発売
- プレミアムコンフォートタイヤに要求される上質な乗り心地と操縦安定性を実現
- 性能と美しさを両立させたデザインが高い評価を獲得

H30

ビジネスバン専用ドレスアップタイヤ



- 2023年2月発売
- 積載時にタイヤへ負荷が掛かることを考慮して耐摩耗性能を確保
- ファッション性を重視するユーザーからニーズのあるホワイトレターを採用
- アウトドアなどビジネスバンの用途拡大を的確にとらえたラインアップと丈夫な構造設計が評価される

TOYO TIRES



2023 SCORE BAJA 400
総合優勝
OVERALL CHAMPIONS



2023 RALLY HOKKAIDO
XC-2クラス優勝
CLASS CHAMPIONS

OPEN COUNTRY

TOYO TIRES

本資料に掲載されている業績予想や計画などの将来にわたる部分については、現時点で入手された情報に基づき判断したものであり、潜在的なリスクや不確実性が含まれております。

従いまして、実際の業績は、さまざまな要因により、これらの業績予想とは異なることがありますことを十分にご認識の上、ご活用下さい。