

# 2024年3月期 第3四半期 決算説明資料

2024年2月14日

近鉄グループホールディングス株式会社  
(証券コード 9041)

<https://www.kintetsu-g-hd.co.jp>

|    |                    |     |    |
|----|--------------------|-----|----|
| I  | 2024年3月期 第3四半期決算概要 | ・・・ | 2  |
| II | 2024年3月期 通期業績予想    | ・・・ | 15 |

# I 2024年3月期 第3四半期決算概要

# 四半期連結損益計算書

(単位：百万円,%)

|                  | 2023/3期<br>第3四半期 | 2024/3期<br>第3四半期 | 増 減      | 増 減 率  | 増 減 要 因      |
|------------------|------------------|------------------|----------|--------|--------------|
| 営業収益             | 1,117,658        | <b>1,217,397</b> | 99,738   | 8.9    | 「セグメント別業績」参照 |
| 営業利益             | 46,139           | <b>69,196</b>    | 23,056   | 50.0   | 「セグメント別業績」参照 |
| 営業外収益            | 16,368           | <b>8,501</b>     | △ 7,866  | △ 48.1 |              |
| うち持分法による投資利益     | 8,428            | <b>1,749</b>     | △ 6,678  | △ 79.2 |              |
| 営業外費用            | 9,371            | <b>11,577</b>    | 2,206    | 23.5   |              |
| うち支払利息           | 6,499            | <b>7,496</b>     | 997      | 15.3   |              |
| 経常利益             | 53,137           | <b>66,120</b>    | 12,983   | 24.4   |              |
| 特別利益             | 51,191           | <b>1,822</b>     | △ 49,369 | △ 96.4 |              |
| 特別損失             | 4,265            | <b>4,387</b>     | 121      | 2.9    |              |
| 親会社株主に帰属する四半期純利益 | 85,331           | <b>39,274</b>    | △ 46,056 | △ 54.0 |              |

