

各位

会社名 アスクル株式会社
 代表者名 代表取締役社長 CEO 吉岡 晃
 (コード番号:2678 東証プライム)

問合せ先
 役職・氏名 取締役 CFO 玉井 継尋
 TEL 03-4330-5130

(訂正)「2024年5月期 第2四半期決算概要」のお知らせの一部訂正について

2023年12月15日に開示しました「2024年5月期 第2四半期決算概要」のお知らせにつきまして、一部訂正がございますので、下記のとおりお知らせいたします。

記

■訂正内容（訂正箇所には赤枠を付しております）

「2024年5月期 第2四半期決算概要」のお知らせ 31 ページ、32 ページ

<訂正前>

ESG



2023年9月
コクヨサプライロジスティクスと「同一輸送先への共同輸送に関する実証実験」を実施

- 2021年9月から実証実験を開始し、2022年10月から本格稼働
- 当社物流センターへコクヨ社製品を納品する際に、別拠点の当社物流センターでの荷積み工程を組み入れ、当社の在庫移動（横持ち）商品を合積みすることで、両社の輸送車両を効率的に集約
- これまでにCO2排出量18.7トン削減、車両積載率9%向上を実現
- 令和5年度物流パートナーシップ優良事業者表彰において「経済産業大臣表彰」を受賞

プレスリリース：<https://pdf.irpocket.com/C0032/cEro/Y5m7/SmrE.pdf>

2023年10月
国内初1トクラスEVトラック「folofly F1 VAN」を導入

- フォロフライ社の航続距離300kmを誇る、国内初の1トクラスEVトラックを導入
- 2030年CO2ゼロチャレンジの達成に向け、ラストワンマイルにおけるCO2削減を進める

プレスリリース：<https://pdf.irpocket.com/C0032/NvAy/BUAr/ieaf.pdf>



2023年11月
統合報告書「ASKUL Report 2023」発行

- 当社のエンカールeコマース実現に向けた取組みと中長期的な企業価値向上に向けた価値創造について発信
- エンカールeコマースに関する取組みの紹介、財務・投資戦略、CEO・CFOと社外ステークホルダーとの対談や独立社外取締役の座談会などを掲載


プレスリリース：<https://pdf.irpocket.com/C0032/MH4b/gtWR/Zg9g.pdf>



31

Copyright © ASKUL Corporation. All Rights Reserved.

DX



2023年8月
花王・コクヨと共同で「発注量の平準化に関する実証実験」を実施

- 2022年4月から2023年1月まで、アスクル・花王・コクヨと共同でEC事業者起点の独自のAIを用いた需要予測・需要変動を取り込み発注量を平準化する実証実験を段階的に実施
- サプライヤーへの商品発注量を平準化し物量の波動を吸収することにより、輸送車両台数とCO2排出量の削減を目指す取組み
- 輸送車両台数とCO2排出量削減等の成果を確認し、2023年2月から他のサプライヤーへ取組みを拡大

プレスリリース：<https://pdf.irpocket.com/C0032/cEro/Ef0f/IQsb.pdf>

2023年11月
全社員を対象に自社専用対話型生成 AI ツールを運用開始

- Microsoft社が提供する「Azure OpenAI Service」を利用した自社専用対話型生成 AI ツールを導入
- 全社員のデジタルリテラシーの向上、および業務効率化を目的として活用を推進

プレスリリース：<https://pdf.irpocket.com/C0032/MH4b/YDRm/W8y8.pdf>


2023年11月
物流センターと補充倉庫間の商品横持ち計画にAI需要予測モデルを活用

- 当社の物流センターとその近郊に位置する補充倉庫間の商品横持ち指示に活用し、「いつ・どこからどこへ・何を・いくつ運ぶべきか」をAIが指示
- 導入により、ALP横浜センターにおいて商品横持ち指示の作成工数約75%減/日、入荷作業約30%減/日、フォークリフト作業約15%減/日達成

プレスリリース：<https://pdf.irpocket.com/C0032/gX9u/GhT/SEA1.pdf>

32

Copyright © ASKUL Corporation. All Rights Reserved.

ESG 


2023年9月
コクヨサプライロジスティクスと「同一輸送先への共同輸送に関する実証実験」を実施

- 2021年9月から実証実験を開始し、2022年10月から本格稼働
- 当社物流センターへコクヨ社製品を納品する際に、別拠点の当社物流センターでの荷積み工程を組み入れ、当社の在庫移動（横持ち）商品を合積みすることで、両社の輸送車両を効率的に集約
- これまでにCO2排出量18.7トン削減、車両積載率9%向上を実現

プレスリリース：<https://pdf.irpocket.com/C0032/cEro/Y5m7/SmrE.pdf> 一文削除


2023年10月
国内初1トンクラスEVトラック「folofly F1 VAN」を導入

- フォロフライ社の航続距離300kmを誇る、国内初の1トンクラスEVトラックを導入
- 2030年CO2ゼロチャレンジの達成に向け、ラストワンマイルにおけるCO2削減を進める


プレスリリース：<https://pdf.irpocket.com/C0032/NvAy/BUAr/ieaf.pdf> 

2023年11月
統合報告書「ASKUL Report 2023」発行

- 当社のエンカールeコマース実現に向けた取組みと中長期的な企業価値向上に向けた価値創造について発信
- エンカールeコマースに関する取組みの紹介、財務・投資戦略、CEO・CFOと社外ステークホルダーとの対談や独立社外取締役の座談会などを掲載

プレスリリース：<https://pdf.irpocket.com/C0032/MH4b/gtWR/Zg9g.pdf> 

Copyright © ASKUL Corporation. All Rights Reserved. 31

DX 

2023年8月
花王・コクヨと共同で「発注量の平準化に関する実証実験」を実施

- 2022年4月から2023年1月まで、アスクル・花王・コクヨと共同でEC事業者起点の独自のAIを用いた需要予測・需要変動を取り込み発注量を平準化する実証実験を段階的に実施
- サプライヤーへの商品発注量を平準化し物量の波動を吸収することにより、輸送車両台数とCO2排出量の削減を目指す取組み
- 輸送車両台数とCO2排出量削減等の成果を確認し、2023年2月から他のサプライヤーへ取組みを拡大
- 令和5年度物流パートナーシップ優良事業者表彰において「経済産業大臣表彰」を受賞

プレスリリース：<https://pdf.irpocket.com/C0032/cEro/Ef0f/IQsb.pdf>

2023年11月
全社員を対象に自社専用対話型生成AIツールを運用開始

- Microsoft社が提供する「Azure OpenAI Service」を利用した自社専用対話型生成AIツールを導入
- 全社員のデジタルリテラシーの向上、および業務効率化を目的として活用を推進

プレスリリース：<https://pdf.irpocket.com/C0032/MH4b/YDRm/W8y8.pdf>

2023年11月
物流センターと補充倉庫間の商品横持ち計画にAI需要予測モデルを活用

- 当社の物流センターとその近郊に位置する補充倉庫間の商品横持ち指示に活用し、「いつ・どこからどこへ・何を・いくつ運ぶべきか」をAIが指示
- 導入により、ALP横浜センターにおいて商品横持ち指示の作成工数約75%減/日、入出荷作業約30%減/日、フォークリフト作業約15%減/日達成

プレスリリース：<https://pdf.irpocket.com/C0032/gX9u/GtT/SEA1.pdf>

Copyright © ASKUL Corporation. All Rights Reserved. 32