



2024年3月29日

各 位

会 社 名 鴻 池 運 輸 株 式 会 社  
代 表 者 名 代表取締役会長兼社長執行役員 鴻池 忠彦  
(コード番号：9025 東証プライム市場)  
問 合 せ 先 執行役員 田辺 茂樹  
経営企画本部本部長  
TEL 03-3575-5753

## 25m ダブル連結トラックの運行開始

鴻池運輸株式会社は、NEXT Logistics Japan 株式会社と共同で全長 25m ダブル連結トラックの運行を開始します。これは、2021年に鴻池運輸が参入したNLJが推進する「ドライバー不足によりモノが運べなくなる社会課題の解決」に向けた取り組みの一環で、2024年5月末からの開始を予定しています。鴻池運輸の25m ダブル連結トラックの運行は、今回が初となります。

つきましては、本日添付のニュースリリースを行いましたので、お知らせいたします。

以 上

2024年3月29日

鴻池運輸株式会社

NEXT Logistics Japan 株式会社

鴻池運輸、NEXT Logistics Japan トラックドライバー不足対策、CO2 排出量削減の取り組み

## 25m ダブル連結トラックの運行開始

2024年5月末より、関東・関西間で導入予定

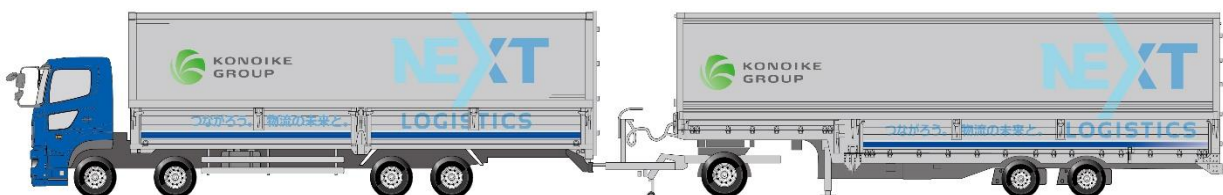
鴻池運輸株式会社（本社：大阪府中央区、代表取締役会長兼社長執行役員 鴻池 忠彦、以下 鴻池運輸）は、NEXT Logistics Japan 株式会社（本社：東京都新宿区、代表取締役社長 CEO 梅村 幸生、以下 NLJ）と共同で全長 25m ダブル連結トラックの運行を開始します。これは、2021年に鴻池運輸が参入した NLJ が推進する「ドライバー不足によりモノが運べなくなる社会課題の解決」に向けた取り組み<sup>※1</sup>の一環で、2024年5月末からの開始を予定しています。鴻池運輸の 25m ダブル連結トラックの運行は、今回が初となります。

※1 関連報道発表：2021年2月1日 <https://www.konoike.net/news/detail/20230928170228.html>

本運行は、ダブル連結トラック 2 台を導入し、関東・関西の輸送において鴻池運輸の北関東流通センター営業所（群馬県邑楽郡）、京都市陽配センター営業所（京都府城陽市）を発着拠点、NLJ 取引先事業会社の拠点（静岡県藤枝市を予定）を中継拠点としてドライバーを交替し、運行する計画です。ダブル連結トラックは、1 台で大型トラック 2 台分の輸送力を 1 人のドライバーで確保できるため、CO2 排出量の削減効果とともに、トラックドライバー不足への対策として期待されます。また、1 人のドライバーが関東・関西間の全工程を輸送すると、1 泊 2 日の工程となり拘束時間が長時間化しますが、中継拠点を設けることでドライバーは日帰り運行ができるようになり、労働環境の改善が見込まれます。

今後、鴻池運輸と NLJ は、2024 年夏頃に別の運行計画におけるダブル連結トラック 2 台を導入予定とし、準備を進めています。

### ■ダブル連結トラック（イメージ）



### ■NLJの取り組み

「ドライバー不足の解消」、「カーボンニュートラル」、「ホワイト物流の実現」といった社会課題の解決を目的にトヨタグループのメンバーを中心に設立されました。現在は、この3つの社会課題に対し、リアルな輸送の最大効率化を追求しつつ、最新のテクノロジーを実装し、資本参加するパートナー企業やNLJの取り組みに賛同するNLJ Plus+メンバー企業と共に仕組みと枠組み作りを進めてきました。具体的には、世界最大級ダブル連結トラックを中心とした『ロードトレイン』、さまざまな業種における日本を代表する40社を超える荷主・物流事業者を組み合わせた『異業種混載』、物流最適化ソリューションシステム『NeLOSS（ネロス）』、自動運転フォークリフトと搬送ロボットによる『荷役の自動化』、水素の『燃料電池大型トラックの社会実装』など、さまざまな取り組みを進めています。また、経済産業省主催「デジタルライフライン全国総合整備実現会議 自動運転支援道WG」に参画するなど、自動運転の推進にも取り組んでいます。

### ■鴻池運輸株式会社の概要 (<https://www.konoike.net/>)

KONOIKEグループは、物流の枠を超え、製造、医療、空港業務などを通じ、社会課題の解決と革新に挑戦し続ける、プロフェッショナルサービス集団です。

商号	鴻池運輸株式会社 ※東証プライム市場	代表者	代表取締役会長兼社長執行役員 鴻池 忠彦
大阪本社	大阪市中央区伏見町 4-3-9	東京本社	東京都中央区銀座6-10-1
創業	1880（明治13）年5月	会社設立	1945（昭和20）年5月30日
資本金	1,723百万円	従業員数	約24,000名（連結） ※臨時雇用者数を含む
売上高	311,840百万円（連結）	営業利益	13,243百万円（連結）
事業内容	鉄鋼事業、エンジニアリング事業、食品関連／定温物流事業、食品プロダクツ関連事業、生活関連事業、メディカル事業、空港事業、国際物流事業、インド事業		

※資本金、従業員数、売上高、営業利益：2023年3月31日現在。

### ■NEXT Logistics Japan 株式会社の概要 (<https://www.next-logistics-jp.jp/>)

商号	NEXT Logistics Japan 株式会社	代表者	代表取締役社長CEO 梅村 幸生
本社	東京都新宿区西新宿 1 丁目 26-2 新宿野村ビル 34 階		
会社設立	2018年6月	事業開始	2019年12月
資本金	796百万円	従業員数	約30名

※資本金、従業員数：2023年3月31日現在。

- 本ニュースリリースに記載されている会社名および製品・サービス名は、各社の登録商標または商標です。

#### 【報道関係お問い合わせ先】

鴻池運輸株式会社 広報室 古屋、笠原(じくはら)

電話番号：03-3575-5753

NEXT Logistics Japan株式会社 経営企画Div. 高木、舩越

電話番号：03-6911-1691