連結子会社数 196社（前期末比1社減）

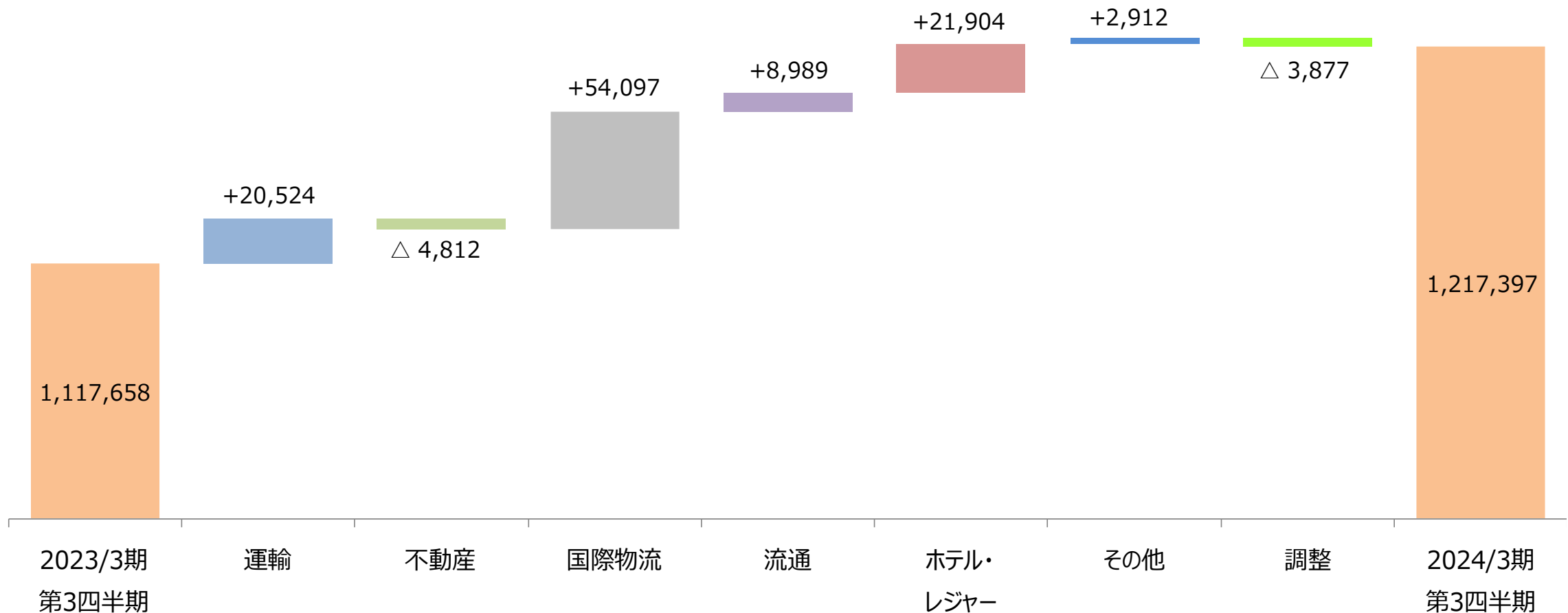
持分法適用会社数 12社（前期末比1社減）

- 2023/3期末において、企業結合に係る暫定的な会計処理の確定を行っており、2023/3期第3四半期実績につきましては、暫定的な会計処理の確定による見直し後の数値を記載しております。

# 決算ポイント（営業収益）

コロナ禍の収束とともに需要が回復傾向にあるほか、2022年7月に連結子会社化した近鉄エクスプレスの業績が期を通じて寄与することから、連結全体で増収

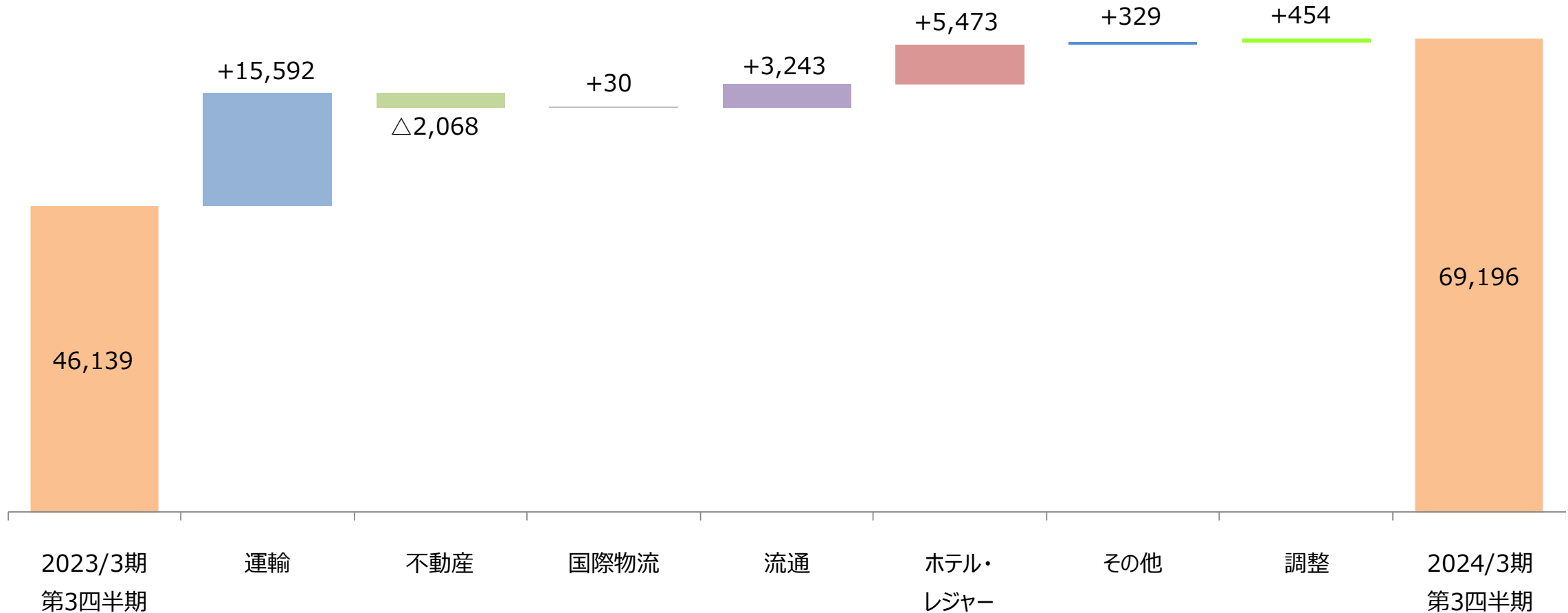
（単位：百万円）



# 決算ポイント（営業損益）

運輸業、流通業およびホテル・レジャー業が需要回復により増益となったことにより、連結全体で増益

(単位：百万円)



