



2024年4月16日

各 位

会 社 名 株式会社オプティマスグループ
代表者名 代表取締役社長 山 中 信 哉
(コード：9268 東証スタンダード市場)
問合せ先 総務・IRユニット長 足 立 敢
(TEL：03-6370-9268)

経営計画(2025年3月期～2027年3月期)策定に関するお知らせ

当社は、本日開催の取締役会におきまして、前回2023年5月15日公表の経営計画につき現状のアップデート・修正を行い、新たに経営計画(2025年3月期～2027年3月期)を策定いたしましたので、お知らせいたします。

記

1. 経営計画(2025年3月期～2027年3月期)の概要

(1) 基本方針と重点施策

基本方針	重点施策	事業戦略
『チャレンジの継続』	既存事業の収益力強化	ニュージーランドモデル(バリューチェーン)の強化
	新規事業による成長	オーストラリアモデルの構築、新市場への足掛かり
『経営資源の利用効率追求』	効率化追求による経営コスト削減	内外間接部門業務のシェアードサービス化推進、資金調達・運用の深化、人・システム・施設の統合や共有
	事業発展を支える市場政策と人的資源の確保	中期的な事業戦略を確りと伝える IR 活動、グループ経営人材の育成

(2) 定量計画(2025年3月期～2027年3月期)

単位:百万円	2023年 3月期 (実績)	2024年 3月期 (予想)※1	2025年 3月期 (計画)	2026年 3月期 (目標)※2	2027年 3月期 (目標)※2
売上高	54,954	123,842	307,000	309,000	329,000
営業利益	2,997	6,812	10,300	12,600	14,000
経常利益	2,702	5,160	8,400	11,500	13,000
親会社株主に帰属 する当期純利益	2,312	3,007	4,500	6,750	7,500

※1. 本日公表の連結業績予想数値。

※2. 2026年3月期以降、国際会計基準を適用予定。

その他目標財務指数：配当性向 30%(事業用資産のリサイクル原資を除く)、ROE 15%以上、
Debt Equity 2 : 1、オートローン債権/連結流動資産 40%以下

(3) 新セグメント

2024年3月期にグループ規模が拡大したことから、業容・実態に沿ったセグメント表示の最適化を図ると共に、セグメント毎の成長戦略を策定し具体化してまいります。

具体的には、主として、以下のようなセグメント区分の変更を予定しております。

- 「小売・卸売」セグメントを新設区分すると共に、オーストラリアとして地域一括区分されていた事業を関連する事業セグメントへ再編成。
- 「貿易」は「輸出入」として呼称変更。
- 新たに地域区分を設け、事業を推進する市場を明示。
- 主要会社の位置づけは以下の通り。

従前区分

セグメント区分	貿易	物流	サービス	検査	オーストラリア
新区分	↓	↓	↓	↓	↓
セグメント区分	輸出入	物流	サービス	検査	小売・卸売
日本	(株)日貿	大和ロジスティクス(株)など	—	(株)JEVIC	—
ニュージーランド	—	Dolphin Shipping NZ Ltd	Auto Finance Direct Ltdなど	Vehicle Inspection NZ Ltdなど	Trade Cars Ltd など
オーストラリア	Global Carz P/L	Dolphin Shipping AUS P/L Autocare Services P/L ※1	Blue Flag P/L など	VITA AUS P/L ※2 など	Autopact P/Lなど

※1 2024年5月に子会社化 ※2 2024年5月設立完了予定

(注)本資料に記載されている情報は、本資料作成時点において入手可能な情報並びに当社が合理的であると判断する一定の前提に基づき作成したものであり、多分に不確実な要素を含んでおります。実際の業績等は、今後の様々な要因によって記載内容と異なる場合があります。

以 上