

2024年2月8日

2024年3月期 第3四半期連結業績の概要

<2024年3月期 第3四半期累計業績:連結売上収益>

全世界生産台数は、生産および調達面での各種取り組みの継続により、前年同期比12.7%増の757千台となりました。

国内生産は同7.3%増の491千台、海外生産は同24.3%増の266千台となりました。

これを受け、全世界販売台数は、重点市場である米国を中心に堅調に推移し、同15.8%増の736千台となりました。

連結売上収益は、販売台数の増加および為替変動による増収効果などにより、同24.5%増の3兆4,964億円となりました。

<2024年3月期 第3四半期累計業績:連結損益>

連結損益については、諸経費等の増加および原材料価格の上昇があったものの、販売台数の増加および為替変動による増益効果などにより、営業利益は前年同期比73.6%増の3,710億円、税引前四半期利益は同93.5%増の4,162億円、親会社の所有者に帰属する四半期利益は同93.5%増の2,989億円となりました。

<2024年3月期 通期連結業績見通し>

通期連結業績見通しについては、諸経費等の増加および販売台数の減少ならびに部品供給リスクなどはあるものの、為替変動による増益効果および売上構成の改善を見込み、前回発表値*に対して、営業利益は300億円増加の4,500億円、税引前利益は300億円増加の4,900億円、親会社の所有者に帰属する当期利益は200億円増加の3,400億円にそれぞれ修正します。

なお、通期連結業績見通しの前提となる為替レートは¥143/US\$、¥154/EUROです。

*2023年11月2日発表

本資料に記載されている業績見通し等の将来に関する記述は、発表日現在において入手可能な情報に基づいたものであり、実際の業績等は今後様々な要因によって大きく異なる可能性があります。



< 2024年3月期 第3四半期連結決算 参考資料 >

金額：億円、台数：千台、比率：%

	前期実績 2023年3月期 第3四半期累計期間 (2022. 4. 1-2022. 12. 31)	当期実績 2024年3月期 第3四半期累計期間 (2023. 4. 1 — 2023. 12. 31)		前期実績 2023年3月期 通期 (2022. 4. 1-2023. 3. 31)	当期予想 2024年3月期 通期 (2023. 4. 1 — 2024. 3. 31)			前回当期予想 2024年3月期 通期 (2023. 4. 1-2024. 3. 31)		
		増減	増減率		増減	増減率				
売上収益	28,080	34,964	6,884	24.5	37,745	46,500	8,755	23.2	46,500	
日本	4,318	4,537	219	5.1	5,810	-	-	-	-	
海外	23,762	30,427	6,665	28.0	31,935	-	-	-	-	
営業利益	2,137	3,710	1,573	73.6	2,675	4,500	1,825	68.2	4,200	
利益率	7.6	10.6			7.1	9.7			9.0	
税引前利益*1	2,151	4,162	2,011	93.5	2,784	4,900	2,116	76.0	4,600	
利益率	7.7	11.9			7.4	10.5			9.9	
親会社の所有者に帰属する 当期利益*2	1,544	2,989	1,444	93.5	2,004	3,400	1,396	69.6	3,200	
利益率	5.5	8.5			5.3	7.3			6.9	
営業利益増減要因		売上構成差等 為替レート差 その他 諸経費等 原価影響 研究開発費	1,442 962 28 -658 -189 -12			売上構成差等 為替レート差 諸経費等 原価影響 研究開発費 その他	1,910 1,105 -948 -134 -75 -33			
為替レート	136円/US\$ 141円/EURO	143円/US\$ 153円/EURO		135円/US\$ 141円/EURO	143円/US\$ 154円/EURO		140円/US\$ 150円/EURO			
設備投資	767	1,234		1,228	1,800		1,800		1,800	
減価償却費	759	720		1,030	1,000		1,000		1,000	
研究開発支出*3	759	909		1,078	1,350		1,350		1,350	
有利子負債残高	3,268	3,531		3,126	-		-		-	
業績評価		・2期連続の増収 ・2期連続の各利益増益 ・2期連続の連結販売台数増			・2期連続の増収 ・2期連続の各利益増益 ・2期連続の連結販売台数増					
日本販売台数合計	76	75	-1	-1.0	100	103	3	3.0	116	
登録車	62	64	2	3.6	81	91	10	12.4	100	
軽自動車	14	11	-3	-21.6	19	11	-7	-38.2	16	
海外販売台数合計	559	660	101	18.1	753	877	125	16.6	894	
北米	470	567	97	20.6	635	755	120	18.8	759	
欧州	15	21	6	43.5	23	-	-	-	-	
中国	8	6	-3	-34.5	10	7	-3	-30.2	12	
その他	66	67	1	1.0	84	-	-	-	-	
連結販売台数総計	635	736	100	15.8	852	980	128	15.0	1,010	
生産台数合計	671	757	85	12.7	874	1,000	126	14.4	1,010	
日本	457	491	33	7.3	575	-	-	-	-	
米国	214	266	52	24.3	299	-	-	-	-	
売上収益 事業別	自動車 航空宇宙 その他	27,503 540 37	34,215 711 38	6,712 171 1	24.4 31.7 3.2	36,906 790 49	45,394 1,057 49	8,489 267 -0	23.0 33.8 -0.6	45,394 1,057 49
営業利益 事業別	自動車 航空宇宙 その他 消去・全社	2,115 -25 47 0	3,671 -3 38 4	1,556 22 -9 4	73.6 88.4 -19.5 -	2,633 -21 63 0	4,438 16 46 -	1,805 37 -16 -	68.6 - -26.3 -	4,140 20 40 -

*1. 四半期においては、「税引前四半期利益」を示す。

*2. 四半期においては、「親会社の所有者に帰属する四半期利益」を示す。

*3. 報告期間中に発生した研究開発活動に係る支出額。IFRSでは当該支出のうち資産性の認められる一部の支出を無形資産として計上し、見積耐用年数に基づき償却するため、連結損益計算書上の「研究開発費」と異なる。

注1. 連結販売台数は、国内連結対象販社の小売、海外連結対象販売統括会社の卸売、非連結対象会社に対するSUBARUの出荷などの合計値。

注2. 日本生産台数にはトヨタ向けGR86の台数を含む。

注3. 2023年3月期 第1四半期連結決算より、欧州地域の定義を見直し（過年度実績含む）

※上記の業績予想は、本資料の発表日現在において入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績は今後さまざまな要因によって異なる可能性があります。