# セグメント別業績

(単位：百万円,%)

|          |      | 2023/3期<br>第3四半期 | 2024/3期<br>第3四半期 | 増減      | 増減率    |
|----------|------|------------------|------------------|---------|--------|
| 運 輸      | 営業収益 | 135,177          | <b>155,702</b>   | 20,524  | 15.2   |
|          | 営業損益 | 9,429            | <b>25,022</b>    | 15,592  | 165.3  |
| 不 動 産    | 営業収益 | 113,949          | <b>109,137</b>   | △ 4,812 | △ 4.2  |
|          | 営業損益 | 12,520           | <b>10,452</b>    | △ 2,068 | △ 16.5 |
| 国際物流     | 営業収益 | 497,471          | <b>551,568</b>   | 54,097  | 10.9   |
|          | 営業損益 | 14,389           | <b>14,419</b>    | 30      | 0.2    |
| 流 通      | 営業収益 | 148,146          | <b>157,135</b>   | 8,989   | 6.1    |
|          | 営業損益 | 357              | <b>3,601</b>     | 3,243   | 907.3  |
| ホテル・レジャー | 営業収益 | 224,063          | <b>245,967</b>   | 21,904  | 9.8    |
|          | 営業損益 | 7,404            | <b>12,878</b>    | 5,473   | 73.9   |
| そ の 他    | 営業収益 | 26,465           | <b>29,378</b>    | 2,912   | 11.0   |
|          | 営業損益 | 2,824            | <b>3,153</b>     | 329     | 11.7   |
| 調 整      | 営業収益 | △ 27,615         | △ <b>31,492</b>  | △ 3,877 |        |
|          | 営業損益 | △ 786            | △ <b>331</b>     | 454     |        |
| 連 結      | 営業収益 | 1,117,658        | <b>1,217,397</b> | 99,738  | 8.9    |
|          | 営業損益 | 46,139           | <b>69,196</b>    | 23,056  | 50.0   |

- 2024/3期第2四半期より、レジャー事業の再編に伴い、「運輸」業に含まれていた志摩スペイン村事業等の観光施設事業を、「ホテル・レジャー」業に変更しております。なお、2023/3期第3四半期のセグメント別業績については、変更後の報告セグメントの区分に基づき記載しております。

(単位：百万円,%)

|            | 2023/3期<br>第3四半期 | 2024/3期<br>第3四半期 | 増減      | 増減率   |
|------------|------------------|------------------|---------|-------|
| 営業収益       | 135,177          | <b>155,702</b>   | 20,524  | 15.2  |
| 鉄軌道        | 94,937           | <b>114,236</b>   | 19,299  | 20.3  |
| バス         | 22,671           | <b>24,571</b>    | 1,900   | 8.4   |
| タクシー       | 7,017            | <b>7,390</b>     | 372     | 5.3   |
| 鉄道施設整備     | 10,976           | <b>11,735</b>    | 759     | 6.9   |
| その他運輸関連    | 8,140            | <b>8,917</b>     | 776     | 9.5   |
| 調整         | △ 8,565          | △ <b>11,148</b>  | △ 2,583 |       |
| 営業損益       | 9,429            | <b>25,022</b>    | 15,592  | 165.3 |
| (主な内訳) 鉄軌道 | 8,336            | <b>22,314</b>    | 13,978  | 167.7 |
| (主な内訳) バス  | 943              | <b>1,545</b>     | 601     | 63.8  |

## 《鉄軌道》

- 新型コロナウイルス感染症の影響が縮小して人流が増加し、定期、定期外とも回復傾向にあることに加え、前年4月に実施した運賃改定の効果もあり、営業費用が人件費や修繕費等で増加したものの増収増益



|            | 2023/3期<br>第3四半期 | 2024/3期<br>第3四半期 | 増 減     | 増 減 率(%) |
|------------|------------------|------------------|---------|----------|
| 〈収支〉       |                  |                  |         |          |
| 営業収益 (百万円) | 100,349          | <b>116,848</b>   | 16,498  | 16.4     |
| 鉄軌道事業      | 94,937           | <b>114,236</b>   | 19,299  | 20.3     |
| 旅客収入       | 90,379           | <b>109,701</b>   | 19,321  | 21.4     |
| 定期外収入      | 59,017           | <b>73,450</b>    | 14,432  | 24.5     |
| 定期収入       | 31,362           | <b>36,251</b>    | 4,889   | 15.6     |
| 運輸雑収等      | 4,557            | <b>4,534</b>     | △ 22    | △ 0.5    |
| その他事業      | 5,412            | <b>2,612</b>     | △ 2,800 | △ 51.7   |
| 営業損益 (百万円) | 9,048            | <b>22,267</b>    | 13,219  | 146.1    |
| 〈運輸成績〉     |                  |                  |         |          |
| 輸送人員 (千人)  | 379,917          | <b>399,032</b>   | 19,115  | 5.0      |
| 定期外        | 143,248          | <b>151,057</b>   | 7,809   | 5.5      |
| 定期         | 236,669          | <b>247,975</b>   | 11,306  | 4.8      |

(単位：百万円,%)

|              | 2023/3期<br>第3四半期 | 2024/3期<br>第3四半期 | 増 減     | 増 減 率  |
|--------------|------------------|------------------|---------|--------|
| 営業収益         | 113,949          | <b>109,137</b>   | △ 4,812 | △ 4.2  |
| 不動産販売        | 53,584           | <b>51,815</b>    | △ 1,769 | △ 3.3  |
| 不動産賃貸        | 33,375           | <b>29,417</b>    | △ 3,957 | △ 11.9 |
| 不動産管理        | 29,712           | <b>30,711</b>    | 999     | 3.4    |
| 調整           | △ 2,722          | △ <b>2,807</b>   | △ 84    |        |
| 営業損益         | 12,520           | <b>10,452</b>    | △ 2,068 | △ 16.5 |
| (主な内訳) 不動産販売 | 3,152            | <b>2,628</b>     | △ 523   | △ 16.6 |
| (主な内訳) 不動産賃貸 | 8,529            | <b>6,884</b>     | △ 1,644 | △ 19.3 |

## 《不動産賃貸》

- 前期に一部の賃貸物件の証券化による売却収入があったこと等により減収減益

(単位：百万円,%)

|             | 2023/3期<br>第3四半期 | 2024/3期<br>第3四半期 | 増 減      | 増 減 率  |
|-------------|------------------|------------------|----------|--------|
| 営業収益        | 497,471          | <b>551,568</b>   | 54,097   | 10.9   |
| 日台韓         | 173,672          | <b>148,585</b>   | △ 25,087 | △ 14.4 |
| 米州          | 73,132           | <b>70,836</b>    | △ 2,295  | △ 3.1  |
| 欧州・中近東・アフリカ | 40,027           | <b>40,888</b>    | 860      | 2.1    |
| 東アジア        | 90,034           | <b>74,974</b>    | △ 15,060 | △ 16.7 |
| 東南アジア・オセアニア | 82,845           | <b>64,637</b>    | △ 18,207 | △ 22.0 |
| APLL        | 66,534           | <b>164,571</b>   | 98,037   | 147.3  |
| その他         | 3,083            | <b>4,582</b>     | 1,499    | 48.6   |
| 調整          | △ 31,859         | △ <b>17,508</b>  | 14,351   |        |
| 営業損益        | 14,389           | <b>14,419</b>    | 30       | 0.2    |
| 日台韓         | 1,604            | <b>4,505</b>     | 2,900    | 180.8  |
| 米州          | 11,597           | <b>5,810</b>     | △ 5,786  | △ 49.9 |
| 欧州・中近東・アフリカ | 3,795            | <b>2,382</b>     | △ 1,413  | △ 37.2 |
| 東アジア        | △ 1,881          | <b>1,684</b>     | 3,566    | —      |
| 東南アジア・オセアニア | 329              | <b>1,705</b>     | 1,376    | 418.2  |
| APLL        | 2,775            | <b>3,759</b>     | 983      | 35.4   |
| その他         | 15               | <b>341</b>       | 326      | —      |

- コロナ禍で高騰していた運賃の正常化に伴い販売価格の低下が進む中、輸送需要が低調に推移し航空貨物の取扱物量が減少したが、近鉄エキスペスの業績が期首より寄与することから増収増益

|             |         | 2023/3期<br>第3四半期 | 2024/3期<br>第3四半期 | 増 減      | 増 減 率(%) | 【参考】KWE連結決算<br>(2022.4~2022.12) |
|-------------|---------|------------------|------------------|----------|----------|---------------------------------|
| <b>〈収支〉</b> |         |                  |                  |          |          |                                 |
| 営業収入        | (百万円)   | 497,471          | <b>551,568</b>   | 54,097   | 10.9     | 867,564                         |
| (主な内訳)      | 航空貨物輸送  | 238,922          | <b>192,378</b>   | △ 46,543 | △ 19.5   | 380,470                         |
|             | 海上貨物輸送  | 155,527          | <b>152,737</b>   | △ 2,790  | △ 1.8    | 277,510                         |
|             | ロジスティクス | 78,298           | <b>172,021</b>   | 93,722   | 119.7    | 172,443                         |
| 営業総利益       | (百万円)   | 54,143           | <b>86,555</b>    | 32,411   | 59.9     | 104,052                         |
| 営業利益        | (百万円)   | 14,389           | <b>14,419</b>    | 30       | 0.2      | 35,143                          |
| <b>〈物量〉</b> |         |                  |                  |          |          |                                 |
| 航空輸出重量      | (千トン)   | 327              | <b>370</b>       | 43       | 13.1     | 503                             |
| 海上輸出物量      | (千TEU)  | 312              | <b>551</b>       | 239      | 76.6     | 526                             |

(単位：百万円,%)

|               | 2023/3期<br>第3四半期 | 2024/3期<br>第3四半期 | 増 減   | 増 減 率 |
|---------------|------------------|------------------|-------|-------|
| 営業収益          | 148,146          | <b>157,135</b>   | 8,989 | 6.1   |
| 百貨店           | 76,703           | <b>82,358</b>    | 5,654 | 7.4   |
| ストア・飲食        | 71,443           | <b>74,777</b>    | 3,334 | 4.7   |
| 調整            | —                | —                | —     |       |
| 営業損益          | 357              | <b>3,601</b>     | 3,243 | 907.3 |
| （主な内訳） 百貨店    | △ 423            | <b>1,794</b>     | 2,218 | —     |
| （主な内訳） ストア・飲食 | 780              | <b>1,806</b>     | 1,025 | 131.4 |

#### 《百貨店》

- 新型コロナウイルスの感染症法上の分類が5類に移行したことによる外出機会の増加やあべのハルカス近鉄本店等の改装効果に加え、外商売上も高額品を中心に伸長したため増収、利益計上

#### 《ストア・飲食》

- 観光需要の回復により駅ナカ店舗やレストラン等で利用客が増加したため増収増益

(単位：百万円,%)

|        | 2023/3期<br>第3四半期 | 2024/3期<br>第3四半期 | 増 減     | 増 減 率  |
|--------|------------------|------------------|---------|--------|
| 営業収益   | 224,063          | <b>245,967</b>   | 21,904  | 9.8    |
| ホテル    | 22,448           | <b>31,212</b>    | 8,764   | 39.0   |
| 旅行     | 188,416          | <b>198,206</b>   | 9,789   | 5.2    |
| 映画     | 2,488            | <b>2,706</b>     | 217     | 8.7    |
| 水族館    | 4,884            | <b>7,549</b>     | 2,665   | 54.6   |
| 観光施設   | 5,824            | <b>6,292</b>     | 468     | 8.0    |
| 調整     | —                | —                | —       |        |
| 営業損益   | 7,404            | <b>12,878</b>    | 5,473   | 73.9   |
| （主な内訳） |                  |                  |         |        |
| ホテル    | △ 3,042          | <b>2,321</b>     | 5,363   | —      |
| 旅行     | 8,518            | <b>6,460</b>     | △ 2,058 | △ 24.2 |
| 水族館    | 1,144            | <b>3,161</b>     | 2,016   | 176.2  |

## 《ホテル》

- ・ インバウンド需要の急速な回復等により宿泊利用が大きく増加したため増収、利益計上

## 《旅行》

- ・ 旅行需要は順調に回復しているが、旅行業以外の業務受託の減が影響し増収減益

## 《水族館》

- ・ インバウンドの回復による入館者数の増等により増収増益

# 四半期連結貸借対照表

(単位：百万円)

|                          | 2023/3期   | 2024/3期<br>第3四半期 | 増 減       | 増 減 要 因               |
|--------------------------|-----------|------------------|-----------|-----------------------|
| 流動資産                     | 702,048   | <b>690,684</b>   | △ 11,364  |                       |
| 固定資産                     | 1,720,508 | <b>1,720,434</b> | △ 73      |                       |
| うちのれん                    | 62,517    | <b>60,076</b>    | △ 2,441   |                       |
| 資産合計                     | 2,424,755 | <b>2,413,128</b> | △ 11,627  |                       |
| 流動負債                     | 779,761   | <b>676,249</b>   | △ 103,512 |                       |
| 固定負債                     | 1,144,732 | <b>1,187,648</b> | 42,916    |                       |
| 負債合計                     | 1,924,493 | <b>1,863,898</b> | △ 60,595  |                       |
| 純資産合計                    | 500,262   | <b>549,230</b>   | 48,967    |                       |
| うち利益剰余金                  | 161,795   | <b>191,526</b>   | 29,731    | 純利益 39,274、配当金 △9,524 |
| うちその他の包括利益累計額            | 99,845    | <b>115,830</b>   | 15,985    |                       |
| 負債・純資産合計                 | 2,424,755 | <b>2,413,128</b> | △ 11,627  |                       |
| 純有利子負債残高                 | 1,095,387 | <b>1,035,836</b> | △ 59,551  |                       |
| 借入金                      | 849,132   | <b>867,941</b>   | 18,809    |                       |
| 社債（コマーシャルペーパー含む）         | 430,191   | <b>372,768</b>   | △ 57,422  |                       |
| リース債務（IFRS第16号による計上分を除く） | 33,151    | <b>31,283</b>    | △ 1,867   |                       |
| 現金及び預金(△)                | △ 217,087 | △ <b>236,157</b> | △ 19,070  |                       |

## Ⅱ 2024年3月期 通期業績予想



# 連結業績予想

(単位：百万円,%)

|                     | 2023/3期<br>通期実績 | 2024/3期<br>通期予想  | 増 減      | 増 減 率  | 直近予想<br>(2023年11月公表) | 増 減      |
|---------------------|-----------------|------------------|----------|--------|----------------------|----------|
| 営業収益                | 1,561,002       | <b>1,628,000</b> | 66,997   | 4.3    | 1,643,000            | △ 15,000 |
| 営業利益                | 67,144          | <b>80,000</b>    | 12,855   | 19.1   | 80,000               | —        |
| 経常利益                | 74,612          | <b>74,000</b>    | △ 612    | △ 0.8  | 74,000               | —        |
| 親会社株主に帰属する<br>当期純利益 | 88,779          | <b>42,000</b>    | △ 46,779 | △ 52.7 | 44,000               | △ 2,000  |
| 持分法による投資利益          | 8,710           | <b>1,500</b>     | △ 7,210  | △ 82.8 | 1,500                | —        |
| 支払利息                | 8,837           | <b>10,500</b>    | 1,662    | 18.8   | 10,500               | —        |

直近に公表した業績予想からの修正の有無：有

## 【修正の理由】

- 運輸業およびホテル・レジャー業で需要の回復が想定を上回ると見込むが、国際物流業で輸送需要が低調に推移しており減収を見込んでいるため、全体では減収を予想
- 営業利益および経常利益については国際物流業では減益を見込むが、運輸業およびホテル・レジャー業で増益を見込んでおり、直近予想を据え置き
- 当期純利益については、特別損失が増加すること等により、減益を予想

お問合せ先

経営戦略部

Tel : 06-6775-3478

Fax : 06-6775-3467

Mail : [ir-info@rw.kintetsu.co.jp](mailto:ir-info@rw.kintetsu.co.jp)